**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**“Par pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensāciju Igaunijas Republikai un Lietuvas Republikai akciju sabiedrības “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensāciju Igaunijas Republikai un Lietuvas Republikai akciju sabiedrības “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros” (turpmāk – Rīkojuma projekts) izstrādāts, lai Igaunijai un Lietuvai kompensētu pievienotās vērtības nodokli (turpmāk – PVN), kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, no akciju sabiedrības “RB Rail” (turpmāk – RBR) darījumiem ar Latvijā reģistrētiem PVN maksātājiem.Rīkojuma projekts stāsies spēkā tā parakstīšanas brīdī. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likuma “Par valsts budžetu 2020.gadam” 55.pants.Ministru kabineta 2020.gada 14.aprīļa noteikumu Nr.218 “Kārtība, kādā kompensē pievienotās vērtības nodokļa summas Igaunijai un Lietuvai par akciju sabiedrības “RB Rail” veiktajām aktivitātēm” (turpmāk – Noteikumi Nr.218) 8.punkts.Ministru kabineta 2019.gada 3.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.56, 37.§) 3.punkts.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumi Nr.218 paredz no valsts budžeta kompensēt PVN, ko Baltijas valstu kopuzņēmums RBR horizontālo aktivitāšu (vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Igaunija, Latvija un Lietuva) īstenošanas ietvaros ir samaksājis Valsts ieņēmumu dienesta PVN maksātāju reģistrā reģistrētiem nodokļu maksātājiem par precēm un pakalpojumiem.Noteikumi Nr.218 paredz, ka RBR apkopo informāciju par PVN summu, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis un kuru RBR ir faktiski samaksājis Valsts ieņēmuma dienesta PVN maksātāju reģistrā reģistrētiem nodokļu maksātājiem par preču piegādēm un pakalpojumiem, īstenojot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansētā Rail Baltica projekta (turpmāk – Projekta) aktivitātes, kuras ir noteiktas Projekta finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Igaunija, Latvija un Lietuva.Atbilstoši Ministru kabineta 2019.gada 3.decembra protokollēmuma (prot.Nr.56, 37.§) “Informatīvais ziņojums “Par pievienotās vērtības nodokļa finansējumu RB Rail AS aktivitāšu īstenošanai Latvijas teritorijā” (TA-2395) 3.punktam ir atbalstīta RBR 2019. gadā samaksātā PVN kompensāciju no Satiksmes ministrijas (turpmāk – Ministrija) budžeta apakšprogrammā 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)” pieejamās vispārējā kārtībā sadalāmās dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem 1 139 191 EUR apmērā. Ministrija, kompensējot PVN no darījumiem, kas veikti 2018.gada 3. un 4. ceturksnī un 2019.gada janvārī – oktobrī, RBR pamatkapitālā atgrieza 897 695,38 EUR. Tā kā dokumenti par RBR 2019.gada novembra – decembra PVN maksājumiem Ministrijā tika saņemti 2020.gada janvārī, 2019.gada novembra – decembra kompensējamā PVN summa 131 211,96 EUR apmērā ir iekļauta Rīkojuma projektā un sākotnējās ietekmes ziņojumā (anotācijā). 2019.gadā jau RBR kompensētā PVN un Rīkojuma projektā ietvertā 2019.gada novembra-decembra PVN kopsumma ir 1 028 907,34 EUR, kas nepārsniedz Ministru kabineta atbalstīto 1 139 191 EUR kompensāciju.2019.gada novembrī – decembrī un 2020.gada 1. un 2.ceturksnī RBR ir turpinājis īstenot sekojošas horizontālās aktivitātes: Infrastruktūras elementu iepirkumu izpēte, Izejmateriālu iepirkumu izpēte, Piegādātāju tirgus izpēte un konsolidēto iepirkumu ekonomija, Komunikācija un projekta reklāma, Dzelzceļš-gaiss pētījums, Rail Baltica līnijas elektroapgāde un apakšstacijas. Informācija par minēto aktivitāšu īstenošanas ietvaros faktiski samaksātajām PVN summām ir iesniegta Ministrijā un apkopota tabulā:RBR iesniegtie ar PVN apliekamie darījumi 2019.gada novembrī-decembrī un 2020.gada 1. un 2. ceturksnī *euro*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Maksājumi par ar PVN apliekamiem darījumiem, t.sk. |   |   |   |
|  |  |  |
| 2019.gada nov.-dec. | 2020.gada 1.cet. | 2020.gada 2.cet. |
| Preču vai pakalpojumu vērtība bez PVN | 247 667,25 | 134 592,21 | 1 431 629,66 |
| PVN iekšzemē | 57 401,09 | 76 870,16 | 84 211,12 |
| PVN reverss | 73 810.87 | 44 075,33 | 84 293,16 |
| PVN summa, kas nav atskaitāma kā priekšnodoklis | 131 211,96 | 120 945,49 | 168 504,28 |
|   |   |   |   |
| Kopā | 131 211,96 | 120 945,49 | 168 504,28 |
|   |   |
| **Kopā**  | **420 661,73**  |

Ministrija ir pārbaudījusi iesniegto informāciju un sagatavojusi atzinumu par veikto PVN maksājumu kompensēšanu no valsts budžeta 289 449,77 EUR apmērā un 131 211,96 EUR kompensāciju no Ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)” pieejamās vispārējā kārtībā sadalāmās dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem.Noteikumu Nr.218 4.punkts noteic, ka Igaunijai un Lietuvai kompensējamo PVN summu Ministrija pārskaita RBR saskaņā ar Igaunijas un Lietuvas izsniegtu autorizāciju, kas pilnvaro RBR saņemt Igaunijai un Lietuvai kompensējamo PVN summu. Igaunijas un Lietuvas autorizācija RBR saņemt Igaunijai un Lietuvai kompensējamo PVN summu ir iestrādāta RBR Starpposma Finansēšanas līguma projekta 2020. - 2021.gadam (turpmāk – Līgums) 2.6.2.apakšpunktā. Līguma projekta 2.6.1.apakšpunkts paredz, ka PVN maksājumiem Latvijas Republikā reģistrētiem nodokļu maksātājiem RBR izmanto pašu kapitālu, kuru vienādās daļās ir finansējusi Igaunija, Latvija un Lietuva. Lai izpildītu RBR Akcionāru līguma 4.3.apakšpunktu, kas noteic, ka katra akcionāra daļa ir 33.33%, un 4.6.apakšpunktu, kas noteic, ka akciju proporcionalitātei ir jāsaglabājas, arī PVN maksājumiem izmantotās Latvijas iemaksas RBR kapitālā ir atgriežamas RBR. Tā kā apropriācijas pārdale tiek veikta pirms Līguma parakstīšanas, Ministrija ir saņēmusi Igaunijas un Lietuvas autorizāciju kompensējamās PVN summas pārskaitīšanai RBR. Igaunija un Lietuva PVN summas, kas nav atgūstamas kā priekšnodoklis un kuras RBR plāno maksāt Igaunijā un Lietuvā reģistrētiem PVN maksātājiem, RBR kompensē avansa maksājumu veidā, attiecīgi 2020.gadā katra iemaksājot 135 806 EUR. Pārrēķini par faktiski samaksāto PVN katras valsts PVN maksātājiem tiek veikti reizi gadā, attiecīgi palielinot vai samazinot nākamā finanšu gada avansu PVN maksājumiem.Noteikumi Nr.218 paredz saņemt atbilstošu Lietuvas un Igaunijas autorizāciju tam, ka Ministrija Igaunijai un Lietuvai kompensējamās PVN summas pārskaita RBR. Rīkojuma projekts aptver arī RBR 2019.gada novembrī un decembrī no Latvijā veiktajiem darījumiem samaksātā PVN kompensāciju. Lai nodrošinātu iespēju Ministrijai arī divu minēto 2019.gada mēnešu kompensējamā PVN pārskaitīšanu RBR, tad Igaunija un Lietuva ir iesniegušas autorizāciju (Lietuvas autorizācija angļu valodā un tulkojums – 1.pielikums, Igaunijas autorizācija angļu valodā un tulkojums – 2.pielikums) par summu, kas aptver 2019.gada novembra-decembra un 2020.gada janvāra-jūnija kompensējamo PVN. Šāda pieeja, kad PVN kompensācija par vairākiem periodiem tiek iekļauta vienā autorizācijā, pārskaitījumu veicot RBR, atvieglo Ministrijas administratīvo slogu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību****un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Rīkojuma projekts ietekmē RBR, jo no PVN kompensēšanas ir atkarīga stabila RBR finanšu plūsma un saimnieciskā darbība.Rīkojuma projekts netieši ietekmē jebkuru cilvēku, kurš nākotnē varētu izmantot Rail Baltica dzelzceļa līniju, jo bez PVN kompensācijas RBR nevarēs funkcionēt, kā rezultātā netiks izveidota Rail Baltica infrastruktūra. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Rīkojuma projekta tiesiskais regulējums nākotnē varētu ietekmēt tautsaimniecību kā valsts saimniecības nozari, jo, plānojot un īstenojot Rail Baltica projektu, tiek veidota tautsaimniecības vajadzībām, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām atbilstoša infrastruktūra.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Rīkojuma projekts neparedz jaunas administratīvās izmaksas. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. Tiesiskais regulējums atbilstības izmaksas nerada. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2020. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 289 450 | 0 | 0 | 0 |  0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 289 450 | 0 |  0 | 0 |   0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 |  0 | 0 |  0 |  0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |  0 |  0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 420 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 420 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | - 131 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | - 131 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | RBR iesniegtie ar PVN apliekamie darījumi 2019.gada novembrī-decembrī un 2020.gada 1. un 2. ceturksnī  *euro*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Maksājumi par ar PVN apliekamiem darījumiem, t.sk. |   |   |   |
|   |   |   |
| 2019.gada nov.-dec. | 2020.gada 1.cet. | 2020.gada 2.cet. |
| Preču vai pakalpojumu vērtība bez PVN | 247 667,25 | 134 592,21 | 1 431 629,66 |
| PVN iekšzemē | 57 401,09 | 76 870,16 | 84 211,12 |
| PVN reverss | 73 810.87 | 44 075,33 | 84 293,16 |
| PVN summa, kas nav atskaitāma kā priekšnodoklis | 131 211,96 | 120 945,49 | 168 504,28 |
|   |   |   |   |
| Kopā | 131 211,96 | 120 945,49 | 168 504,28 |
|   |   |
| **Kopā**  | **420 661,73**  |

 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Nav attiecināms. |
| 8. Cita informācija | Rīkojuma projektam nav ietekme uz valsts budžetu pēc naudas plūsmas, jo PVN maksājumi, kas attiecas uz Lietuvu un Igauniju jau ir ieskaitīti Latvijas valsts budžetā un attiecīgi tie ir jāpārdala Satiksmes ministrijai, lai tālāk varētu veikt norēķinus ar RBR. Atbilstoši Eiropas Kontu sistēmas metodoloģijai, Rīkojuma projekts radīs ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci 2020. gadā 131 211,96 EUR apmērā. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
|  **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Rīkojuma projekta īstenošana tiks veikta esošo valsts pārvaldes funkciju ietvaros, tā neietekmēs pārvaldes funkcijas vai institucionālo struktūru. |
| 3. |  Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova

Bērziņa, 67028083

Olita.Berzina@sam.gov.lv