**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 21.jūnija noteikumos Nr.551 „Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi”” projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Nav attiecināms atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 43.1 panta septītā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Lai īstenotu nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikāciju, Saeima 2019.gada 19.decembrī pieņēma grozījumus Ceļu satiksmes likumā, papildinot Ceļu satiksmes likumu ar IX nodaļu, kurā ir iekļauti ceļu satiksmes nozarē paredzētie administratīvie pārkāpumi un noteiktas kompetentās institūcijas, kurām būs piekritīgs administratīvo pārkāpumu process.  Ņemot vērā veiktās izmaiņas Ceļu satiksmes likumā un to, ka Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodekss 2020.gada 1.jūlijā zaudēs spēku, nepieciešams veikt grozījumus Ministru kabineta 2004.gada 21.jūnija noteikumu Nr.551 “Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi” (turpmāk-Noteikumi) 1.pielikumā, precizējot tiesību normas, kas turpmāk noteiks administratīvos pārkāpumus, par kuriem tiks reģistrēti pārkāpumu uzskaites punkti.  Lai īstenotu nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikāciju, Satiksmes ministrija izstrādāja grozījumus Autopārvadājumu likumā, kurā tika iekļauti visi šajā nozarē saglabājamie administratīvie pārkāpumi, tajā skaitā Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.33 pantā paredzētie kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpumi.  Jau šobrīd spēkā esošo Ministru kabineta 2004.gada 21.jūnija noteikumu Nr.551 “Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi” 1.pielikuma 105., 106., 107., 108. un 109. punkts paredz piešķirt pārkāpumu uzskaites punktus par Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149..33pantā minētajiem kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpumiem. Ņemot vērā to, ka kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpšana tiešā veidā apdraud ceļu satiksmi un tās drošību (autopārvadājuma veikšana, pārsniedzot atļauto transportlīdzekļa masu, pieļaujamo garumu vai platumu), arī turpmāk pārkāpumu uzskaites punktu piemērošana par minētajiem pārkāpumiem saglabājama.  Ar grozījumiem Autopārvadājumu likumā Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.33 pantā paredzētais regulējums tika pārņemts jaunā redakcijā, papildinot ar pārkāpumiem, kurus paredz Komisijas 2016.gada 18.marta Regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu, tomēr pēc būtības joprojām saglabājot atbildību par Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.33 pantā paredzētajiem kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpumiem, proti, autopārvadājumu veikšanu pārsniedzot transportlīdzekļu svaru vai gabarītus. Ievērojot minēto, Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 21.jūnija noteikumos Nr.551 “Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas piemērošanas noteikumi” (turpmāk ˗ Projekts) paredz saglabāt pārkāpumu uzskaites punktu piemērošanu par Autopārvadājumu likuma 54.pantā paredzētajiem pārkāpumiem saglabājot piešķiramo pārkāpumu uzskaites punktu skaitu līdzšinējā apmērā.  Ar Projektu netiek mainīti pēc būtības tie administratīvie pārkāpumi, par kuriem piemēroja pārkāpumu uzskaites punktus, kā arī šo punktu skaits par Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā paredzētajiem pārkāpumiem. Vienlaikus Projekts paredz precizēt attiecīgas tiesību normas atbilstoši Ceļu satiksmes likumā un Autopārvadājumu likumā izdarītiem grozījumiem. Pārkāpumu uzskaites punkti par konkrētiem pārkāpumiem tika pārskatīti ar Noteikumu grozījumiem, kas stājās spēkā 08.10.2019.  Paredzēts, ka Projekts stājas spēkā vienlaikus ar Administratīvās atbildības likumu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu vadītājiem. 2020.gadā Latvijā ir gandrīz 855 000 personu, kurām ir derīga vadītāja apliecība. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projekta tiesiskais regulējums pēc būtības nemaina minēto transportlīdzekļu īpašnieku (turētāju, valdītāju) tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 “Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā saskaņošanas stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2020.gada 15.janvārī http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553 |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi vai priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrības „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekts neparedz jaunu institūciju izveidi vai esošo institūciju likvidāciju vai reorganizāciju.  Projekta izpilde tiks nodrošināta institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus neietekmēs. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: Valsts sekretāre I.Stepanova