Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projektu**  **“Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumos Nr.92 “Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība””** |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. |  |  |  |  |  |

**Informācija par elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datums |  | | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība. | | |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus un priekšlikumus |  | |  |
|  | Tieslietu ministrija un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. | | |
|  | | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | |  | |
|  | |  | |
|  | |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Tieslietu ministrija** | | | | |
| 1. | 1.1. Izteikt 9.6.apakšpunkta ievaddaļas pirmo teikumu šādā redakcijā:  ,,9.6. veidlapas 4.punktu aizpilda, ja par ritošo sastāvu sastādīta deklarācija, kas noformēta saskaņā ar Komisijas 2019.gada 12.februāra Īstenošanas Regulu (ES) Nr.2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu ,,EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu ,,EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.201/2011.” | *(2020.gada 26.marta atzinums Nr.1-9.1/311).*  Lūdzam projekta 1.1.apakšpunktā norādīt konkrētas Komisijas 2019. gada 12. februāra Īstenošanas Regulas (ES) Nr.2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu “EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu “EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011, (turpmāk – Regula) vienības, tādējādi atvieglojot projekta piemērošanu praksē. Vienlaikus saistībā ar Regulas prasību ieviešanu projektā lūdzam papildināt projekta anotācijas V sadaļas 1. punktu un 1. tabulu atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 55. un 56. punktam. | **Iebildums ņemts vērā.** | **Anotācijas V sadaļas 1.punkts un 1.tabula precizēta.**   * 1. Izteikt 9.6.apakšpunkta ievaddaļas pirmo teikumu šādā redakcijā:   ,,9.6. veidlapas 4.punktu aizpilda, ja par ritošo sastāvu sastādīta deklarācija, kas noformēta saskaņā ar Komisijas 2019.gada 12.februāra Īstenošanas Regulas (ES) Nr.2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu ,,EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu ,,EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.201/2011, II, III vai VI pielikumu.” |
| 2. |  | *(2020.gada 26.marta atzinums Nr.1-9.1/311).*  Saistībā ar projekta 1.3.apakšpunktā ietvertajiem Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumu Nr.92 “Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (turpmāk – noteikumi) grozījumiem lūdzam izvērtēt nepieciešamību papildināt projektu ar grozījumiem noteikumu 9.31.apakšpunktā. | **Iebildums ņemts vērā.**  Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumu Nr.92 “Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” 9.31.apakšpunkts attiecas uz gadījumu, kad aizpilda veidlapu, lai reģistrētu ritošo sastāvu, par kuru nav nekādu datu ritošā sastāva valsts reģistrā.  Attiecīgo veidlapu paraksta ritošā sastāva īpašnieks vai viņa pārstāvis, ņemot vērā, ka dati par ritošā sastāva turētāju, kurš nav ritošā sastāva īpašnieks, ritošā sastāva valsts reģistrā nav iekļauti tajā brīdī.  Savukārt projekta 1.3.apakšpunktā ietverti grozījumi  spēkā esošajā tiesiskajā regulējumā, kuri attiecas uz pilnīgi atšķirīgu gadījumu, kad aizpilda veidlapu, lai izdarītu izmaiņas ritošā sastāva valsts reģistrā vai lai izslēgtu ritošo sastāvu no minētā reģistra. Tad attiecīgo veidlapu var parakstīt arī ritošā sastāva turētājs, kurš nav ritošā sastāva īpašnieks un kurš ir reģistrēts kā tāds ritošā sastāva valsts reģistrā. Respektīvi šī persona tiek identificēta pēc esošajiem datiem ritošā sastāva valsts reģistrā, kurus iepriekš iesniedza ritošā sastāva īpašnieks vai viņa pārstāvis.  Līdz ar to nav nekādas nepieciešamības papildināt projektu ar grozījumiem noteikumu 9.31.apakšpunktā. |  |
| 3. | 1.4. Papildināt noteikumus ar 16.1 punktu šādā redakcijā:  ,,16.1 Ritošajam sastāvam 12 ciparu reģistrācijas numuru piešķir tikai vienreiz, ja nav noteikts citādi Eiropas Savienības tiesību aktos attiecībā uz Eiropas Savienības dalībvalstu valsts ritekļu reģistru.” | *(2020.gada 26.marta atzinums Nr.1-9.1/311).*  Saistībā ar projekta 1.4. apakšpunktā ietverto regulējumu norādām, ka Latvijas normatīvajā regulējumā pieļaujamas tikai tiešas atsauces uz Eiropas Savienības regulām, nevis visiem “Eiropas Savienības tiesību aktiem”. Attiecīgi lūdzam precizēt projekta 1.4. apakšpunktu, norādot atsauci uz Eiropas Savienības regulām atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” (turpmāk – MKN 108) 170.-172. punktam. Ja minētā atsauce saistīta ar atsauci uz nacionālo normatīvo regulējumu, kur pārņemtas Eiropas Savienības direktīvas vai lēmumi, lūdzam to noformēt atbilstoši MKN 108 3.7. apakšnodaļā noteiktajam. | **Iebildums ņemts vērā.**  **Precizēta projekta 1.4.apakšpunkta redakcija.** | 1.4. Papildināt noteikumus ar 16.1 punktu šādā redakcijā:  ,,16.1 Ritošajam sastāvam 12 ciparu reģistrācijas numuru piešķir tikai vienreiz, ja nav noteikts citādi tieši piemērojamajos Eiropas Savienības tiesību aktos attiecībā uz Eiropas Savienības dalībvalstu valsts ritekļu reģistru.” |
| **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija** | | | | |
| 4. | - | *(2020.gada 20.marta atzinums Nr.* *1-22/2687).*  Valsts informācijas sistēmu likuma 1.panta 1.punkts nosaka, ka valsts informācijas sistēma ir strukturizēts informācijas tehnoloģiju un datu bāzu kopums, kuru lietojot tiek nodrošināta valsts funkciju izpildei nepieciešamās informācijas ierosināšana, radīšana, apkopošana, uzkrāšana, apstrādāšana, izmantošana un iznīcināšana. Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 13.punkts nosaka, ka, lai nodrošinātu Valsts dzelzceļa administrācijai noteikto funkciju veikt ritošā sastāva reģistrāciju, tiek izmantots Ritošā sastāva valsts reģistrs (turpmāk – valsts reģistrs). Atbilstoši minētajam normatīvajam regulējumam, valsts reģistrs ir uzskatāms par valsts informācijas sistēmu. Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzu precizēt Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumu Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” 3.punktu izsakot to sekojošā redakcijā:  *“3. Ritošā sastāva valsts reģistrs (turpmāk – valsts reģistrs) ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis ir Valsts dzelzceļa administrācija.”.* | **Saskaņošanā panākta vienošanās.**  *(2020.gada 20.aprīļa atzinums Nr. 1-15/3678).* |  |

Atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(P. Markēvičs)

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas

Dzelzceļa departamenta direktors,

tālr. 67028192, [patriks.markevics@sam.gov.lv](mailto:patriks.markevics@sam.gov.lv)