**Ministru kabineta noteikumu projekta “****Grozījums Ministru kabineta 2016.gada 21.jūnija noteikumos Nr.404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta (turpmāk – MK) noteikumu projekts sagatavots ar mērķi precizēt darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk – darbības programma) 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” (turpmāk – 6.2.1.2.pasākums) īstenošanas nosacījumus, samazinot 6.2.1.2.pasākumam pieejamo kopējo attiecināmo finansējumu, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējumu un privāto finansējumu.MK noteikumu projekts stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 6. un 13.punkts.MK 2019.gada 11.oktobra ārkārtas sēdes[[1]](#footnote-1) protokollēmuma (prot. Nr. 47, 3.§) 5.2.apakšpunkts.MK 2019.gada 3.decembra sēdes[[2]](#footnote-2) protokollēmuma (prot. Nr.56, 15.§) 1.punkts.Finanšu ministrijas 2020.gada 17.marta “Atzinums par Ministru kabineta noteikumu projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 3.maija noteikumos Nr.281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1.specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1.pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”” un tā anotāciju “ 1.iebildums. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība   | Atbilstoši MK 2019.gada 23.aprīļa sēdē izskatītajam Finanšu ministrijas informatīvajam ziņojumam “Par Kohēzijas politikas Eiropas Savienības fondu investīciju aktualitātēm līdz 2018.gada 31.decembrim un 2019.gada februāra ikmēneša operatīvā informācija” un sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 21 23.§) 8.punktam, kā arī MK2019.gada 13.septembra sēdē izskatītajam Finanšu ministrijas informatīvajam ziņojumam “Par fiskālās telpas pasākumiem un izdevumiem prioritārajiem pasākumiem valsts budžetam 2020.gadam un ietvaram 2020.–2022.gadam” un sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 41 1.§) 4.punktam Finanšu ministrijai tika uzdots apkopot priekšlikumus darbības programmas grozījumiem un nodrošināt, to virzību saskaņošanai ar Eiropas Komisiju. MK 2019.gada 11.oktobra ārkārtas sēdē tika izskatīts Finanšu ministrijas informatīvais ziņojums “Informatīvais ziņojums par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020.gada plānošanas perioda darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” snieguma ietvarā noteikto mērķu sasniegšanas progresu un snieguma rezerves finansējuma tālāku izmantošanu” un atbilstoši 2019.gada 11.oktobra ārkārtas sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 47, 3.§) 5.2.apakšpunktam, izvērtējot Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu snieguma rezerves finansējuma un ES fondu finansējuma atlikuma finansējuma pārdales, lai nodrošinātu efektīvāku publisko resursu pārvaldību tika pieņemts lēmums 6.2.1.2.pasākuma ietvaros pārtrauktā projekta “Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība” Kohēzijas fonda (turpmāk – KF) finansējumu 31 127 000 *euro* apmērā novirzīt:* 4.5.1.1.pasākumam “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” papildu Liepājas un Daugavpils tramvaju infrastruktūras attīstības projektu īstenošanai, KF finansējums 20 000 000 *euro*;
* 6.1.2.specifiskā atbalsta mērķim “Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga” jaunu aktivitāšu īstenošanai, kuras paredz Latvijas gaisa telpas drošības uzlabošanas pasākumus, veicot bezpilota gaisa kuģu reģistrācijas informācijas sistēmas izveidi un pasīvā rakstura bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas iegādi, KF finansējums 1 500 000 *euro*;
* jauna specifiskā atbalsta mērķa “6.1.6.specifiskais atbalsta mērķis: Transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide” projektu īstenošanai, KF finansējums 5 000 000 *euro*;
* 6.2.1.2.pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” ietvaros paredzētajām aktivitātēm, kuras saistītas ar dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūras modernizāciju, KF finansējums 4 627 000 *euro*.

Līdz ar to 6.2.1.2.pasākuma ietvaros valsts akciju sabiedrībai “Latvijas dzelzceļš” tiek samazināts KF finansējums no 107 288 018 *euro* uz 80 788 018 *euro* un 6.2.1.2. pasākuma ietvaros šobrīd tiek īstenots viens projekts :“ Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava - Mangaļi - Ziemeļblāzma modernizācija”, par kura īstenošanu noslēgts līgums ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru (turpmāk – Sadarbības iestāde)2017.gada 26.maijā.[[3]](#footnote-3) Projekta “Vienotas vilcienu kustības plānošanas un vadības informācijas sistēmas ieviešana” īstenošana tika pārtraukta ar valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” 2019.gada 26.septembra Valdes lēmumu Nr.VL-37/136 un 2019.gada 7.oktobra Padomes lēmumu un piešķirtais KF finansējums 17 910 515 *euro* apmērā tiek novirzīts projektam “Dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūras modernizācija”, kuru plānots iesniegt Sadarbības iestādei pēc MK noteikumu projekta apstiprināšanas.6.2.1.2.pasākuma īstenošanas nosacījumus regulē 2016.gada 21.jūnija MK noteikumi Nr.404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.2.1.specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2.pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 404).Atbilstoši MK noteikumu Nr.404 7.punktam 6.2.1.2.pasākuma pieejamais KF finansējums ir 107 288 018 *euro*, bet atbilstoši 2019.gada 11.oktobra ārkārtas sēdes protokollēmuma (prot. Nr.47, 3.§) 5.2.apakšpunktam, KF finansējums tiek samazinās par 26 500 000 *euro*. Ņemot vērā, ka 6.2.1.2.pasākuma ietvaros tiek samazināts finansējums KF, samazinās arī privātais finansējums un kopējais attiecināmais finansējums.Līdz ar to, nepieciešams veikt attiecīgu grozījumu MK noteikumos Nr.404, lai precizētu 6.2.1.2.pasākuma plānoto kopējo attiecināmo finansējumu, KF un privāto finansējumu, t.i. noteikt, ka plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 95 044 728 *euro*, KF finansējums 80 788 018 *euro* un privātais finansējums 14 256 710 *euro*. Ierosinātie grozījumi MK noteikumos Nr.404 neietekmē projekta “Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava –Mangaļi –Ziemeļblāzma modernizācija” īstenošanu, jo grozījumi paredz samazināt 6.2.1.2.pasākuma kopējo Kohēzijas fonda finansējumu, nemainot sasniedzamos uzraudzības rādītājus un īstenošanā esošo projektu finansējumu.MK noteikumu projektā paredzētie grozījumi ir sagatavoti ievērojot MK 2019.gada 11.oktobra sēdes[[4]](#footnote-4) protokollēmuma (prot. Nr.47, 3.§) 5.2.apakšpunktā un MK 2019.gada 3.decembra sēdes[[5]](#footnote-5) protokollēmuma (prot. Nr.56, 15.§) 1.punktā noteikto. Atbilstoši apstiprinātajiem darbības programmas grozījumiem, KF finansējums no 6.2.1.2.pasākuma ietvaros pārtraukto projektu finansējuma tiek novirzīts 4.5.1.1.pasākumam „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” un pārdalīts 6.prioritārā virziena ietvaros, tai skaitā 4 627 000 euro apmērā plānotajam projektam “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, kas nodrošinātu darbības programmā noteiktā iznākuma rādītāja “staciju skaits kurās uzbūvēti paaugstinātie peroni – 21” sasniegšanu. Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš” 6.2.1.2.pasākuma ietvaros gatavo projekta “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” dokumentāciju iesniegšanai Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā un turpina projekta “Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi –Ziemeļblāzma modernizācija” īstenošanu.Ņemot vērā minēto, ierosinātajiem grozījumiem MK noteikumos Nr.404 ir ietekme uz saistīta tiesību akta projekta[[6]](#footnote-6) virzību. Atbilstoši Finanšu ministrijas 2020.gada 17.marta atzinumā par MK noteikumu projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 3.maija noteikumos Nr.281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1.specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1.pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”” sniegtajam iebildumam, Satiksmes ministrijai iepriekš minēto noteikumu projektu jāiesniedz izskatīšanai MK vienlaicīgi vai secīgi pēc citu attiecīgo MK noteikumu par SAM īstenošanu grozījumiem. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija,valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Satiksmes ministrija, Sadarbības iestāde un valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projekts neparedz ietekmi uz administratīvo slogu un tautsaimniecību. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2020.gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2021.g. | 2022.g. | 2023.g. |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021.gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022.gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi |  21 507 503 |  0 |  21 862 000 |  0 |  26 146 000 |  0 | - 14 873 485 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi |   21 507 503 |  0 |  21 862 000 |  0 |  26 146 000 |  0 |  - 14 873 485 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi |  21 507 503 |  0 |  21 862 000 |  0 |  26 146 000 |  0 |  - 14 873 485 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 21 507 503 | 0 | 21 862 000 | 0 | 26 146 000 | 0 | - 14 873 485 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  0 |  0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.2. speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums ir 95 044 728 *euro*, tai skaitā KF finansējuma apjoms ir 80 788 018 *euro* un nacionālais finansējums vismaz 14 256 710 *euro*. Nacionālo līdzfinansējumu nodrošina projekta iesniedzējs.Plānotais KF finansējums: 2020.gadā – 21 507 503 *euro*, 2021.gadā –21 862 000 *euro*, 2022.gadā – 26 146 000 *euro*, 2023.gadā – 11 272 515 *euro*.Plānotais privātais līdzfinansējums no projekta iesniedzēja: 2020.gadā –3 795 442 *euro*, 2021.gadā – 3 858 000 *euro*, 2022.gadā – 4 614 000 *euro*, 2023.gadā – 1 989 268 *euro*. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts neietekmē amata vietu skaita izmaiņas. |
| 8. Cita informācija | Projekta īstenošanai nepieciešamie valsts budžeta līdzekļi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks pieprasīti no 74.resora “Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Ar noteikumu projektā ierosinātajiem grozījumiem MK noteikumos Nr. 404 ir saistīti tiesību aktu projekti:1. Grozījumi MK 2016. gada 3. maija noteikumos Nr.281 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi"
2. Grozījumi MK 2016. gada 2.augusta noteikumos Nr.510 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.1.2. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā "Rīga"" īstenošanas noteikumi”
 |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši MK 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai ir dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši MK 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” par projekta izstrādi ir informēti sabiedrības pārstāvji, ievietojot paziņojumu par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv) līdz 2020.gada 25.februārim. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Par MK noteikumu projektu iebildumi un priekšlikumi netika sniegti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Sadarbības iestāde. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Pēc MK noteikumu projekta spēkā stāšanās Sadarbības iestādei būs nepieciešams izsludināt 6.2.1.2.pasākuma projektu iesniegumu atlases 2.kārtu, 6.1.2.specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga” projektu iesniegumu atlases 2.kārtu un 4.5.1.1.pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” projektu iesniegumu atlases 2.kārtu. Nav plānota jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova

1. MK 2019. gada 11. oktobra protokols Nr. 47 "Ministru kabineta ārkārtas sēdes protokols". Latvijas Vēstnesis, 209, 15.10.2019. [↑](#footnote-ref-1)
2. MK 2019. gada 3. decembra protokols Nr. 56 "Ministru kabineta sēdes protokols". Latvijas Vēstnesis, 249, 11.12.2019. [↑](#footnote-ref-2)
3. Projekta “Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība modernizācija” (līgums ar Sadarbības iestādi noslēgts 2017.gada 26.maijā)” īstenošana ir pārtraukta ar VAS “Latvijas dzelzceļš” Padomes 2020.gada 23.marta lēmumu Nr.PA 1.2/6-2. Centrālā finanšu un līgumu aģentūra ir saņēmusi VAS “Latvijas dzelzceļš” 2020.gada 25.marta vēstuli par līguma par Eiropas Savienības fonda projekta Nr.6.2.1.2/16/I/003 “Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība” īstenošanas izbeigšanu. [↑](#footnote-ref-3)
4. MK 2019. gada 11. oktobra protokols Nr. 47 "Ministru kabineta ārkārtas sēdes protokols". Latvijas Vēstnesis, 209, 15.10.2019 [↑](#footnote-ref-4)
5. MK 2019. gada 3. decembra protokols Nr. 56 "Ministru kabineta sēdes protokols". Latvijas Vēstnesis, 249, 11.12.2019. [↑](#footnote-ref-5)
6. MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 3.maija noteikumos Nr.281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1.specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1.pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”” [↑](#footnote-ref-6)