**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem**

|  |
| --- |
| **Par nekustamā īpašuma “Kalna Dukšēni”, Nītaures pagastā, Amatas novadā, daļas pirkšanu valsts reģionālā autoceļa P32 Līgatne-Skrīveri pārbūves projekta īstenošanai** |

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildum, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums  | 2021. gada 14. maijs (elektroniskā saskaņošana) |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Tieslietu ministrija |
|  |  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | **Rīkojuma projekta anotācija** | Tieslietu ministrijaRīkojuma projekta anotācijas 1. lpp. norādīts: "Valsts reģionālā autoceļa P32 Augšlīgatne-Skrīveri posma 18,34.-27,40.km pārbūves projekta konceptuālā nepieciešamība apliecināta 2008. gada 27. jūnijā, apstiprinot projektu un paredzot finansiālo ieguldījumu no Eiropas Reģionālās attīstības fonda darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.2.1.1. aktivitātes "Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana" ietvaros. Projekta īstenošana pabeigta 2014. gadā." Lūdzam izvērtēt, vai augstāk minētajam projektam dotais apstiprinājums būtu uzskatāms arī par konceptuālo atbalstu (lēmumu) atsavināšanai Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma (turpmāk - Atsavināšanas likums) izpratnē konkrētā rīkojuma projekta kontekstā, ja saskaņā ar anotācijā sniegto informāciju augstāk minētais projekts jau pabeigts 2014. gadā. Saistībā ar minēto lūdzam izvērtēt arī nepieciešamību precizēt rīkojuma projekta anotāciju.  | **Iebildums ir ņemts vērā**Satiksmes ministrija informē, ka minētā pārbūves projekta īstenošana pabeigta 2014. gadā un tā ir īstenota no Eiropas Reģionālās attīstības fonda darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.2.1.1. aktivitātes "Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana". Saskaņā ar Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma (turpmāk – likums) anotācijā sniegto skaidrojumu un praksi projektiem, kuri finansēti no ERAF vai Kohēzijas fonda, nav nepieciešams pieņemt atsevišķu, konkrētam projektam paredzētu Ministru kabineta lēmumu. To apstiprināšana jau tāpat notiek dažādos līmeņos, tajā skaitā Ministru kabinetā, lemjot budžeta jautājumus. Likuma anotācijas skaidrojuma arī teikts, ka nav jābūt speciālam/atsevišķam lēmumam. Šāda prakse šī finansējuma avota projektiem ir bijusi jau ilgu laiku un ir bijusi saskaņota gan ar Tieslietu ministriju, gan Finanšu ministriju.Konkrētajā situācijā, norādot tikai šo finansējuma avotu, ir vieglāk identificēt projekta finansējuma apstiprinājumu.Neskatoties uz to, ka projekts ir pabeigts, īpašuma lietu sakārtošana ir jāpabeidz un Satiksmes ministrija neredz nepieciešamību gatavot atsevišķus lēmumus šādiem projektiem. | **Anotācija netiek precizēta.** |
| 2. | **Rīkojuma projekts** | **Tieslietu ministrija**SIA "VCG ekspertu grupa" 2020. gada 10. jūlija Zemes vienības tirgus vērtības un kompensējamo zaudējumu aprēķina (turpmāk – Vērtējums) 4. lpp. norādīts, ka atbilstoši normatīvo aktu prasībām uzsāktā nekustamā īpašuma izmantošana tā apsekošanas dienā ir zemes gabals dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā. Tāpat Vērtējuma 13. lpp. ir norādīts, ka "novērtējamais nekustamas īpašums tiks atdalīts no īpašuma, kura izmantošanas veids ir lauksaimniecībā izmantojamā zeme". Ņemot vērā Atsavināšanas likuma 22. panta otrajā daļā ietverto regulējumu, kā arī to, ka Vērtējumā šis aspekts nav atrunāts, lūdzam skaidrot, vai Zemes vienības tirgus vērtība noteikta kā daļai no lauksaimniecībā izmantojamās zemes. |  **Iebildums ir ņemts vērā**Ņemot vērā iebildumā prasītās informācijas būtību un anotācijā iekļaujamo informāciju, Satiksmes ministrijas ieskatā skaidrojums ir sniedzams izziņā.Satiksmes ministrija informē, ka saskaņā ar vērtētāju sniegto informāciju zemes tirgus vērtības noteikšanā izmantotie salīdzināmie nekustamie īpašumi ir lauksaimniecībā izmantojamā zeme. | **Anotācija netiek papildināta.** |
| Atbildīgā amatpersona |  |
|  | (paraksts)\* |
| Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu „paraksts” neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.Anda Dundure

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Satiksmes ministrija, Juridiskā departamenta Nekustamo īpašumu nodaļas vecākā referente |
| (amats) |
| 67028249, anda.dundure@sam.gov.lv |
| (tālruņa un faksa numurs, e-pasta adrese) |

 |