**Ministru kabineta noteikumu projekta ,,Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība”” (turpmāk – Projekts) izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (turpmāk – Direktīva 2016/797/ES) prasību pārņemšanu.  Direktīva 2016/797/ES paredz atlikušo administratīvo un tehnisko šķēršļu novēršanu vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidē, jo īpaši izveidojot kopīgu pieeju savstarpējas izmantojamības prasībām.  Projekts stāsies spēkā 2020.gada 16.jūnijā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā.  Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 13.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta izstrāde nepieciešama Direktīvas 2016/797/ES atsevišķu prasību pārņemšanai.  Direktīva 2016/797/ES aizstāj Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva 2008/57/EK). Direktīvas 2008/57/EK prasības šobrīd pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 1998.gada 29.decembra noteikumos Nr.489 ,,Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.489), Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1210 ,,Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību”, Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 ,,Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” un Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.92).  MK noteikumi Nr.92 nosaka dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtību, tostarp dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijai, izmaiņu izdarīšanai dzelzceļa ritošā sastāva reģistrā vai dzelzceļa ritošā sastāva izslēgšanai no reģistra iesniedzamās veidlapas, kuru apstiprinājusi Eiropas Komisija, aizpildīšanas prasības, veidlapai pievienojamos dokumentus, gadījumus, kad Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk – VDA) atliek dzelzceļa ritošā sastāva reģistrāciju vai to atsaka reģistrēt, atliek izmaiņu izdarīšanu dzelzceļa ritošā sastāva reģistrā vai tās atsaka izdarīt, atliek dzelzceļa ritošā sastāva izslēgšanu no reģistra vai to atsaka izslēgt.  Projekts atbilstoši Direktīvas 2016/797/ES prasībām, kuras tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību” (prot. Nr.11, 21.§, VSS-222), papildina un precizē dzelzceļa ritošā sastāva reģistrā iesniedzamās informācijas saturu un iesniegšanas kārtību.  Vienlaikus ir izstrādāti un Valsts sekretāru 2020. gada 12.marta sanāksmē izsludināti šādi Ministru kabineta noteikumu projekti: Ministru kabineta noteikumu projekts ,,Dzelzceļa drošības noteikumi” (prot. Nr.11, 14.§, VSS-215), Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 ,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums” (prot. Nr.11, 23.§, VSS-229) un Ministru kabineta noteikumu projekts “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” ( prot. Nr.11, 23.§, VSS-221), kas tiek precizēti un virzīti izskatīšanai Ministru kabineta sēdē normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.  Direktīvas 2016/797/ES pārņemšanas termiņš ir 2020.gada 16.jūnijs. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts dzelzceļa administrācija, Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji (8), dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji (200), personas, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus (50), ritošā sastāva īpašnieki un valdītāji, dzelzceļa tehnikas ražotāji un apkalpotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Izstrādāts Ministru kabineta noteikumu projekts ,,Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību” (prot. Nr.11, 23.§, VSS-229), kas tiek virzīts izskatīšanai Ministru kabineta sēdē normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 3. | Cita informācija | Ar Projektu tiek pārņemtas Direktīvas 2016/797/ES prasības.  Direktīva 2016/797/ES pārņemta daļēji, pārējās Direktīvas 2016/797/ES normas:  1) ir pārņemtas Dzelzceļa likumā (1.panta 1., 2., 3., un 4.a) apakšpunkts, 2.panta 1., 2., 3., 4., 5.,6., 7. 11., 13., 18., 19., 20., 21., 22., 25., 28., 29., 30., 32., 35., 44. un 45. punkts, 3.panta 1.punkts, 4.panta 1., 2. un 5.punkts, 8.panta 1.punkts, 14.panta 1., 2., 3., 4. un 12. punkts, 18.panta 1., 2., 3., 5. un 7.punkts, 20.panta 1.punkts, 21.panta 1., 2., 3. (otrā un trešā rindkopa), 4., 5. (pēdējais teikums), 8. (izņemot trešo rindkopu), 11., 13., 14., 15., 16. un 17.punkts, 22.pants 1., 2. un 3.punkts, 23.pants 1. un 2.punkts, 24.pants 1. un 2.punkts, 26.pants 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. un 9.punkts, 46.panta 1. un 4.punkts, 47.panta 1. un 7.punkts, 49.panta 2.punkts, I pielikuma 1. un 2.punkts un II pielikuma 1.punkts);  2) ir pārņemtas MK noteikumos Nr.489 (49. panta 1.,3. un 4.punkts);  3) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību” (2.panta 8., 9., 10., 12., 14., 15., 16., 17., 23., 24., 26., 27., 31., 33., 34., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42. un 43.punkts, 3. panta 2.punkts, 4. panta 7.punkts, 7. panta 1., 2., 3.punkts, 4.punkta pirmā, otrā rindkopa un 6.punkts, 8.panta 2.punkts, 9. panta 1., 2., 3., 4., 5. un 6.punkts, 10. panta 1., 2., 3., 4. un 5. punkts, 11.panta 1. un 4.punkts, 12.pants, 13.panta 1. un 2.punkts, 15.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. un 8.punkts, 16.panta 1., 2. un 3.punkts, 17.pants, 18.panta 4. un 6.punkts, 19.panta 3. un 6.punkts, 20.panta 2.punkts, 21.panta 3.punkta pirmā rindkopa, 8.punkta trešā rindkopa, 10. un 12.punkts, 24.panta 3., 5. un 7.punkts, 25.panta 1. un 2.punkts, 27.pants, 28.pants, 29.pants, 30.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 31.panta 1., 2., 3., 4., 5. un 6.punkts, 32.panta 1. un 2.punkts, 33.pants, 34.panta 1., 2. un 3.punkts, 35.panta 1., 2. un 3.punkts, 36.pants, 37.pants, 39.pants, 40.pants, 41.panta 1., 2., 3., 4. un 5.punkts, 42.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa, 2. un 3.punkts, 45. pants, II pielikuma 2.punkts, III pielikums, IV pielikuma 1. punkts, 2.1., 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3.apakšpunkts, 2.3.1.apakšpunkta pirmā, otrā rindkopa, 2.3.2., 2.3.3., 2.3.4., 2.4., 2.5.1., 2.5.2., 2.5.3., 2.5.4., 2.6., 2.7., 2.8., 3.1.apakšpunkts, 3.2.apakšpunkta pirmā, otrā, trešā rindkopa, 3.3., 3.4.apakšpunkts un 4.punkts);  4) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.14 (14. panta 5., 6., 7., 8., 11. un 13.punkts);  5) nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisijas vai ERA kompetenci (1.panta 4.punkta c) un d) apakšpunkts, 1.panta 5.punkts, 4.panta 3., 4., 6. un 8.punkts, 5.pants, 6.pants, 7.panta 5., 7. un 8.punkts, 11.panta 2. un 3.punkts, 14.panta 9. un 10.punkts, 15.panta 9.punkts, 19.panta 1., 4. un 5.punkts, 21. panta 5.punkts, izņemot pēdējo teikumu, 6., 7. un 9.punkts, 24.panta 4. un 6.punkts, 38.pants, 43.pants, 44.pants, 47.panta 2. un 5.punkts, 48.pants, 49.panta 5.punkts, 50.pants, 51.pants, 52.pants, 53.pants, 54.panta 1. un 4.punkts, 55.pants, 56.pants, 57.pants, 58.pants un 59.pants). |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.).  Direktīvas 2016/797/ES pārņemšanas termiņš ir 2019.gada 16.jūnijs. Saskaņā ar Direktīvas 2016/797/ES 57.panta 2.punktu dalībvalstis var pagarināt šo pārņemšanas termiņu uz vēl vienu gadu.  Ņemot vērā pārņemšanas termiņa pagarināšanas iespēju, Projekta spēkā stāšanās noteikta 2020.gada 16.jūnijā. | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 3. | Cita informācija | Projekts šo jomu neskar. | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.).  Komisija 2019. gada 12. februāra Īstenošanas regula (ES) 2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu “EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu “EK”verifikācijasprocedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011 (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 42, 13.02.2019.) | | |
| A | | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2016/797/ES 46.panta 2.punkts | | Ir pārņemts MK noteikumos Nr.92 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 46.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.4. apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 47.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.1. apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 47.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.5. apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 47.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.6. apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regula (ES) 2019/250 II, III un VI pielikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.1. punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES insti­tūcijām un ES dalīb­valstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informā­cijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķir­šanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Cita informācija | | Pārējās Direktīvas 2016/797/ES normas ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 1998.gada 29.decembra noteikumos Nr.489 ,,Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība”, kā arī tiks pārņemtas ar jauniem Ministru kabineta noteikumiem par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību.  Pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, kā arī tiks pārņemtas ar jauniem Ministru kabineta noteikumiem “Dzelzceļa drošības noteikumi”, ar jauniem Ministru kabineta noteikumiem, ar ko aizstās MK 2010. gada 26. oktobra noteikumus Nr.999 “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”, kā arī ar grozījumiem Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 “Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums”. | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | |
| Nav attiecināms. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Noteikumu projekts 2020. gada 21. februārī tika ievietots tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553>. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Precizēta kārtība, kādā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija īsteno Dzelzceļa likuma 33.panta trešās daļas 12. un 25.punktā noteiktās funkcijas un VDA īsteno Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 13.punkta noteiktās funkcijas.  Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII.sadaļas 1.punktā minēto institūciju funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova