**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par Ministru kabineta rīkojuma projektu “Par valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” vispārējo stratēģisko mērķi” (VSS-267)**

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Satiksmes ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 |  2 |  3 |  4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |
| --- |
| Datums: **08.05.2021.** |
|  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Pārresoru koordinācijas centrs,Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijaun Konkurences padome, Pārresoru koordinācijas centrs |
|  |
|  Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus  |  |
|  Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |
|    |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  1. |  | **Pārresoru koordinācijas centrs**1. Rīkojuma projekta anotācijas I. daļas 2. sadaļā minēts, ka “Kapitālsabiedrības darbības noteicošais mērķis nav peļņas gūšana, bet efektīvas darbības nodrošināšana atbilstoši starptautisko institūciju prasībām un noteiktajam regulējumam.” PKC lūdz minēto precizēt, jo saskaņā ar Komerclikuma 1. panta otro daļu komercdarbība ir atklāta saimnieciskā darbība, kuru savā vārdā peļņas gūšanas nolūkā veic komersants. Tādēļ arī valsts akciju sabiedrībai “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk arī – LGS) ir jānodrošina tāda saimnieciskā darbība, kas nodrošinātu pietiekamus finanšu resursus kapitālsabiedrības darbībai un attīstībai, investīciju nodrošināšanai, kas tika norādītas Ministru kabineta  2020. gada 18. jūnija rīkojumā Nr. 322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu par 2019. – 2023. gadu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā (anotācijā). Peļņas gūšanu neierobežo arī starptautiskais regulējums, bet gan ierobežo tās sadali.
 | **Ņemts vērā** | Skatīt MK rīkojuma projekta anotācijas I daļas 2. punktu. |
| 2. | MK rīkojuma projekta redakcija:Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 1. panta pirmās daļas 18. punktu, noteikt valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” vispārējo stratēģisko mērķi – nodrošināt aeronavigācijas pakalpojumus, to drošumu atbilstoši starptautisko un nacionālo standartu prasībām, uzturēt optimālu kontrolējamās gaisa telpas kapacitāti, attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus un to infrastruktūru, nodrošināt vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētību, tādējādi sekmējot konkurētspēju, kā arī dot iespēju visiem gaisa telpas lietotājiem veikt savus lidojumus efektīvi, vienlaikus izpildot gan militāro, gan civilo operatoru prasības. | **Pārresoru koordinācijas centrs** 1. Lūdzam Rīkojuma projekta anotāciju papildināt ar skaidrojumu par LGS sniegto pakalpojumu maksu, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētību konkurētspējas sekmēšanai, kas ietverts vispārējā stratēģiskajā mērķī, bet nav skaidrots tā pamatojums un apjoms. Tāpat lūdzam ietvert vispārējā stratēģiskajā mērķī LGS darbības efektivitātes aspektu un inovāciju ieviešanu, ko nodrošina LGS konkurenti reģionā.

Priekšlikums:Rīkojuma projekta anotācijas I. daļas 1.sadaļā minēts, ka saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Pārvaldības likums) 58. pantu publiskotais LGS vispārīgais stratēģiskais mērķis ir “nodrošināt aeronavigācijas pakalpojumu drošību un gaisa satiksmes vadības drošības starptautisko un valsts standartu prasības, uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti, rast iespēju visiem gaisa telpas lietotājiem veikt savus lidojumus efektīvi, vienlaikus izpildot gan militāro, gan civilo operatoru prasības”. Tāpat ir norādīts, ka vispārējais stratēģiskais mērķis līdz šim ir ietverts apstiprinātajā “LGS vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020. – 2024. gadam” un publiskots gan Satiksmes ministrijas, gan LGS tīmekļa vietnēs. Ņemot vērā COVID – 19 būtisko ietekmi uz aviācijas nozari, LGS izstrādā grozījumus apstiprinātajā “LGS vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020. – 2024. gadam”. Vienlaikus ar to ir konstatēts, ka ir nepieciešams redakcionāli precizēt vispārējo stratēģisko mērķis, lai nodrošinātu tā viennozīmīgu izpratni un precizētu izmantoto terminoloģiju.PKC norāda, ka saskaņā ar Pārvaldības likuma 1. panta pirmās daļas 18. punktu vispārējie stratēģiskie mērķi ir publiskas personas augstākās lēmējinstitūcijas noteikti kapitālsabiedrības mērķi, kurus publiska persona vēlas sasniegt ar līdzdalību kapitālsabiedrībā un kuri izriet no tiesību aktiem un politikas plānošanas dokumentiem, tāpēc kapitāla daļu turētāja vai pašas kapitālsabiedrības noteiktie mērķi, kas publicēti ministrijas tīmekļa vietnē vai norādīti vidēja termiņa darbības stratēģijā, nav uzskatāmi par vispārējiem stratēģiskiem mērķiem Pārvaldības likuma izpratnē. Pamatojoties uz iepriekš minēto, PKC ierosina precizēt Rīkojuma projekta anotāciju, ņemot vērā, ka augstākā lēmējinstitūcija līdz šim nav noteikusi LGS vispārējo stratēģisko mērķi un vidēja termiņa darbības stratēģiju jāpārskata pēc vispārējā stratēģiskā mērķa apstiprināšanas. | **Ņemts vērā** | Skatīt MK rīkojuma projekta anotāciju.MK rīkojuma projekta redakcija:Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 1. panta pirmās daļas 18. punktu, noteikt valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” vispārējo stratēģisko mērķi – nodrošināt aeronavigācijas pakalpojumus, to drošumu atbilstoši starptautisko un nacionālo standartu prasībām, uzturēt optimālu kontrolējamās gaisa telpas kapacitāti, attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus un to infrastruktūru, kā arī dot iespēju visiem gaisa telpas lietotājiem veikt savus lidojumus efektīvi, vienlaikus izpildot gan militāro, gan civilo operatoru prasības. |
| Atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Inga Strauta |    |

Satiksmes ministrijas

Valsts kapitāla daļu pārvaldības departamenta

vecākā eksperte

67028349

inga.strauta@sam.gov.lv