Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

**par Ministru kabineta rīkojuma projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2019. gada 23. jūlija rīkojumā Nr. 385 “Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai””**

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums |  |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija un Tieslietu ministrija |
|    |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus |  | Finanšu ministrija  |
|    |  |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |
|    |  |
|    |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Finanšu ministrijas 20.11.2020. atzinums Nr.** **12/A-7/6097** |
| 1. |  | 1. Atbilstoši Sadarbības sanāksmes 2020.gada 2.novembra sēdē nolemtajam Satiksmes ministrijas piedāvātie grozījumi netika atbalstīti. Rīkojuma projekts un protokollēmuma projekts paredz, ka projekta izmaksas kopā tiek palielinātas par 2 milj. euro, kas paredzētas kā papildu izmaksas elektrovilcienu ražošanas uzraudzībai, turklāt projekta īstenošanai ir negatīva ietekme uz vispārējās valdības budžeta bilanci vidējā termiņā. Jautājums par papildu finansējumu remonta centra būvniecības izmaksām, kas šobrīd netiek grozītas, tiek atstāts risināšanai 2022.gada budžeta sagatavošanas procesā. | **Panākta vienošanās****saskaņošanas laikā**2019. gada 29.augustā tika noslēgts līgums ar Čehijas uzņēmumu AS “Škoda Vagonka” par 32 (trīsdesmit divu) jaunu elektrovilcienu iegādi, kurā tika arī paredzētas AS “Pasažieru vilciens”(PV) tiesības veikt ražošanas uzraudzību. Ņemot vērā Latvijas dzelzceļa infrastruktūras specifiku, vilcieni, kas būtu piemēroti Latvijas dzelzceļa infrastruktūrai, iegādes brīdī tirgū nav pieejami. Šo vilcienu ražošanas process ir ļoti sarežģīts, jo vilcieni ir jāprojektē specifiski Latvijas dzelzceļa infrastruktūras prasībām, kā arī jāveic kontrole, lai ražošanas procesā viss tiek saražots atbilstoši PV prasībām. Lai samazinātu nekvalitatīvu vilcienu saražošanas risku, ir nepieciešams veikt vilcienu ražošanas uzraudzību (līdzīgi, kā tiek piesaistīts būvuzraugs celtniecības projektos), noslēdzot attiecīgu līgumu jau 2021. gadā. PV ir uzsācis sarunas ar starptautiska tirgus dalībniekiem, kas sniedz pakalpojumus vilcienu ražošanas uzraudzības prasību noteikšanā. Notiek darbs pie iepirkuma dokumentācijas un vilcienu ražošanas uzraudzības tehniskās specifikācijas izstrādes, lai izsludinātu starptautisku iepirkumu vilcienu ražošanas uzraudzībai. Provizoriski šādas ražošanas uzraudzības izmaksas varētu būt aptuveni 2 miljoni *euro*. Precīza summa būs zināma pēc iepirkuma pabeigšanas. MK lēmums par finansējuma piešķiršanu ir nepieciešams, lai izpildītu Ministru prezidenta 2018. gada 6. februāra rezolūciju Nr. 1.1.1/7 – ministrijām, to padotības iestādēm un kapitālsabiedrībām nav atļauts uzņemties finanšu saistības, kam nav piešķirts pietiekams finanšu segums. |  |
| **Finanšu ministrijas 04.12.2020. atzinums Nr.** **12/A-7/6441** |
| 2. |  | Finanšu ministrija atbilstoši kompetencei ir izskatījusi Satiksmes ministrijas precizēto Ministru kabineta rīkojuma projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2019. gada 23. jūlija rīkojumā Nr. 385 “Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai”” (turpmāk – rīkojuma projekts), tā sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumu (anotāciju), Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu (turpmāk – protokollēmuma projekts) un izziņu par atzinumos sniegtajiem iebildumiem un informē, ka neiebilst jautājuma izskatīšanai Ministru kabineta sēdē.Vienlaikus vēršam uzmanību, ka ar rīkojuma projektu un protokollēmuma projektu paredzēts, ka projekta kopējās izmaksas pieaug par 2 milj. euro saistībā ar elektrovilcienu ražošanas uzraudzībai nepieciešamo finansējumu, savukārt jautājumu par nepieciešamo papildu finansējumu remontu centra būvniecības sagaidāmo izmaksu pieauguma segšanai Satiksmes ministrija plāno pieteikt risināšanai 2022.gada valsts budžeta sagatavošanas procesā. | **Ņemts vērā** |  |
| **Finanšu ministrijas 20.11.2020. atzinums Nr.** **12/A-7/6097** |
| 3. |  | 2. Ņemot vērā tekstu anotācijā “PV būs nepieciešams uz laiku vietējo komercbanku finansējums 989 238 euro apmērā 2022.gadā, kas paredzēts būvniecības ieceres izstrādei, un 4 989 200 euro apmērā 2023.gadā, kas paredzēts Projektēšanas stadijā.”, identificējam, ka ietekme uz vispārējās valdības budžeta bilanci nav novērtēta korekti, jo minētās izmaksas būs papildu vispārējās valdības budžeta izdevumi. Lūdzam precizēt anotāciju un protokollēmuma projektu, kā arī iesniegt Finanšu ministrijā detalizētus ietekmes uz vispārējās valdības budžeta bilanci aprēķinus. | **Ņemts vērā** | Precizēta rīkojuma projekta anotācija. |
| 4. | 5.Finanšu ministrijai ņemt vērā šā protokollēmuma 3. punktā minēto provizorisko fiskālo ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, izstrādājot likumprojektu "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022., 2023. un 2024. gadam" un likumprojektu “Par valsts budžetu 2022. gadam”. | 3. Lūdzam protokollēmuma projekta 5.punktu izteikt šādā redakcijā: “5. Finanšu ministrijai ņemt vērā šā protokollēmuma 3.punktā minēto provizorisko fiskālo ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci.”. | **Ņemts vērā** | 5. Finanšu ministrijai ņemt vērā šā protokollēmuma 3.punktā minēto provizorisko fiskālo ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci. |
| 5. |  | 4. Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 “Ministru kabineta kārtības rullis” 96.punktā noteiktajam, lūdzam sagatavot un pievienot rīkojuma projektam izziņu par atzinumos sniegtajiem iebildumiem. | **Ņemts vērā** |  |
| Atbildīgā amatpersona |    |
|  | (paraksts\*) |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Patriks Markēvičs

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors  |
| (amats) |
| 67028192 |
| (tālruņa un faksa numurs) |
| Patriks.Marekevics@sam.gov.lv |
| (e-pasta adrese) |