**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumos Nr. 244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
|  **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks. | Nav attiecināms atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1punktam. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | [Dzelzceļa likuma](http://www.likumi.lv/doc.php?id=47774) 28. panta trešā daļa;2017. gada 4. septembra Komisijas deleģētā lēmuma Nr. 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikuma Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktības 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu dzelzceļa telpu pielikums. (turpmāk – Lēmums (ES) 2017/2075);Satiksmes ministrijas un AS “LatRailNet” iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumos Nr. 244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu”” (turpmāk – Noteikumu projekts) izstrādāts, lai iekļautu šobrīd spēkā esošajā Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 244) redakcijā asociācijas “RailNetEurope” (*Association for facilitating international traffic on railway infrastructure*) rekomendācijas un atsevišķas normas, kas izriet no Lēmuma (ES) 2017/2075). Noteikumu projekts saistīts arī ar Dzelzceļu kravu koridora no Ziemeļu jūras līdz Baltijas jūrai (*Rail Freight Corridor North Sea – Baltic, turpmāk*) atvēršanas sagatavošanas darbiem.Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 25. augusta noteikumos Nr. 540 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegto pakalpojumu pierobežas iecirkņos noteikumi”” (turpmāk – Pierobežas noteikumi) paredzētajam, ka tīkla pārskatā tiek iekļauta vagonu uzskaites kārtība un pārrobežu pārvadājumu kārtība, nepieciešams veikt attiecīgus grozījumus arī MK noteikumos Nr. 244. Atbilstoši Pierobežas noteikumos paredzētajam, vagonu uzskaites kārtību un pārrobežu pārvadājumu kārtību izstrādās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs - VAS “Latvijas dzelzceļš”.Papildus Noteikumu projektā paredzēts veikt redakcionālus precizējumus MK noteikumu Nr. 244 5. punktā, precizējot 5.5.1.apakšpunktu un papildinot ar 5.5.7.8. un 5.5.7.9. apakšpunktu, jo spēkā esošie tiesību akti nosaka, ka tīkla pārskatā ir jābūt ietvertam maksas apmēram, turklāt, lai nesašaurinātu iesniedzamās informācijas apjomu, norādīta arī cita nepieciešamā informācija, kas nepieciešama, lai varētu pieprasīt un izmantot infrastruktūras jaudu un ar to saistītos pakalpojumus.Projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, AS “LatRailNet”, Valsts dzelzceļa administrācija, VAS “Latvijas dzelzceļš”  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, būtisko funkciju veicējs, apkalpes vietu operatori, pārvadātāji un pieteikumu iesniedzēji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. |  Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
|  **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Nepieciešami grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”, lai pārņemtu pārējās Lēmuma (ES) 2017/2075 normas. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Satiksmes ministrija šobrīd izstrādā tiesību akta projektu Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks virzīts izskatīšanai Ministru kabineta sēdē. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | 2017. gada 4. septembra Komisijas deleģētā lēmuma Nr. 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikuma Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktības 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu dzelzceļa telpu.Asociācijas “RailNetEurope” (*Association for facilitating international traffic on railway infrastructure*) rekomendācijas |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Nav. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas deleģētā lēmuma Nr.2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, pielikums.(ESOV L, 295,14.11.2017, p. 69/73.lpp. ). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Komisijas deleģētā lēmuma Nr.2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Direktīvai 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikuma 15. punkts | Tiek ieviests ar Projekta 3. punktā izteikto 5.5.7.6. apakšpunktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Komisijas deleģētā lēmuma Nr.2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Direktīvai 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikuma 13. punkts | Tiek ieviests ar Projekta 4. punktā izteikto 5.5.7.8.  apakšpunktu. | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Komisijas deleģētā lēmuma Nr.2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Direktīvai 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikuma17. punkts | Tiek ieviests ar Projekta 4. punktā izteikto 5.5.7.9.  apakšpunktu. |  |  |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija. | Nav. |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar. |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde. | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 58.1. apakšpunktam. | Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumiem Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1. apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par likumprojektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Ministru kabineta noteikumu projekts un tā sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija) 2020. gada 14  janvārī tika ievietots tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553>;Ministru kabineta tīmekļvietnē sadaļā “Valsts kanceleja” – “Sabiedrības līdzdalība”: <https://mk.gov.lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti>. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības līdzdalības laikā nav saņemti iebildumi vai priekšlikumi. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas. | AS “LatRailNet”, VAS “Latvijas dzelzceļš”, Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmē iestāžu pārvaldes funkcijas un uzdevumus un tām pieejamos cilvēkresursus. Saistībā ar Projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova