**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 8.jūnija noteikumos Nr.514 „Bīstamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība”” sākotnējās ietekmes**

**novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 8. jūnija noteikumos Nr. 514 „Bīstamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība”” (turpmāk – noteikumu projekts) ir izstrādāts, lai nodrošinātu no ADR izrietošā tiesiskā regulējuma atbilstošu ienešanu Latvijas tiesību sistēmā. Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2021.gada 4.marta sēdes protokollēmums (prot.Nr.23, 43.§) 3.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts nodrošina no Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) izrietošā tiesiskā regulējuma atbilstošu ieviešanu Latvijas tiesību sistēmā. ADR dalībvalstis, ņemot vērā COVID-19 pandēmijas radītos ierobežojumus, atbilstoši ADR 1.5.1.punktā noteiktajam iniciē starpvalstu vienošanās, kurās dalībvalstis vienojas, ka bīstamo kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāju apliecības, kuru derīguma termiņš beidzas definētā termiņā, tiek uzskatītas par derīgām vienošanās parakstījušo ADR dalībvalstu teritorijās līdz noteiktam termiņam. Starpvalstu vienošanās, kas atļauj ADR dalībvalstīm terminēti atkāpties no ADR nosacījumiem, ar nosacījumu, ka tas neietekmē pārvadājuma drošumu, parasti tiek ierosinātas gadījumiem, kad tehnoloģiju progresa gaitā ir rasti pārvadājumu procesu uzlabojoši risinājumi, kurus ir lietderīgi ieviest pirms kārtējās ADR redakcijas stāšanās spēkā vai gadījumos, kad iestājas nepārvarami apstākļi, kuri prasa neatliekamu risinājumu nekavējoties.Lai izslēgtu bažas par to, ka privātpersonām varētu rasties nelabvēlīgas tiesiskās sekas saistībā ar to, ka šādas starptautiskas vienošanās, kas paredz atkāpes attiecībā uz sertifikātu un apliecību derīguma termiņiem, tiek izstrādāts noteikumu projekts.Apvienoto Nāciju organizācijas (ANO) 2019.gada 13.maija konferencē par ADR nosaukuma maiņu[[1]](#footnote-2) pieņemts lēmums, ka no 2021.gada 1.janvāra tiek mainīts ADR nosaukums, no tā svītrojot vārdus “Eiropas valstu”. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Bīstamo kravu apritē iesaistītie darbinieki. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
|   **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Vienlaikus tiek virzīti grozījumi divos tiesību aktos – Ministru kabineta 2010.gada 8.jūnija noteikumos Nr.514 „Bīstamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība” un Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. Saistības pret Eiropas Savienību | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. Citas starptautiskās saistības | Apvienoto nāciju organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK), Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR). |
| 3. Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukumsNolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR). | Aizpilda, ja ar projektu izpildītas vai tiek uzņemtas saistības, kas izriet no vairāk nekā viena starptautiskā dokumenta, – norāda informāciju, kas minēta instrukcijas [57.1](https://likumi.lv/ta/id/203061#n57.1). apakšpunktā un kas jau tika norādīta arī[V sadaļas](https://likumi.lv/ta/id/203061#n5) [2. punktā](https://likumi.lv/ta/id/203061#p2)Apvienoto nāciju organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK), Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR). |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Noslēgto starpvalstu vienošanos, kurām pievienojusies Latvija, izpilde. | Nosaka ADR dalībvalstu noslēgto starpvalstu vienošanos, kurām pievienojusies Latvija, piemērošanu valsts teritorijā. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām. |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Valsts policija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Saistībā ar noteikumu izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova

Pakalns, 67028352

Juris.Pakalns@sam.gov.lv

1. Konferences materiāli pieejami <https://unece.org/protocol-amending-title-european-agreement-30-september-1957-concerning-international-carriage>. [↑](#footnote-ref-2)