**Ministru kabineta rīkojuma projekta „****Par Ķekavas novada pašvaldībai piekrītošās inženierbūves pārņemšanu valsts īpašumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) |  Neaizpilda atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktā noteiktajam. |

|  |
| --- |
| **I.Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība**  |
| 1. |  Pamatojums | Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42. panta otrā daļa, 42.1 pants un 43. pants un likuma „Par autoceļiem” 4. panta pirmā daļa, Ķekavas novada domes 2020.gada 16.janvāra lēmums Nr.2 “Par pašvaldībai piekrītošās inženierbūves “Ceļš Mežmalas iela” nodošanu bez atlīdzības valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā, projekta “E67/A7 Ķekavas apvedceļš” realizācijai”. |
| 2. |  Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par Ķekavas novada pašvaldībai piekrītošās inženierbūves pārņemšanu valsts īpašumā” sagatavots, ņemot vērā Ķekavas novada domes 2020. gada 16. janvāra lēmumu Nr.2 (protokols Nr.2) “Par pašvaldībai piekrītošās inženierbūves “Ceļš Mežmalas iela” nodošanu bez atlīdzības valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā, projekta “E67/A7 Ķekavas apvedceļš” realizācijai”.Rīkojuma projekts paredz nodot bez atlīdzības valsts īpašumā Satiksmes ministrijas valdījumā Ķekavas novada pašvaldībai piekrītošo inženierbūvi “Ceļš Mežmalas iela” (būves kadastra apzīmējums 8070 003 0644 001) (turpmāk – inženierbūve) – Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā. Inženierbūve izvietota uz nekustamā īpašuma “Ceļš Mežmalas iela” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 8070 003 0645) – zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8070 003 0644 – Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā. Minētais nekustamais īpašums ir valsts īpašumā Satiksmes ministrijas valdījumā, pamatojoties uz Ministru kabineta 2018.gada 7.marta rīkojumu Nr.94 “Par Ķekavas novada pašvaldības nekustamo īpašumu pārņemšanu valsts īpašumā” un 2018.gada 9.aprīļa aktu par nekustamā īpašuma “Ceļš Mežmalas iela” (kadastra Nr.80700030645) nodošanu Latvijas valsts īpašumā bez atlīdzības. Nekustamais īpašums tika pārņemts valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā atbilstoši Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā (turpmāk – NĪVKIS) reģistrētajam nekustamā īpašuma sastāvam.Inženierbūves kadastrālo uzmērīšanu un reģistrāciju NĪVKIS Ķekavas novada pašvaldība veica tikai 2019.gada 28.novembrī.Ķekavas novada dome ar 2017.gada 29.jūnija lēmumu Nr.3.§1. “Par pašvaldības nekustamā īpašuma nodošanu bez atlīdzības valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā, projekta “Autoceļš A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma km 7.9-25.0 un Ķekavas apvedceļš” realizācijai” nolēma nodot valstij bez atlīdzības nekustamo īpašumu “Ceļš Mežmalas iela”, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, kura sastāvā uz nodošanas brīdi NĪVKIS bija reģistrēta tikai zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8070 003 0644.Inženierbūve ir nepieciešama valsts galvenā autoceļa būvniecībai un projekta "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" īstenošanai. Inženierbūve tiks demontēta vai veikta tās pārbūve atbilstoši inženierbūvju tehniskajam vērtējumam par izdevīgāko piemērošanu būvprojekta īstenošanas laikā, t.i., tiks veikti būvdarbi, kuru rezultātā tiks mainīts būves vai tās daļas apjoms vai pastiprināti nesošie elementi vai konstrukcijas, mainot vai nemainot lietošanas veidu, lai nodrošinātu valsts galvenā autoceļa un tā labiekārtošanas elementu izbūvi atbilstoši apkārtējo apstākļu ietekmei un autoceļu izmantošanas drošības un apsaimniekošanas noteikumiem.Valsts galvenā autoceļa būvprojekta iecere izstrādāta saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 68.punktu un atbilstoši Ķekavas novada pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem.Inženierbūves nodošana valsts īpašumā ir saistīta arī ar vienota zemes un būvju īpašuma izveidošanu. Inženierbūve, kas atrodas uz Latvijas valstij Satiksmes ministrijas personā piederošā zemes gabala, tiks pievienota attiecīgajam zemes īpašumam, izveidojot vienotu īpašumu, un, iestājoties apstākļiem, kad šie īpašumi vairs nebūs izmantojami autoceļu valsts pārvaldes funkcijas īstenošanai, tiks nodoti Ķekavas novada pašvaldībai atbilstoši rīkojuma projektā noteiktajam.Ar rīkojuma projektu Satiksmes ministrija tiek pilnvarota parakstīt nostiprinājuma lūgumu par inženierbūves ierakstīšanu zemesgrāmatā un īpašuma tiesību nostiprināšanu uz Ķekavas novada pašvaldības vārda, kā arī veikt citas nepieciešamās darbības inženierbūves ierakstīšanai zemesgrāmatā.Atbilstoši Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42.1 pantam inženierbūve tiks ierakstīta zemesgrāmatā uz Ķekavas novada pašvaldības vārda vienlaikus ar Latvijas valsts Satiksmes ministrijas personā īpašuma tiesību nostiprināšanu.Saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 4. panta pirmo daļu inženierbūve tiks nodota valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” pārziņā. Projekts attiecas uz publiskās pārvaldes politiku.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” un Ķekavas novada pašvaldība. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2021. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Projekts šo jomu neskar. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija | Projektam nav ietekmes uz valsts budžetu, jo papildu līdzekļi no valsts budžeta nav nepieciešami. Izdevumi, kas saistīti ar nepieciešamās inženierbūves īpašuma tiesību ierakstīšanu zemesgrāmatā tiks segti no valsts budžetā 2020. gadam Satiksmes ministrijas budžeta programmas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammā 23.07.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana” paredzētajiem līdzekļiem, bet no apakšprogrammā 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” paredzētajiem līdzekļiem tiks uzturēta pārņemamā inženierbūve.  |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” un Ķekavas novada pašvaldība. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova