Likumprojekts

**Grozījumi Publisko iepirkumu likumā**

Izdarīt Publisko iepirkumu likumā (Latvijas Vēstnesis, 2016, 254. nr.; 2018, 89., 196. nr.; 2019, 41., 45., 256. nr.; 2020, 84C. nr.) šādus grozījumus:

**1.**  papildināt 1. pantu ar 16.1 un 32.1 punktu šādā redakcijā:

161) lielas noslodzes bezemisiju autotransporta līdzeklis - tīrs M3, N2 vai N3 kategorijas elektrotransportlīdzeklis vai autotransporta līdzeklis, kas darbināms ar alternatīvajām degvielām, izņemot tās, kas neatbilst zemam netiešās zemes izmantošanas maiņas riskam, bez iekšdedzes motora vai ar tādu iekšdedzes motoru, kura emisijas ir mazākas nekā 1 g CO2/kWh, kas mērītas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009un tās īstenošanas pasākumiem, vai kura emisijas ir mazākas nekā 1 g CO2/km, kas mērītas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007un tās īstenošanas pasākumiem;

321) tīrs autotransporta līdzeklis ir:

1. M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzeklis, kura maksimālās izpūtēja emisijas ir mazākas 50 CO2 g/km, un piesārņotāju emisijas reālos braukšanas apstākļos ir mazākas par 80% no emisiju robežvērtībām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikumā vai turpmākos to aizstājošos aktos;
2. M3, N2 vai N3 kategorijas elektrotransportlīdzeklis vai autotransporta līdzeklis, kas darbināms ar alternatīvajām degvielām, izņemot degvielas, kuras neatbilst zemam netiešās zemes izmantošanas maiņas riskam atbilstoši normatīvajiem aktiem par biodegvielu ilgtspējas kritērijiem, to ieviešanas mehānismu un uzraudzības un kontroles kārtību. Tādu autotransporta līdzekļu gadījumā, kas darbināmi ar šķidrajām biodegvielām, sintētiskām vai parafinizētām degvielām, minētās degvielas netiek jauktas ar tradicionālajam fosilajām degvielām.

”

**2.** Papildināt likuma 9. panta ceturtās daļas 5.punktu aiz skaitļa un vārda “51.pantu” ar skaitli un vārdu “54.pantu”.

**3**. Papildināt likuma 12. panta pirmo teikumu aiz skaitļa un vārdiem “48. panta trešajā daļā” ar skaitli un vārdiem “54 .panta piektajā daļā”.

**4.** 54. pantā:

izslēgt pirmo un otro daļu.

papildināt ar ceturto, piekto, sesto un septīto daļu šādā redakcijā:

“(4) Pasūtītājs, rīkojot autotransporta līdzekļu iepirkumu, nodrošina, ka:

1. katrā M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumā tiek iepirkts vismaz šajā likumā noteiktais procents tīru autotransporta līdzekļu;
2. katrā N2 vai N3 kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumā tiek iepirkts vismaz šajā likumā noteiktais procents tīru autotransporta līdzekļu;
3. katrā I klases un A klases M3 kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumā tiek iepirkts vismaz šajā likumā noteiktais procents tīru autotransporta līdzekļu, un vismaz puse no iepirktajiem tīrajiem I klases un A klases M3 kategorijas autotransporta līdzekļiem ir iepirkti tādi I klases un A klases M3 kategorijas autotransporta līdzekļi, kas atbilsts lielas noslodzes bezemisiju autotransporta līdzekļa definīcijai.

(5) Ministrija kā attiecīgās valsts pārvaldes nozares vadošā (augstākā) iestāde vai pašvaldība ar lēmumu var noteikt, ka tā pati, tās noteiktas padotības iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji var iepirkt mazāku procentu tīru autotransporta līdzekļu vai neiepirkt tos vispār. Šādā gadījumā ministrija vai pašvaldība nodrošina, ka tā pati, tās iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji noteiktajā laika posmā kopā iepērk vismaz šajā likumā noteikto procentu tīru autotransporta līdzekļu.

(6) Šā panta ceturtajā daļā minētās prasības piemēro arī publiskiem pakalpojumu līgumiem, uz kuriem attiecas CPV kodi 60112000-6, 60130000-8, 60140000-1, 90511000-2, 60160000-7, 60161000-4, 64121100-1 un 64121200-2, ja paredzamā līgumcena ir vienāda ar Ministru kabineta noteiktajām līgumcenu robežvērtībām vai lielāka.

(7) Šā panta prasības nav attiecināmas uz tādu autotransporta līdzekļu iepirkumiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 2. panta 2. punkta a), b), c) un d) apakšpunktā, 3. punkta a), b) un c) apakšpunktā un minētās regulas I pielikuma A daļas 5.2–5.5. punktā un 5.7. punktā vai turpmākos to aizstājošos aktos.

**5.** Papildināt pārejas noteikumus ar 17., 18. un 19. punktu šādā redakcijā:

“17. Ar 2026.gada 1.janvāri par tīru autotransporta līdzekli šā likuma 1.panta 321 punkta “a” apakšpunkta gadījumā tiek uzskatīts tāds M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzeklis, kura izpūtēja emisijas ir 0 CO2 g/km.

18. Šā likuma 54.panta ceturtajā daļā noteiktais tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars katrā autotransporta līdzekļu iepirkumā ir:

1. no 2021. gada 2. augusta līdz 2025. gada 31. decembrim — 22 procenti M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
2. no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim — 22 procenti M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
3. no 2021. gada 2. augusta līdz 2025. gada 31. decembrim — 8 procenti N2 vai N3 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
4. no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim — 9 procenti N2 vai N3 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
5. no 2021. gada 2. augusta līdz 2025. gada 31. decembrim — 35 procenti I klases un A klases M3 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
6. no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim — 50 procenti I klases un A klases M3 kategorijas autotransporta līdzekļiem;
7. no 2031.gada 1.janvāra katram piecu gadu laika posmam piemērojams šā punkta 2., 4. un 6.apakšpunktos noteiktais tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars.

19. Šā likuma 54. panta ceturtajā, piektajā, sestajā un septītajā daļā minētās prasības piemērojams iepirkumiem vai iepirkuma procedūrām, kuras izsludinātas vai lēmums par iepirkuma vai iepirkuma procedūras uzsākšanu, ja iepirkums vai iepirkuma procedūra nav jāizsludina, pieņemts, sākot ar 2021. gada 2. augustu.”

**6**. Izteikt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām 3. punktu šādā redakcijā:

“3) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa direktīvas 2009/33/EK par tīru autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu mazemisiju mobilitātes atbalstam.”

**7.** Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 8. punktu šādā redakcijā:

“8) Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 20.jūnija direktīvas 2019/1161, ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu.”

Likums stājas spēkā 2021. gada 2. augustā.