**Ministru kabineta noteikumu projekta ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekts „Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (turpmāk – Projekts) izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (turpmāk – Direktīva 2016/798/ES) prasību pārņemšanu.  Direktīva 2016/798/ES paredz atlikušo administratīvo un tehnisko šķēršļu novēršanu vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidē, jo īpaši izveidojot kopīgu pieeju drošības prasībām.  Noteikumi stāsies spēkā 2020.gada 16.jūnijā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību.  Dzelzceļa likuma 40. panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta mērķis ir Direktīvas 2016/798/ES prasību pārņemšana.  Direktīva 2016/798/ES aizstāj Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 29.aprīļa Direktīvas 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos, un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva) (turpmāk – Direktīva 2004/49/EK). Direktīvas 2004/49/EK prasības ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 2008.gada 10.marta noteikumos Nr.168 ,,Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr.168), Ministru kabineta 2010.gada 26.oktobra noteikumos Nr.999 ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.999) un Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.57 ,,Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību” (turpmāk – MK noteikumi Nr.57).  MK noteikumi Nr.999 nosaka dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikāciju, izmeklēšanas kārtību un uzskaiti. MK noteikumi Nr.999 gan reglamentē izmeklēšanu, ko veic Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk – TNGIIB), gan procedūras, ko saistībā ar dzelzceļa satiksmes negadījumu ievēro Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk – VDzTI), infrastruktūras pārvaldītāji, pārvadātāji un citi dzelzceļa sistēmas dalībnieki.  Lai Eiropas Savienības īstenotās kopējās transporta politikas ietvaros sasniegtu kopīgos drošības mērķus attiecībā uz dzelzceļa transportu, MK noteikumi Nr.999 nosaka šo kopīgo drošības mērķu sasniegšanas novērtēšanai nepieciešamo statistikas informāciju jeb drošības rādītājus par dzelzceļa satiksmes negadījumu cēloņiem un to radītājām sekām.  Projekts atbilstoši Direktīvas 2016/798/ES prasībām precizē atsevišķus dzelzceļa satiksmes negadījumu veidus, dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtību un kopējos drošības rādītājus.  Projektā, salīdzinot ar spēkā esošajiem MK noteikumiem Nr.999, nav daudz izmaiņu pēc būtības, tomēr Projekts paredz izdot jaunus Ministru kabineta noteikumus, nevis grozīt MK noteikumus Nr.999, jo līdz ar Dzelzceļa likuma grozījumu, kas pārņem Direktīvas 2016/798/ES prasības, stāšanos spēkā 2020.gada 16.jūnijā ir nepieciešams veikt ļoti daudz redakcionālu ar terminoloģiju saistītu grozījumu. Tādēļ ir sagatavots Projekts, kas ietver MK noteikumos Nr.999 noteiktās normas, kas papildinātas vai precizētas atbilstoši Direktīvas 2016/798/ES prasībām.  Projekts precizē dzelzceļa satiksmes negadījumu veidus un to klasificējošos kritērijus. Projekts papildina dzelzceļa satiksmes negadījumu tvērumu ar starpgadījumiem, kas paši par sevi vai vairāku secīgu gadījumu rezultātā var izraisīt dzelzceļa satiksmes negadījumu un radīt nopietnu drošības risku dzelzceļa sistēmai.  Projekts precizē TNGIIB veiktās izmeklēšanas procedūras, precizē VDzTI lomu dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanā, kā arī prasības dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanai, ko veic dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, pārvadātājs, manevru darbu veicējs un citi dzelzceļa sistēmas dalībnieki.  Projekts nosaka informācijas sniegšanas kārtību pēc dzelzceļa satiksmes negadījuma. Ja ir noticis dzelzceļa satiksmes negadījums, iesaistītais dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs ar jebkuru saziņas līdzekļu palīdzību nekavējoties par to ziņo, lai pēc iespējas ātrāk uzsāktu dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu, novēršanas darbus un atjaunotu kustību. Pēc sākotnējās informācijas paziņošanas dzelzceļa satiksmes negadījumā iesaistītās puses informē VDzTI par dzelzceļa satiksmes negadījuma apstākļiem. Paziņojumu atjaunina un papildina, tiklīdz kļūst pieejama papildu informācija par dzelzceļa satiksmes negadījumā esošajiem bojājumiem, cietušajiem, cēloņiem un citiem apstākļiem.  Projekts precizē informācijas apjomu, ko infrastruktūras pārvaldītāji, pārvadātāji un citi dzelzceļa sistēmas dalībnieki sniedz VDzTI, to sasaistot ar Eiropas Savienības kopīgajiem drošības rādītājiem, kas aptver dzelzceļa tīkla raksturlielumus un datus par notikušo dzelzceļa satiksmes negadījumu skaitu, veidiem, cietušo sadalījumu un cēloņiem.  Projekts paredz procedūru, kā VDzTI nodrošinās dzelzceļa satiksmes negadījumu uzskaiti un kopīgo drošības rādītāju statistikas apkopojumu un paziņošanu Eiropas Savienības institūcijām. Projekts paredz, ka, pamatojoties uz identificētajiem riskiem, VDzTI izstrādās un publicēs gada drošības plānus, kas paredzēti noteikto drošības mērķu sasniegšanai.  Lai iegūtu Eiropas Savienības mērogā harmonizētus statistikas datus, Projekts paredz klasificēt statistikas datu vākšanai nepieciešamos negadījuma raksturlielumus, piemēram, nopietnos negadījumos cietušo personu kategorijas, lai nepārprātoti norādītu, kādā kategorijā negadījumā cietusi persona ir klasificējama. Jēdzieni “pasažieris” un “nodarbinātais” Projektā tiek lietoti tikai statistikas mērķiem. Projektā ir norādīti visu šādu kopīgo drošības rādītāju raksturojumi.  Drošības rādītājos ir iekļauti arī izmaksu aprēķini, kuros, tāpat kā tas bija noteikts MK noteikumos Nr. 999, izmanto Eiropas Komisijas pētījuma “Vienota Eiropas pieeja transporta izmaksām un transporta projektu novērtēšanai” *(Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment* (HEATCO)) rezultātus. Eiropas Komisija publicē šī pētījuma rezultātus (<https://trimis.ec.europa.eu/project/developing-harmonised-european-approaches-transport-costing-and-project-assessment>). Lai nodrošinātu vienotu izmaksu analīzi Eiropas Savienībā, VDzTI izmaksu aprēķinu veiks, ievērtējot viena cilvēka “dzīvības cenu” katrā dalībvalstī, atbilstoši Direktīvas 2016/798/ES 1.pielikumā norādītajam raksturlielumam.  Direktīvas 2016/798/ES pārņemšanas termiņš ir 2020.gada 16.jūnijs. Līdz ar to Projekta spēkā stāšanās ir noteikta 2020.gada 16.jūnijā. Ar Projekta spēkā stāšanos spēku zaudēs MK noteikumi Nr.999.  Vienlaikus ir izstrādāti un Valsts sekretāru 2020. gada 12.marta sanāksmē izsludināti šādi Ministru kabineta noteikumu projekti: Ministru kabineta noteikumu projekts ,,Dzelzceļa drošības noteikumi” (prot. Nr.11, 14.§, VSS-215), Ministru kabineta noteikumu projekts “Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi”(prot. Nr.11, 21.§, VSS-222), Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 ,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums” (prot. Nr.11, 23.§, VSS-229) (turpmāk – MK noteikumi Nr.14) un Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (prot. Nr.11, 19.§, VSS-220) (turpmāk – MK noteikumi Nr.92), kas tiek precizēti un tiks virzīti izskatīšanai Ministru kabineta sēdē normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji (8), dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji (200), personas, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus (50), ritošā sastāva īpašnieki un valdītāji, dzelzceļa tehnikas ražotāji un apkalpotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Vienlaikus ar Projekta spēkā stāšanos spēku zaudēs Ministru kabineta 2010.gada 26.oktobra noteikumi Nr.999 ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.).  Projektā Direktīva 2016/798/ES ir pārņemta daļēji, pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas:  1) ir pārņemtas Dzelzceļa likumā (2.panta 1. un 2.punkts, 3.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 11., 12., 16., 18., 19., 20., 21., 23., 24.,25., 26.,27., 28., 29., 30., 31., 32. un 33.punkts, 4.panta 1.punkta a), b), c), d), e), f), g) apakšpunkts, 3., 4., 5. un 6.punkts, 5.panta 1.punkts, 6.panta 1.punkts, 7.panta 1. punkts, 8.panta 1., 2. un 3.punkts, 7.punkta pirmais, otrais, trešais teikums un 9.punkts, 9.panta 1., 2., 4.punkts, 5.punkta pirmā, otrā un trešā rindkopa, 10.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3., 4., 5., 8., 9., 12., 13. un 14.punkts, 11.panta 1., 2. un 3.punkts, 12.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa un 3.punkts, 13.pants, 14.panta 1., 2.punkts, 3.punkta pirmā, otrā rindkopa un 5.punkts, 15.panta 3.punkts, 16.panta 1.punkts, 2.punkta a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l) apakšpunkts un 3.punkts, 17.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. un 10.punkts, 18.panta 1. punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3. un 4.punkts, 19.pants, 21.panta 1. un 2.punkts, 22. panta 1., 2., 4. un 7.punkts, 30.pants, I pielikuma papildinājuma 1.4. un 2.2.apakšpunkts un II pielikums);  2) ir pārņemtas Bīstamo kravu aprites likumā (pielikuma papildinājuma 2.2.apakšpunkts);  3) ir pārņemtas Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumos Nr.873 ,,Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu” (13.pants);  4) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Dzelzceļa drošības noteikumi” (9.panta 3. un 6.punkts, 10.panta 11., 15. un 16.punkts, 12.panta 2.punkta pirmā, otrā rindkopa un 4.punkts, 14.panta 3.punkta trešā, ceturtā rindkopa un 4.punkts, 15.panta 1. un 2. punkts, 17.panta 11. un 12. punkts, 18.panta 1.punkta trešā rindkopa un III pielikums);  5) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” (3.panta 17. un 22.punkts);  6) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.14 (8.panta 4., 5., 8. un 11. punkts, 12.panta 1.punkta trešā rindkopa, 5.punkts un II pielikums);  7) nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisijas vai ERA kompetenci (1.pants, 2.panta 3. un 4.punkts, 4.panta 2.punkts, 6.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 7.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 8.panta 6. un 10.punkts, 9.panta 7.punkts, 10.panta 6., 7. un 10.punkts, 14.panta 6., 7. un 8. punkts, 17.panta 13.punkts, 21.panta 3.punkts, 27., 28., 29., 31., 32., 33., 34., 35., 36.pants un I pielikuma ievaddaļas trešā rindkopa).  Direktīvas 2016/798/ES pārņemšanas termiņš ir 2019.gada 16.jūnijs. Saskaņā ar Direktīvas 2016/798/ES 33.panta 2.punktu dalībvalstis var pagarināt šo pārņemšanas termiņu uz vēl vienu gadu.  Ņemot vērā pārņemšanas termiņa pagarināšanas iespēju, Projekta spēkā stāšanās noteikta 2020.gada 16.jūnijā. | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 3. | Cita informācija | Nav. | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.). | | |
| A | | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 10.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 29.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 13.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 14.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 14.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 15.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 3.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 5.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 1.punkta pirmais teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 23.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 1.punkta otrais teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.punktu otro teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 2.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 23.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 2.punkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 26.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 20.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 21.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 6.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 22.panta 3.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 15., 16. un 17.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 22.panta 3.punkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 24. un 25.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 22.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 34.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 22.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 23.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 23.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 30., 31., 32. un 33.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 23.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 29. un 34.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 23.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 35.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 23.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 20.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 24.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 36.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 24.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 37. un 38.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 24.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 44.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 25.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 27.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 25.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 38. un 44.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 26.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 40.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 26.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 41.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 26.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 43.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma ievaddaļas pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 58.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma ievaddaļas otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 59.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 1.1.apakšpunkta pirmais rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 1.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 1.1.apakšpunkta otrais rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 18.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 1.2.apakšpunkta | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 2. un 3.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 4.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 5.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 4.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 7.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 4.punkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 15.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 58.punktu un pielikuma 9.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 6.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 18.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma 6.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 18.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.3.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.5.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.1.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.6.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.1.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.7.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.8.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.3.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.9.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.10.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.5.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.11.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.12.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.13.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.14.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.3.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.15.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.16.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.5.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.17.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.18.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 1.19.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 2.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 4.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 3.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 3.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.21.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.21.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.5.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.5.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.6. un 12.7.apakšpunktu, 58.punktu un pielikuma 21.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.6.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.11.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 4.7.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.11.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 5.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 10.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 5.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 11.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 5.3.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 48.7.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 5.3.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 48.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 5.3.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 12.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 16.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 17.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 19.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 19.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.5.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 19.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.6.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.3.apakšpunktu un pielikuma 18.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 6.7.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.3.apakšpunktu un pielikuma 18.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 7.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 8.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 7.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 3.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 7.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 20.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES I pielikuma papildinājuma 7.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta pielikuma 20.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Lai ar preventīviem drošības ieteikumiem uzlabotu dzelzceļa satiksmes drošību, Projektā ir izmantota Direktīvas 2016/798/ES 20. panta 2.punktā paredzētā rīcības brīvība uzdot izmeklēšanas struktūrai (TNGIIB) izmeklēt ne tikai smagas dzelzceļa avārijas, bet arī dot tai tiesības izmeklēt arī citus dzelzceļa satiksmes negadījumus, tostarp strukturālo apakšsistēmu vai Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu tehniskus defektus un tos starpgadījumus, kuri citos apstākļos varētu izraisīt smagu dzelzceļa avāriju vai nopietnu negadījumu. | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Cita informācija | | Pārējās Direktīvas 2016/797/ES normas ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, Bīstamo kravu aprites likumā, pārņemtas Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumos Nr.873 ,,Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu”, kā arī tiks pārņemtas ar jauniem Ministru kabineta noteikumiem “Dzelzceļa savstarpējas izmantojamības noteikumi” un MK noteikumos Nr.92, kā arī tiks pārņemtas ar jauniem Ministru kabineta noteikumiem “Dzelzceļa drošības noteikumi”, kā arī ar grozījumiem Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 “Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums”. | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | |
| Nav attiecināms | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par Projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekts 2020. gada 21. februārī tika ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projektā noteikta kārtība, kādā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija īsteno Dzelzceļa likuma 33.panta trešās daļas 3., 15. un 16.punktā noteiktās funkcijas un Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs īsteno Dzelzceļa likuma 33.1 pantā noteiktās prasības. Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta Projekta anotācijas VII sadaļas 1.punktā minētās institūcijas funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova