Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekts "Bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistra noteikumi" (VSS-268)** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums  | 30.04.2021., 26.05.2021., 10.06.2021. |
|   |   |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Aizsardzības ministrija, Ekonomikas ministrija, Iekšlietu ministrija,  |
|    | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Valsts kanceleja, Latvijas Darba devēju konfederācija, |
|  | Latvijas Apdrošinātāju asociācija |
|   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā  |  Nav |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 7. Tiesības nereģistrēties reģistrā ir valsts institūcijām, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus vai militārā bezpilota gaisa kuģa lidojumus. | **Latvijas apdrošinātāju asociācija**LAA iebilst pret noteikumu projekta 7.punkta redakciju un lūdz to izteikt šādā redakcijā: “7. Reģistrā nereģistrē militāros bezpilota gaisa kuģus.”Pamatojums- Bezpilota gaisa kuģu reģistrēšana atvieglo apdrošināšanu, jo reģistrēti bezpilota gaisa kuģi  ir vienkāršāk identificējami un pārbaudi jau būs veikusi Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”, līdzīgi kā VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” auto un mazizmēra kuģošanas līdzekļiem. Līdz ar to reģistrēšanas pienākumu vajadzētu vienādi piemērot visiem, kas izmanto bezpilota gaisa kuģus Latvijā, gan privātajiem, gan valsts sektoram. Izņēmums, protams, militārie gaisa kuģi, jo tie ir saistīti ar valsts drošību. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Bezpilota gaisa kuģu, ar kuriem lidojumi tiek veikti atvērtajā un specifiskajā kategorijā, reģistrācijas mērķis ir identificēt bezpilota gaisa kuģus, ar kuriem lidojumus veic konkrētais bezpilota gaisa kuģa sistēmu ekspluatants, kas reģistrēts Latvijā. Civilās aviācijas aģentūra neveic iebildumā minēto bezpilota gaisa kuģu pārbaudi.Valsts bezpilota gaisa kuģa definīcija ir noteikta likumā “Par aviāciju”.Reģistrā nav jāreģistrējas bezpilota gaisa kuģu ekspluatantiem, kas ir valsts institūcijas, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus. Valsts bezpilota gaisa kuģa statuss ir saistāms ar konkrētu funkciju veikšanu, nevis piederību valsts iestādei. | 7. Tiesības nereģistrēties reģistrā ir valsts institūcijām, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus vai militārā bezpilota gaisa kuģa lidojumus. |
| 2. | **III. Reģistra informācijas glabāšanas un dzēšanas kārtība**17. Informāciju no reģistra:17.1. var dzēst, ja tā ir kļūdaina, tā ir iekļauta reģistrā nepamatoti vai zudis informācijas glabāšanas tiesiskais pamats un šādas informācijas dzēšana neietekmē reģistra funkcionalitāti;17.2. dzēš vai anonimizē, ja personas dati vairs nav nepieciešami saistībā ar nolūkiem, kādos tie tika vākti vai citādi apstrādāti, kā arī, ja personas dati ir apstrādāti nelikumīgi, izņemot, ja turpmāku personas datu apstrādi paredz tiesību akti.  | **Tieslietu ministrija**1. Noteikumu projekta 1.4.apakšpunkts paredz, ka noteikumi noteic kārtību, kādā atvērtās, specifiskās un sertificētās bezpilota gaisa kuģu kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanti, gaisa kuģu modeļu klubi vai apvienības, bezpilota gaisa kuģi, kuri pakļauti sertificēšanai un bezpilota gaisa kuģi, kuri tiek izmantoti atvērtās un specifiskās kategorijas lidojumiem, tiek izslēgti no bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistra (turpmāk – reģistrs), tomēr noteikumu projektā šāda kārtība nav noregulēta. Ievērojot minēto, lūdzam attiecīgi precizēt (papildināt) noteikumu projektu vai sniegt pamatotu skaidrojumu par attiecīgā likumdevēja deleģējuma (pilnvarojuma) Ministru kabinetam izpildi noteikumu projekta anotācijā. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta III.nodaļas nosaukums un 19.punkts (iepriekš – 17.punkts). | **III. Reģistra informācijas glabāšanas un izslēgšanas kārtība**19. Informāciju no reģistra:19.1. izslēdz, ja tā ir kļūdaina, tā ir iekļauta reģistrā nepamatoti vai zudis informācijas glabāšanas tiesiskais pamats un šādas informācijas izslēgšana neietekmē reģistra funkcionalitāti;19.2. izslēdz vai anonimizē, ja personas dati vairs nav nepieciešami saistībā ar nolūkiem, kādos tie tika vākti vai citādi apstrādāti, kā arī, ja personas dati ir apstrādāti nelikumīgi, izņemot, ja turpmāku personas datu apstrādi paredz tiesību akti bezpilota gaisa kuģu jomā. |
| 3. | 3. Fiziskai personai ir tiesības reģistrēties par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, ja tā ir sasniegusi 18 gadu vecumu.  | **Tieslietu ministrija**2.Vēršam uzmanību, ka likuma "Par aviāciju" 117.5 panta trešā daļa neparedz Ministru kabinetam pilnvarojumu noteikt prasības personām, kas ir tiesīgas reģistrēties par bezpilota gaisa kuģa sistēmu ekspluatantu, tostarp vecuma ierobežojumu, kas ietverts noteikumu projekta 3. punktā. Ievērojot minēto, lūdzam papildināt noteikumu projektu ar tā 3. punktā ietvertā regulējuma tiesisko pamatu vai minēto punktu svītrot. Norādām, ka atbilstoši Satversmes tiesas 2005. gada 21. novembra spriedumam lietā Nr. 2005-03-0306 likumā jābūt tieši ietvertam pilnvarojumam izdot noteikumus un norādītiem Ministru kabineta noteikumu galvenajiem virzieniem. Likumdevējam ir skaidri jānorāda, kādus jautājumus un kādā veidā Ministru kabinets ir tiesīgs noregulēt. Ministru kabinets nav tiesīgs izdot ārējus normatīvos aktus, kas iztulko vai citādi izskaidro likumdevēja izdotos likumus. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Bezpilota gaisa kuģis ir uzskatāms par paaugstinātas bīstamības avotu, līdzīgi, kā tas tiek attiecināts uz transporta veidiem. Līdz ar to secināms, ka personai, kura uzņemas kopējo atbildību par bezpilota gaisa kuģa lidojumu izpildi, ir jābūt atbilstošai rīcībspējai un attiecīgam fizioloģiskam briedumam, kas, piemēram, autotransporta jomā nozīmē vismaz 18 gadu vecuma jeb pilngadības sasniegšanu. | 3. Fiziskai personai ir tiesības reģistrēties par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, ja tā ir sasniegusi Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) 9.panta 1.punktā tālvadības pilotam noteikto vecumu. Papildināts noteikumu projekta anotācijas I. sadaļas 2.punkts: Fiziskai personai, kura ir bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants, ir noteikti pienākumi un atbildība, kas paredz iespēju uzņemties atbildību ne tikai par sevi, bet arī par trešajām personām, kuras tiek norīkotas bezpilota gaisa kuģu lidojumu izpildei. |
| 4. | 4. Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) prasību ievērošanai tiek piemēroti Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” (turpmāk – AMC), kas tulkoti latviešu valodā un publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.6. Atbilstoši AMC par regulas Nr. 2019/947 14.pantu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Ar reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai tā pagarināšanas brīdi saprot apliecinājuma par reģistrā ģenerētā rēķina apmaksas saņemšanu un secīgu reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa aktivizēšanu Civilās aviācijas aģentūrā attiecīgi:6.1. no rēķinā norādītā datuma, ja rēķins apmaksāts pirms minētā datuma;6.2. no apliecinājuma par rēķina apmaksu saņemšanas datuma, ja rēķinā norādītais datums ir pagājis. | **Tieslietu ministrija**3. Noteikumu projekta 4. un 6. punktā ietvertas atsauces uz Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātiem dokumentiem "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas". Norādām, ka attiecīgie dokumenti nav juridiski saistoši (tiem ir ieteikuma raksturs) un noteikumu projektā nedrīkst atsaukties un uzlikt par pienākumu ievērot juridiski nesaistošus dokumentus, attiecīgi lūdzam precizēt noteikumu projektu, svītrojot atsauces uz nesaistošajiem dokumentiem (noteikumu projekta 4. punktā būtu pieļaujama norāde, ka Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām prasību piemērošanai (turpmāk – regula Nr. 2019/947) – "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas" – ir tulkoti latviešu valodā un publicēti valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk - Civilās aviācijas aģentūra) tīmekļvietnē). Tā vietā, kur tas nepieciešams, lūdzam attiecīgo Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādāto dokumentu saturu, kuru nepieciešams padarīt saistošu personām, pārņemt noteikumu projektā, līdzīgi kā pārņem direktīvu normas - būtībā noteikumu projekta 6. punktā jau tiek pārņemtas dokumentu "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas" prasības, tādēļ šajā punktā nepieciešams vienīgi svītrot atsauci uz minētajiem dokumentiem. Attiecīgā gadījumā informācija par šo dokumentu prasību pārņemšanu ir jānorāda noteikumu projekta anotācijas V sadaļas ailītē "Cita informācija". | **Ņemts vērā** | 4. Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti regulas Nr. 2019/947 14.panta prasību piemērošanai - “Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” ir tulkoti latviešu valodā un publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.6. Bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Reģistrēta bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta statuss tiek iegūts vai pagarināts no brīža, kad informācija par to ievadīta reģistrā. Papildināts noteikumu projekti anotācijas I. sadaļas 2.punkts:Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija Regulas (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (turpmāk – regula 2018/1139) 75.pantam ir izveidota Eiropas Aviācijas drošības aģentūra, kura saskaņā ar minētā panta otrās daļas d) apakšpunktu veic vajadzīgos pasākumus saskaņā ar pilnvarām, ko tai piešķir Regula Nr.2018/1139 vai citi Kopienas tiesību akti. Saskaņā ar Regulas Nr.2018/1139 76.panta 3)punktu, Eiropas Aviācijas drošības aģentūra saskaņā ar 115.pantu un piemērojamajiem uz šīs regulas pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem izdod sertifikācijas specifikācijas un citas sīki izstrādātas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes šīs regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu piemērošanai. Regulas Nr.2018/1139 115.pants paredz kārtību, kādā Eiropas Aviācijas drošības aģentūra izstrādā pieļaujamos līdzekļus atbilstības panākšanai, minētā panta trešajā punktā ir noteikts, atzinumus, sertifikāciju specifikācijas un citas sīki izstrādātas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes, kas izstrādātas, ievērojot 76.panta 1. un 3.punktu, un procedūras, kas izveidotas, ievērojot šā panta 1. punktu, publicē Aģentūras oficiālajā publikācijā. Pieļaujamie līdzekļi atbilstības panākšanai ir dokuments, kas skaidro kā izpildāmas īstenošanas regulas prasības. Ņemot vērā minēto, Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir izstrādājusi dokumentus Regulas Nr.2019/947 prasību piemērošanai „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas”. Dalībvalstīm jāievēro šajos dokumentos noteiktais vai jāizstrādā dokumenti, kuri nodrošina līdzvērtīgu Regulas 2019/947 prasību piemērošanu. Ņemot vērā to, ka citi dokumenti Regulas Nr.2019/947 piemērošanai nav izstrādāti, kā arī to, ka pastāv īpaša kārtība, kādā būtu jāizstrādā citi dokumenti Regulas Nr.2019/947 piemērošanai, projekts paredz „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” nosacījumu piemērošanu. Minēto dokumentu tulkojums latviešu valodā pieejams Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē. |
| 5. | 13. Šo noteikumu 8., 9., 10. un 11.punktā minēto informāciju reģistrā iekļauj un aktualizē, nodrošinot šīs informācijas precizitāti un atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām:13.1. Civilās aviācijas aģentūra, nodrošinot normatīvajos aktos noteikto funkciju un uzdevumu izpildi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā divu darba dienu laikā no brīža, kad radies tiesiskais pamats to darīt;13.2. fiziskās un juridiskās personas informāciju par sevi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā no brīža, kad tā kļuvusi aktuāla vai ir radies tiesiskais pamats to darīt.14. Fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. 15. Reģistrs tiešsaistes režīmā nodod datus citām informācijas sistēmām tādā apjomā, kāds nepieciešams konkrētās informācijas sistēmas darbības nodrošināšanai, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem un rakstisku vienošanos ar konkrētās valsts informācijas sistēmas pārzini.17. Informāciju no reģistra:[…]17.2. dzēš vai anonimizē, ja personas dati vairs nav nepieciešami saistībā ar nolūkiem, kādos tie tika vākti vai citādi apstrādāti, kā arī, ja personas dati ir apstrādāti nelikumīgi, izņemot, ja turpmāku personas datu apstrādi paredz tiesību akti.  | **Tieslietu ministrija**4. Lūdzam noteikumu projekta 13., 14., 15. punktā un 17.2. apakšpunktā ietvert korektas atsauces uz normatīvajiem aktiem noteiktā jomā saskaņā Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" (turpmāk – noteikumi Nr. 108) 137. punktu. Vienlaikus norādām, ka no noteikumu projekta nav saprotams, kādi normatīvie akti ir domāti noteikumu projekta 13., 14. un 16. punktā, bet kādi tiesību akti – 17.2. apakšpunktā, kādēļ lūdzam sniegt attiecīgu skaidrojumu noteikumu projekta anotācijā. | **Ņemts vērā**Precizēts projekta 14., 16., 17. punkts un 19.2. apakšpunkts (iepriekš – 13., 14., 15. punkts un 17.2. apakšpunkts). | 14. Šo noteikumu 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju reģistrā apstrādā, nodrošinot šīs informācijas precizitāti un atbilstību bezpilota gaisa kuģu, fizisko personu datu un valsts informācijas sistēmu jomu regulējošajos normatīvajos aktos un šajos noteikumos noteiktajām prasībām:14.1. Civilās aviācijas aģentūra, nodrošinot bezpilota gaisa kuģu jomas normatīvajos aktos noteikto funkciju un uzdevumu izpildi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā divu darba dienu laikā no brīža, kad radies tiesiskais pamats to darīt;14.2. fiziskās un juridiskās personas informāciju par sevi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā no brīža, kad tā kļuvusi aktuāla vai ir radies tiesiskais pamats to darīt.16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā.17. Reģistrs tiešsaistes datu pārraides režīmā nodod datus citām informācijas sistēmām tādā apjomā, kāds nepieciešams konkrētās informācijas sistēmas darbības nodrošināšanai, pamatojoties uz rakstisku vienošanos ar konkrētās informācijas sistēmas pārzini. 19. Informāciju no reģistra:[..]19.2. izslēdz vai anonimizē, ja personas dati vairs nav nepieciešami saistībā ar nolūkiem, kādos tie tika vākti vai citādi apstrādāti, kā arī, ja personas dati ir apstrādāti nelikumīgi, izņemot, ja turpmāku personas datu apstrādi paredz tiesību akti bezpilota gaisa kuģu jomā. |
| 6. | 8. Reģistrā apstrādā informāciju par:8.1. bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem, tostarp informāciju par saņemtajām ekspluatācijas atļaujām, apstiprinātajām deklarācijām un vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātiem (LUC); 8.2. tālvadības pilotiem, tostarp informāciju par personu nokārtotajām teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudēm; 8.3. bezpilota gaisa kuģiem, ar kuriem tiek veikti lidojumi atvērtajā un specifiskajā kategorijā;8.4. bezpilota gaisa kuģiem, ar kuriem tiek veikti lidojumi sertificētajā kategorijā, saskaņā ar regulas Nr.2019/947 14.panta 3.punktu; 8.5. gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām, tostarp informāciju par saņemtajām ekspluatācijas atļaujām.  | **Tieslietu ministrija**5. Noteikumu projekta II nodaļa noteic reģistrā iekļaujamo informāciju. Saistībā ar minēto lūdzam sniegt pamatotu skaidrojumu par noteikumu projektā ietvertā tiesiskā regulējuma, kas paredz reģistrā iekļaujamās informācijas noteikšanu atbilstību likumā "Par aviāciju" 117.5 panta trešajā daļā ietvertajam deleģējumam (pilnvarojumam) Ministru kabinetam. Norādām, ka no likuma "Par aviāciju" 117.5 panta trešās daļas cita starpā izriet, ka Ministru kabinets nosaka reģistra izveidošanas, uzturēšanas, pieejamības, savietojamības un darbības kārtību, kādā šajā reģistrā sniedz un atjauno informāciju, kā arī kārtību, kādā noteikta informācija no reģistra tiek izslēgta. Skaidrojam, ka pilnvarojumā minētais vārds "kārtība" pamatā piešķir Ministru kabinetam tiesības noteikumos regulēt attiecīgā jautājuma procesuālo raksturu, proti, izstrādāt noteiktu procedūru. Vienlaikus tas neizslēdz Ministru kabineta tiesības pieņemt materiāla rakstura normas, ciktāl netiek pārkāpts attiecīgais pilnvarojums. Tomēr Ministru kabineta noteikumos nevar būt iekļautas tādas materiālās tiesību normas, kas veidotu no pilnvarojošā likuma būtiski atšķirīgas tiesiskās attiecības[[1]](#footnote-2).Ja atbilstošu skaidrojumu nav iespējams sniegt, lūdzam attiecīgi precizēt vai svītrot noteikumu projekta normas, kuras ir pretrunā likumdevēja pilnvarojumam Ministru kabinetam.Papildus vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta 8. punktā ietverta informācija, kādu apstrādā reģistrā. Ņemot vērā, ka noteikumu projekta 8. punkta regulējums attiecībā uz šo informāciju daļēji dublē likuma "Par aviāciju" 117.5 panta pirmajā daļā ietverto regulējumu, saskaņā ar noteikumu Nr. 108 3.2. apakšpunktu lūdzam atbilstoši precizēt noteikumu projektu, nodrošinot, ka netiek dublētas likuma "Par aviāciju" normas. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 8.punkts. Noteikumu projekts papildināts ar jaunu 12.punktu, kas nosaka informāciju, kāda reģistrā tiek apstrādāta par gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām. | 8. Reģistrā apstrādā regulas Nr.2019/947 14.panta 2. un 3.punktā, likuma “Par aviāciju” 117.5 panta pirmajā daļā un šajā nodaļā minēto informāciju. Šo noteikumu izpratnē ar terminu “juridiska persona” saprot arī valsts un pašvaldības institūcijas.12. Par gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām reģistrā apstrādā šādu informāciju:12.1. nosaukumu;12.2. reģistrācijas numuru;12.3. juridisko adresi;12.4. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota);12.5. e-pasta adresi;12.6. tālruņa numuru;12.7. apdrošināšanas polises numuru;12.8. bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas vietas;12.9. turējumā esošās bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas;12.10. biedru sarakstu. |
| 7. | 12. Civilās aviācijas aģentūrai deleģēto funkciju un uzdevumu veikšanai reģistrā var iekļaut citu nepieciešamo informāciju, izņemot personas datus, procesu pilnīgākai atspoguļošanai un sistēmas attiecīgas funkcionalitātes nodrošināšanai.  | **Tieslietu ministrija**6. Noteikumu projekta 12. punkts paredz, ka Civilās aviācijas aģentūrai deleģēto funkciju un uzdevumu veikšanai reģistrā var iekļaut citu nepieciešamo informāciju. Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 40. panta pirmo daļu publiska persona var deleģēt privātpersonai un citai publiskai personai pārvaldes uzdevumu. Attiecīgi lūdzam svītrot noteikumu projekta 12. punktā ietverto norādi uz Civilās aviācijas aģentūrai deleģētajām funkcijām. Vienlaikus, ņemot vērā Valsts pārvaldes iekārtas likumā paredzētos ierobežojumus attiecībā uz pārvaldes uzdevumu deleģēšanu (pārvaldes uzdevumu publiska persona var deleģēt citai publiskai personai), lūdzam izvērtēt un noteikumu projekta anotācijā skaidrot, kādu konkrētu Civilās aviācijas aģentūras deleģēto pārvaldes uzdevumu veikšanai reģistrā paredzēts iekļaut citu informāciju. Nepieciešamības gadījumā lūdzam precizēt noteikumu projekta 12. punktu. | **Ņemts vērā**Precizēts 13.punkts (iepriekš – 12.punkts). | 13. Civilās aviācijas aģentūras funkciju un uzdevumu veikšanai reģistrā var iekļaut citu nepieciešamo informāciju, izņemot personas datus, procesu pilnīgākai atspoguļošanai un sistēmas attiecīgas funkcionalitātes nodrošināšanai. Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2. punkts. |
| 8. | 9.1. fiziskai personai – Latvijas Republikā piešķirto personas kodu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – dzimšanas datumu un ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums); | **Tieslietu ministrija**7. Regulas Nr. 2019/947 14. panta 2. punkts paredz, ka UAS ekspluatantu reģistrācijas sistēmās ir paredzēti lauki informācijas ierakstīšanai un apmaiņai par dzimšanas datumu fiziskām personām. Saistībā ar minēto vēršam uzmanību, ka šobrīd no noteikumu projekta 9.1. apakšpunkta var secināt, ka reģistrā apstrādā informāciju par dzimšanas datumu vienīgi gadījumā, ja personai nav piešķirts personas kods, tomēr no minētā regulas punkta izriet, ka reģistrā jebkurā gadījumā jāapstrādā personas dzimšanas datums. Attiecīgi lūdzam atbilstoši precizēt noteikumu projekta 9.1. apakšpunktu, svītrojot norādi uz personas dzimšanas datumu, vai sniegt pamatotu skaidrojumu, kādēļ attiecīgo norādi nepieciešams saglabāt. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 9.1.apakšpunkts. | 9.1. fiziskai personai:9.1.1. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – ārvalstī piešķirto identifikācijas kodu un valstisko piederību vai ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums);9.1.2. deklarētās dzīvesvietas adresi;9.1.3. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota). |
| 9. | 9.2. fiziskai un juridiskai personai:[..]9.2.2. norīkoto tālvadības pilotu sarakstu, kas iekļauti reģistrā saskaņā ar šo noteikumu 11. punktu;9.2.3. civiltiesiskās apdrošināšanas polises derīguma termiņu, ja apdrošināšanu paredz normatīvais akts par vispārējo civiltiesisko atbildību par zaudējumiem, kurus bezpilota gaisa kuģis varētu radīt trešajai personai. | **Tieslietu ministrija**8. Regulas Nr. 2019/947 14. panta 9. punkts paredz, ka papildus 2. punktā noteiktajiem datiem dalībvalstis no UAS ekspluatantiem var vākt papildinformāciju par identitāti. Saistībā ar minēto vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta 9. punkts paredz, ka reģistrā apstrādā informāciju arī par norīkoto tālvadības pilotu sarakstu un civiltiesiskās apdrošināšanas polises derīguma termiņu. Attiecīgi secināms, ka ar noteikumu projektu paredzēts vākt papildu informāciju ne tikai par bezpilotu gaisa kuģu sistēmas ekspluatanta identitāti, bet arī citu informāciju. Ievērojot minēto, lūdzam sniegt pamatotu skaidrojumu par noteikumu projekta 9.2.2. un 9.2.3. apakšpunkta atbilstību regulas Nr. 2019/947 14. panta 9. punktam, skaidrojot arī attiecīgā regulējuma nepieciešamību un mērķi atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" 14. punktam. Ja atbilstošu skaidrojumu nav iespējams sniegt, lūdzam svītrot noteikumu projekta 9.2.2. un 9.2.3. apakšpunktu. | **Ņemts vērā**Svītroti noteikumu projekta 9.2.2. un 9.2.3. apakšpunkti. Precizēta noteikumu projekta 9.punkta redakcija. | 9. Par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu papildu regulas Nr.2019/947 14.panta 2.punktā noteiktajam reģistrā apstrādā šādu informāciju:9.1. fiziskai personai:9.1.1. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – ārvalstī piešķirto identifikācijas kodu un valstisko piederību vai ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums);9.1.2. deklarētās dzīvesvietas adresi;9.1.3. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota).9.2. juridiskai personai:9.2.1. juridisko adresi;9.2.2. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota);9.2.3. reģistrācijas valsti;9.2.4. atbildīgā vadītāja vai pilnvarotās personas vārdu, uzvārdu un šo noteikumu 9.1.1.apakšpunktā minēto informāciju.  |
| 10. | 14. Fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru.  | **Tieslietu ministrija**9. No noteikumu projekta 14. punkta izriet, ka noteiktas personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar valsts aģentūru "Civilās aviācijas aģentūra". Vēršam uzmanību, ka likumā "Par aviāciju" ietverts pilnvarojums Ministru kabinetam noteikt kārtību, kādā noteiktas personas sniedz un atjauno noteiktu informāciju reģistrā. Ievērojot minēto, lūdzam norādīt tiesisko pamatu, uz kāda Ministru kabinets noteic reģistra pieejamības kārtību projekta 14. punktā minētajiem subjektiem. Papildus vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta 14. punkts iepretim 13. punktam paredz plašāku subjektu loku, kas reģistrā iekļauj vai aktualizē informāciju. Attiecīgi lūdzam nepieciešamības gadījumā papildināt noteikumu projekta 13. punktu vai sniegt atbilstošu skaidrojumu par noteikumu projekta 13. un 14. punkta piemērošanu noteikumu projekta anotācijā, tai skaitā nepieciešamību izdalīt divos punktos regulējumu tiesību subjektiem, kuri reģistrā iekļauj vai aktualizē informāciju.Kā arī vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta 14. punktā minētie subjekti nav skaidri noteikti, piemēram, arī tiesībaizsardzības iestādes ir valsts iestādes, tāpat nav skaidrs, kas saprotams ar citām personām (proti, vai ar tām ir domātas atvasinātas publisko tiesību juridiskās personas, konstitucionālas institūcijas, personu apvienības v.tml.). Attiecīgi paužam bažas, ka nesamērīgi plaša pieeja reģistrā ietvertajai informācijai varētu būt vērtējams kā tiesību uz privāto dzīvi nesamērīgs aizskārums, ņemot vērā to, ka reģistrā tiek iekļauti arī privātpersonu dati. Ievērojot minēto, lūdzam sniegt pamatotu skaidrojumu par minētajiem apsvērumiem. Ja attiecīgu skaidrojumu nav iespējams sniegt, lūdzam atbilstoši precizēt noteikumu projektu. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 16.punkts (iepriekš – 14.punkts). Likuma “Par aviāciju” 117.5 panta trešās daļas 1.punktā Ministru kabinetam ietverts pilnvarojums noteikt bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistra izveidošanas, uzturēšanas, pieejamības, savietojamības un darbības kārtību.Pieejamības un savietojamības nodrošināšana ir nepieciešama, lai personām, kurām normatīvajos aktos noteiktas funkcijas un uzdevumi bezpilota gaisa kuģu jomā, būtu spējīgas tās efektīvi izpildīt. | 16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā. Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts.  |
| 11. | 14. Fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru.  | **Tieslietu ministrija**10. Lūdzam izvērtēt un noteikumu projekta anotāciju papildināt ar pamatotu skaidrojumu par Valsts informācijas sistēmu likuma 5. panta pirmajā daļā ietverto prasību izpildi attiecībā uz reģistra kā valsts informācijas sistēmas izveidi, nepieciešamības gadījumā precizējot noteikumu projektu. Vēršam uzmanību, ka šobrīd, piemēram, nav nepārprotami skaidrs, kā konkrēti informācijas iekļaušana un aktualizēšana, kuru atbilstoši noteikumu projekta 13.2. apakšpunktam un 14. punktam neveic reģistra pārzinis, bet citas personas, atbilst Valsts informācijas sistēmu likuma prasībām un kārtībai attiecībā uz informācijas iekļaušanu un aktualizēšanu valsts informācijas sistēmā (no Valsts informācijas sistēmu likuma 6. panta ceturtās daļas izriet, ka Valsts informācijas sistēmas pārzinis var nodot valsts informācijas sistēmas turētāja funkcijas pilnvarotai institūcijai vienīgi gadījumā, ja tā spēj nodrošināt informācijas apriti normatīvajos aktos un Latvijai saistošos starptautiskajos līgumos noteikto funkciju izpildei, neradot nepamatotas papildu izmaksas valsts informācijas sistēmas pārzinim un lietotājiem), tāpat, piemēram, no noteikumu projekta neizriet skaidri nosacījumi piekļuves nodrošināšanai valsts informācijas sistēmā (reģistrā) iekļautajai informācijai.  | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Precizēts noteikumu projekta 16.punkts (iepriekš – 14.punkts)Civilās aviācijas aģentūra neparedz nodot valsts informācijas sistēmas turētāja funkcijas valsts un pašvaldības iestādēm vai juridiskām personām. Noteikumu projekta 16. un 17. punkts (iepriekš – 14. un 15. punkts) paredz nodrošināt informācijas apriti atbilstoši Valsts informācijas sistēmu likuma 6. panta desmitajai daļai. | 16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā. |
| 12. | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 1.punkts. | **Valsts kanceleja**1. Lūdzam norādīt noteikumu projekta mērķgrupas lielumu anotācijas II sadaļas 1.punktā. Šī informācija ir būtiska, lai izprastu plānotā regulējuma ietekmi. | **Ņemts vērā** | Precizēts noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 1.punkts. |
| 13. | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 3.punkts. | **Valsts kanceleja**2. Lūdzam precizēt informāciju anotācijas II sadaļas 3.punktā, sniedzot vērtējumu par noteikumu projekta ietekmi uz administratīvajām izmaksām valsts aģentūrai "Civilās aviācijas aģentūra", jo administratīvās izmaksas valsts pārvaldes iestādēm rēķina, sākot no 1 EUR. | **Ņemts vērā** | Precizēts noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 3.punkts. |
| 14. | 6. Atbilstoši AMC par regulas Nr. 2019/947 14.pantu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Ar reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai tā pagarināšanas brīdi saprot apliecinājuma par reģistrā ģenerētā rēķina apmaksas saņemšanu un secīgu reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa aktivizēšanu Civilās aviācijas aģentūrā attiecīgi:6.1. no rēķinā norādītā datuma, ja rēķins apmaksāts pirms minētā datuma;6.2. no apliecinājuma par rēķina apmaksu saņemšanas datuma, ja rēķinā norādītais datums ir pagājis. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija**1. Noteikumu projekta 6.punkts nosaka, ka bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas. Par perioda sākuma datumu uzskatāms datums, kas apliecina reģistrā ģenerētā rēķina samaksu. Lūdzam papildināt Noteikumu projektu, nosakot kanālus kādā veidā persona saņems informāciju par rēķina ģenerēšanu, kā arī anotācijā skaidrot kā Civilās aviācijas aģentūra saņems informāciju par rēķina apmaksu. Vienlaikus izsakām priekšlikumu noteikt vienotu brīdi, kas tiks uzskatīts par sākotnējās reģistrēšanas vai pagarināšanas termiņa sākuma datumu. | **Ņemts vērā** | 6. Bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Reģistrēta bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta statuss tiek iegūts vai pagarināts no brīža, kad informācija par to ievadīta reģistrā. Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
| 15. | 9.1. fiziskai personai – Latvijas Republikā piešķirto personas kodu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – dzimšanas datumu un ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums); | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija**2. Noteikumu projekta 9.1.punkts nosaka reģistrā iekļaujamo informāciju par fiziskām personām, kurām nav piešķirts personas kods. Vēršam uzmanību, ka š.g. 28. jūnijā stājas spēkā “Fizisko personu reģistra likums”, kas nosaka ārzemnieku reģistrēšanas prasības, kā arī iespēju saņemt elektroniskās identifikācijas karti pakalpojumu saņemšanai Latvijas teritorijā. Lūdzam izvērtēt nepieciešamību precizēt vai papildināt informāciju, kas iekļaujama reģistrā par fiziskām personām, kurām nav piešķirts personas kods. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 9.1.apakšpunkts (iepriekš – 9.1. un 9.2.apakšpunkts)Atbilstoši Fizisko personu reģistra likumam, iekļaujot fizisko personu reģistrā ziņas par personu, tai tiks piešķirts automātiski ģenerēts individuāls personas kods. Vienlaikus noteikumu projektā minētajā reģistrā paredzēts iekļaut arī personas, kuras nebūs reģistrējušās fizisko personu reģistrā, tādēļ to identificēšanai ir nepieciešama papildus informācija – ziņas par personu apliecinošu dokumentu.  | 9. Par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu papildu regulas Nr.2019/947 14.panta 2.punktā noteiktajam reģistrā apstrādā šādu informāciju:9.1. fiziskai personai:9.1.1. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – ārvalstī piešķirto identifikācijas kodu un valstisko piederību vai ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums);9.1.2. deklarētās dzīvesvietas adresi; |
| 16. | 11. Par tālvadības pilotu (fizisku personu) reģistrā apstrādā šādu informāciju:11.1. vārds, uzvārds;11.2. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu un dzimšanas datumu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – dzimšanas datumu un ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums);11.3. e-pasta adresi;11.4. tālruņa numuru. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija**3. Noteikumu projekta 11.punktā noteikti fiziskās personas informācijas apmaiņas kanāli - e-pasts un tālruņa numurs. Lūdzam tos papildināt ar papildu kanālu, proti, informācijas apmaiņa izmantojot e-adresi. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Civilās aviācijas aģentūrai, reģistrā apstrādājot informāciju par tālvadības pilotu nav nepieciešams informācija par personas e-adresi. Šādas informācijas apstrāde var būt pretrunā normatīvajam regulējumam fizisko personas datu jomā. | 11. Par tālvadības pilotu reģistrā apstrādā šādu informāciju:11.1. vārdu, uzvārdu;11.2. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu un dzimšanas datumu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – ārvalstī piešķirto identifikācijas kodu un valstisko piederību vai ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veidu, numuru, izdošanas datumu, derīguma termiņu, izdevējvalsts nosaukumu);11.3. deklarētās dzīvesvietas adresi;11.4. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota);11.5. e-pasta adresi;11.6. tālruņa numuru;11.7. izsniegtos kvalifikācijas apliecinājumus un sertifikātus. |
| 17. | 13. Šo noteikumu 8., 9., 10. un 11.punktā minēto informāciju reģistrā iekļauj un aktualizē, nodrošinot šīs informācijas precizitāti un atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām:13.1. Civilās aviācijas aģentūra, nodrošinot normatīvajos aktos noteikto funkciju un uzdevumu izpildi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā divu darba dienu laikā no brīža, kad radies tiesiskais pamats to darīt;13.2. fiziskās un juridiskās personas informāciju par sevi. Informāciju reģistrā iekļauj vai aktualizē nekavējoties, bet ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā no brīža, kad tā kļuvusi aktuāla vai ir radies tiesiskais pamats to darīt. | **Iekšlietu ministrija**1. Projekta 13.punkta ievaddaļa nosaka, ka “šo noteikumu 8., 9., 10. un 11.punktā minēto informāciju reģistrā iekļauj un aktualizē, nodrošinot šīs informācijas precizitāti un atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām”. Savukārt projekta 13.1. un 13.2.apakšpunkts nosaka tos subjektus, kuriem būs jānodrošina šī pienākuma izpildi, proti, ir paredzēts, ka minēto pienākumu veiks Civilās aviācijas aģentūra (nodrošinot normatīvajos aktos noteikto funkciju un uzdevumu izpildi), kā arī fiziskās un juridiskās personas (sniedzot informāciju par sevi). Taču norādām, ka ne no projektā ietvertā regulējuma, ne arī no projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā (anotācijā) (turpmāk – projekta anotācija) ietvertās informācijas nav saprotams, kādā veidā tiks nodrošināta projekta 13.punkta ievaddaļā minētā pienākuma izpilde, kā arī kādā veidā tiks nodrošināta bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistrā (turpmāk – Bezpilota gaisa kuģu reģistrs) iekļautās informācijas precizitāte un aktualitāte.Vēršam uzmanību uz to, ka visa informācija par fiziskajām personām, tostarp arī informācija par to deklarētajām dzīvesvietām, šobrīd ir pieejama vienotajā iedzīvotāju uzskaites sistēmā – Iedzīvotāju reģistrs, bet no 2021.gada 28.jūnija, kad stāsies spēkā Fizisko personu reģistra likums, minētā informācija būs pieejama vienotajā fizisko personu reģistrācijas un uzskaites sistēmā – Fizisko personu reģistrs. Norādām, ka atbilstoši labas valsts pārvaldības principiem, no fiziskajām personām nav pieprasāma tāda informācija, kas jau ir kompetento valsts iestāžu rīcībā. Tāpēc Iekšlietu ministrijas ieskatā, veidojot Bezpilota gaisa kuģu reģistru, tajā nepieciešamā informācija par fiziskajām personām būtu iegūstama no attiecīgās Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes pārziņā esošās valsts informācijas sistēmas, tādējādi nodrošinot arī šīs informācijas precizitāti un aktualitāti. Papildus norādām, ka minētie labas valsts pārvaldības principi ir attiecināmi arī uz juridiskajām personām.Ņemot vērā minēto, nepieciešams papildināt projektu ar tiesisko regulējumu, kas paredz attiecīgās Bezpilota gaisa kuģu reģistra darbības nodrošināšanai nepieciešamās informācijas saņemšanu no citām valsts informācijas sistēmām. Vienlaikus nepieciešams papildināt arī projekta anotāciju ar informāciju par iespējamajiem datu apmaiņas risinājumiem starp konkrētiem reģistriem. | **Ņemts vērā**Noteikumu projekts papildināts ar jaunu 15.punktu un precizēts noteikumu projekta 16.punkts (iepriekš – 14.punkts). | 15. Lai nodrošinātu, ka personu identificējošie dati, kas iekļauti reģistrā, ir pareizi, sistēmas darbībā izmanto citu valsts informācijas sistēmu datus vai par to precizitāti pārliecinās Civilās aviācijas aģentūra.16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā.Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
| 18. | 14. Fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru.  | **Iekšlietu ministrija** 2. Projekta 14.punkts nosaka, ka “fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru.” Taču norādām, ka minētajā tiesību normā ietvertā regulējuma būtība nav saprotama no vairākiem aspektiem. 2.1. Ja ar vārdkopu “fiziskās un juridiskās personas” tiek domātas projekta 13.2.apakšpunktā minētās fiziskās un juridiskās personas, tad rodas jautājums, vai tiešām ar katru šādu personu ir paredzēts slēgt vienošanos par informācijas iekļaušanu Bezpilota gaisa kuģu reģistrā un tās aktualizēšanu tajā. Savukārt, ja ar minēto vārdkopu tiek domātas citas (projekta 13.2.apakšpunktā neminētās) fiziskās un juridiskās personas, tad rodas jautājums, kādas konkrēti fiziskās un juridiskās personas ar to tiek domātas un kāda satura informāciju šīs personas varētu iekļaut Bezpilota gaisa kuģu reģistrā. 2.2. Attiecībā uz vārdkopu “valsts un pašvaldības iestādes” rodas jautājums, kādas konkrēti valsts un pašvaldības iestādes ar to tiek domātas un kāda satura informāciju šīs iestādes varētu iekļaut Bezpilota gaisa kuģu reģistrā. Savukārt attiecībā uz šo valsts un pašvaldības iestāžu tiesībām saņemt informāciju no Bezpilota gaisa kuģu reģistra norādāms, ka nav saprotams ne iespējamais informācijas saņemšanas veids, ne arī informācijas apjoms, kādu šīs iestādes būs tiesīgas saņemt no Bezpilota gaisa kuģu reģistra. 2.3. Attiecībā uz vārdkopu “citas normatīvajos aktos noteiktās personas” norādāms, ka tās tvērums vispār nav saprotams.Ņemot vērā minēto, nepieciešams papildināt projektu ar attiecīgu tiesisko regulējumu, vienlaikus nodalot atsevišķās projekta vienībās (punktos) tos jautājumus, kas attiecas uz informācijas iekļaušanu Bezpilota gaisa kuģu reģistrā un tās aktualizēšanu tajā, no tiem jautājumiem, kas attiecas uz informācijas saņemšanu no Bezpilota gaisa kuģu reģistra. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 16.punkts (iepriekš – 14.punkts).  | 16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā.Papildināts noteikumu projekt anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
| 19. | 14. Fiziskās un juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, tiesībaizsardzības iestādes un citas normatīvajos aktos noteiktās personas informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru.  | **Iekšlietu ministrija**3. Likuma “Par aviāciju” 6.pants cita starpā paredz arī bezpilota gaisu kuģu lidojumu kontroles pasākumus un nosaka konkrētas to veikšanā iesaistītās kompetentās iestādes. Piemēram, minētā likuma 6.panta astotās daļas 1.punkts paredz Valsts policijas pienākumu veikt bezpilota gaisu kuģu lidojumu kontroli saistībā ar sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu, bet šā likuma 6.panta septītās daļas 1.1punkts nosaka Valsts robežsardzes kompetenci bezpilota gaisu kuģu lidojumu kontroles veikšanā. Savukārt likuma “Par aviāciju” 125.pants nosaka visas tās kompetentās iestādes, kuras ir tiesīgas veikt administratīvā pārkāpuma procesu par šā likuma 124.1pantā paredzētajiem pārkāpumiem bezpilota gaisa kuģu jomā, tostarp arī Valsts policijas un Valsts robežsardzes kompetenci. Iekšlietu ministrijas ieskatā abām minētajām Iekšlietu ministrijas padotībā esošajām iestādēm, kuras ir iesaistītas bezpilota gaisu kuģu lidojumu kontroles veikšanā, kā arī administratīvā pārkāpuma procesa veikšanā par konstatētajiem pārkāpumiem šajā jomā, ir nepieciešams nodrošināt piekļuvi Bezpilota gaisa kuģu reģistrā iekļautajai informācijai nepārtrauktā tiešsaistes datu apmaiņas režīmā. Iespējams identiskas piekļuves tiesības Bezpilota gaisa kuģu reģistrā iekļautajai informācijai ir nodrošināmas arī visām citām kompetentajām iestādēm, kuras ir tiesīgas veikt administratīvā pārkāpuma procesu par pārkāpumiem minētajā jomā.Ņemot vērā minēto, nepieciešams papildināt projektu ar attiecīgu tiesisko regulējumu. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 16.punkts (iepriekš – 14.punkts). | 16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā. |
| **Iebildumi, kas saņemti 2021.gada 30.aprīļa elektroniskās saskaņošanas laikā** |
| 20. | 2. Reģistrs ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis un turētājs ir valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra). | **Tieslietu ministrija**1. Lūdzam svītrot noteikumu projekta 2. punktā ietverto norādi, ka  valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” ir valsts informācijas sistēmas turētājs. Norādām, ka saskaņā ar Valsts informācijas sistēmu likuma 1. panta 3. punktam valsts informācijas sistēmas turētājs ir valsts informācijas sistēmas pārzinis vai tā pilnvarota institūcija. Valsts informācijas sistēmas pārzinis var nodot valsts informācijas sistēmas turētāja funkcijas pilnvarotai institūcijai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Attiecīgi no minētā likuma izriet, ka valsts informācijas sistēmas turētājs ir valsts informācijas sistēmas pārzinis, tādējādi ar noteikumu projektu tiek dublētas iepriekš minētā likuma regulējums. | **Ņemts vērā** | 2. Reģistrs ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis ir valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra). |
| 21. | 3. Fiziskai personai ir tiesības reģistrēties par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, ja tā ir sasniegusi 18 gadu vecumu.  | **Tieslietu ministrija**2. Uzturam izziņas 3. punktā ietverto Tieslietu ministrijas iebildumu. Atkārtoti vēršam uzmanību, ka likuma "Par aviāciju" 117.5 panta trešā daļa neparedz Ministru kabinetam pilnvarojumu noteikt prasības personām, kas ir tiesīgas reģistrēties par bezpilota gaisa kuģa sistēmu ekspluatantu, tostarp vecuma ierobežojumu, kas ietverts noteikumu projekta 3. punktā.Papildus norādām, ka Tieslietu ministrija neiebilst pret vecuma ierobežojuma noteikšanu attiecīgā reģistra pieejamībai, arī izziņā ietvertais skaidrojums ir atbilstošs un saprotams. Tomēr tiesību norma, uz kuras pamata izstrādāts projekts, šādu pilnvarojumu tieši nenoteic, tāpēc lūdzam papildināt anotāciju ar skaidrojumu par regulējuma tiesisko pamatu, proti, tiesību normu, no kuras izriet tiesības Ministru kabinetam šādu ierobežojumu noteikt izstrādātā projekta ietvaros. | **Panākta vienošanās** | 3. Fiziskai personai ir tiesības reģistrēties par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, ja tā ir sasniegusi Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr.2019/947) 9.panta 1.punktā tālvadības pilotam noteikto vecumu. Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts:“Noteikumu projekta 3.punktā minētais vecums ir sasaistāms ar Regulas (ES) 2019/947 9.panta 1.punktā noteikto 16 gadu vecumu tālvadības pilotiem, kuri patstāvīgi var ekspluatēt bezpilota gaisa kuģu sistēmas atvērtajā un specifiskajā kategorijā.” |
| 22. | 6. Atbilstoši AMC par regulas Nr. 2019/947 14.pantu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Reģistrēta bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta statuss tiek iegūts vai pagarināts no brīža, kad informācija par to ievadīta reģistrā. | **Tieslietu ministrija**3. Atkārtoti lūdzam noteikumu projekta 6. punktā svītrot atsauci uz AMC (“Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas”). | **Ņemts vērā** | 6. Bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta reģistrācija ir spēkā vienu gadu no reģistrēta bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta statusa iegūšanas vai pagarināšanas brīža. Reģistrēta bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta statuss tiek iegūts vai pagarināts no brīža, kad informācija par to ievadīta reģistrā. |
| 23. | 9. Par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu papildu regulas Nr.2019/947 14.panta 2.punktā noteiktajam reģistrā apstrādā šādu informāciju:[…]9.1.3. e-adresi.[…]9.2.2. e-adresi;[…] | **Tieslietu ministrija**4. Vēršam uzmanību, ka Oficiālās elektroniskās adreses likums e-adresi kā obligātu paredz izmantot vienīgi noteiktos gadījumos (sk. šī likuma 5. pantu un pārejas noteikumu 3. punktu). Attiecīgi nav atbalstāma e-adreses norādīšana noteikumu projektā kā obligātu, kas izriet no noteikumu projekta (sk., piemēram, 9. un 11. punktu), turklāt prasība par e-adresi nav konsekventa, jo noteiktos gadījumos noteikumu projektā (sk. noteikumu projekta 12. punktu) prasīts tiek norādīt e-pasta adresi. | **Ņemts vērā**Precizēts noteikumu projekta 9., 11. un 12.punkts. Saskaņā ar Paziņošanas likuma 9.panta 1.1 daļu un Oficiālās elektroniskās adreses likuma 12.pantu gadījumā, ja ir aktivizēts oficiālās elektroniskās adreses konts, valsts iestāde un privātpersona sazinās elektroniski un elektronisko dokumentu nosūta, izmantojot oficiālo elektronisko adresi. Ņemot vērā, ka reģistrā iekļautās personas ir identificējamas, un gadījumos, ja tām ir izveidota oficiālā elektroniskā adrese, saziņa ir jāveic izmantojot šo kanālu, noteikumu projektā iekļautā prasība papildināta ar skaidrojumu iekavās “ja personai tāda ir izveidota”.Lai prasība būtu konsekventa, tā iekļauta arī noteikumu projekta 11. un 12.punktā. Saziņa ar 10.punktā norādīto subjektu nav paredzēta. | 9. Par bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu papildu regulas Nr.2019/947 14.panta 2.punktā noteiktajam reģistrā apstrādā šādu informāciju: […]9.1.3. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota). […]9.2.2. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota); […]11. Par tālvadības pilotu reģistrā apstrādā šādu informāciju:11.1. vārdu, uzvārdu;11.2. Latvijas Republikā piešķirto personas kodu un dzimšanas datumu. Personai, kurai personas kods nav piešķirts – ārvalstī piešķirto identifikācijas kodu un valstisko piederību vai ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veidu, numuru, izdošanas datumu, derīguma termiņu, izdevējvalsts nosaukumu);11.3. deklarētās dzīvesvietas adresi;11.4. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota); […].12. Par gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām reģistrā apstrādā šādu informāciju:12.1. nosaukumu;12.2. reģistrācijas numuru;12.3. juridisko adresi;12.4. oficiālo elektronisko adresi (ja personai tāda ir izveidota); […]. |
| 24. | 16. Juridiskās personas, valsts un pašvaldības iestādes, kuras nav minētas 14. punktā, informāciju reģistrā iekļauj, aktualizē vai saņem saskaņā ar […]16.2. juridiskām personām par citu personu, ar kuru ir noslēgta atbilstoša vienošanās un kurai tās nodrošina pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā. | **Tieslietu ministrija**5. Lūdzam izvērtēt, vai pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā var nodrošināt vienīgi juridiskās personas (proti, vai šādus pakalpojumus nevar sniegt arī fiziskas personas). Nepieciešamības gadījumā lūdzam precizēt noteikumu projekta 16. punktu (sk. 16.2. apakšpunktu). | **Ņemts vērā** | 16. Fiziskas un juridiskas personas 8., 9., 10., 11. un 12.punktā minēto informāciju par citām personām reģistrā apstrādā saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar Civilās aviācijas aģentūru. Vienošanās tekstā nosaka datu apmaiņas pamatojumu un apjomu, kārtību, datu drošības nosacījumus, pušu saistības, kā arī personas, kurām piešķirta pieeja reģistram tiešsaistes datu pārraides režīmā. Informāciju par citām personām reģistrā, ja tiek identificēti personas dati, ir tiesības apstrādāt:16.1. atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vai deleģētajām funkcijām un uzdevumiem bezpilota gaisa kuģu jomā;16.2. ja ar reģistrā reģistrētu personu ir noslēgta atbilstoša vienošanās un tai tiek nodrošināts pakalpojumus bezpilota gaisa kuģu jomā. |
| 25. |  | **Tieslietu ministrija**6. Vēršam uzmanību, ka izziņas 6. punktā ietvertais Tieslietu ministrijas iebildums ņemts vērā daļēji, tāpēc to uzturam daļā. Proti, atkārtoti vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta II nodaļa noteic reģistrā papildus iekļaujamo informāciju, kas nav tieši noteikta regulas Nr.2019/947 14. panta 2. un 3. punktā vai likuma "Par aviāciju" 117.5 panta pirmajā daļā. Saistībā ar minēto atkārtoti lūdzam anotācijā ietvert pamatotu skaidrojumu par noteikumu projektā ietvertā tiesiskā regulējuma, kas paredz reģistrā iekļaujamās informācijas noteikšanu, atbilstību likumā "Par aviāciju" 117.5 panta trešajā daļā ietvertajam deleģējumam (pilnvarojumam) Ministru kabinetam. Norādām, ka no likuma "Par aviāciju" 117.5 panta trešās daļas cita starpā izriet, ka Ministru kabinets nosaka reģistra izveidošanas, uzturēšanas, pieejamības, savietojamības un darbības kārtību, kādā šajā reģistrā sniedz un atjauno informāciju, kā arī kārtību, kādā noteikta informācija no reģistra tiek izslēgta. Skaidrojam, ka pilnvarojumā minētais vārds "kārtība" pamatā piešķir Ministru kabinetam tiesības noteikumos regulēt attiecīgā jautājuma procesuālo raksturu, proti, izstrādāt noteiktu procedūru. Vienlaikus tas neizslēdz Ministru kabineta tiesības pieņemt materiāla rakstura normas, ciktāl netiek pārkāpts attiecīgais pilnvarojums. Tomēr Ministru kabineta noteikumos nevar būt iekļautas tādas materiālās tiesību normas, kas veidotu no pilnvarojošā likuma būtiski atšķirīgas tiesiskās attiecības. Ja atbilstošu skaidrojumu nav iespējams sniegt, lūdzam attiecīgi precizēt vai svītrot noteikumu projekta normas, kuras ir pretrunā likumdevēja pilnvarojumam Ministru kabinetam. | **Ņemts vērā**Atbilstoši Regulas (ES) 2019/947 14.panta 9.punktam reģistrā tiek iekļauta papildinformācija par UAS ekspluatanta identitāti. | Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts:“Likuma “Par aviāciju” 117.5 panta trešās daļas 1.punkts paredz deleģējumu Ministru kabinetam noteikt Reģistra izveidošanas kārtību, kas sevī ietver funkcionālu informācijas lauku izveidošanu, Reģistrā iekļaujamo informāciju un saturu.” |
| 26. | 7. Tiesības nereģistrēties reģistrā ir valsts institūcijām, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus vai militārā bezpilota gaisa kuģa lidojumus. | **Latvijas Apdrošinātāju asociācija**Biedrība “Latvijas Apdrošinātāju asociācija”, turpmāk tekstā – LAA, ir saņēmusi saskaņošanai precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu "Bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistra noteikumi" (VSS-268) (turpmāk – noteikumu projekts) un pēc tā izvērtēšanas uztur spēkā iebildumu pret noteikumu projekta 7.punkta redakciju un lūdz to izteikt šādā redakcijā:“7. Reģistrā nereģistrē militāros bezpilota gaisa kuģus.”Pamatojums – ja valsts bezpilota gaisa kuģu ekspluatantu civiltiesiskā atbildība būs apdrošināma, tad apdrošinātājam ir nepieciešams zināt, kam pieder konkrētais valsts bezpilota gaisa kuģis (t.i., kā atbildība tiek apdrošināta). Ja valsts bezpilota gaisa kuģu ekspluatantu atbildība netiks apdrošināta, tad LAA nav iebildumu pret to neiekļaušanu reģistrā. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Atbilstoši regulas Nr.2019/947 14.panta 6.punktam reģistrācijas procesā UAS ekspluatantiem tiek piešķirts unikāls digitāls reģistrācijas numurs, lai tādējādi tos varētu identificēt. Savukārt 8.punkts nosaka, ka UAS ekspluatanti norāda šo reģistrācijas numuru uz katra bezpilota gaisa kuģa, ar kuru tiek veikts lidojums.Attiecībā uz valsts bezpilota gaisa kuģu lidojumiem regulas Nr.2019/947 prasības nav tieši piemērojamas (tās izriet no likuma “Par aviāciju” 117.8panta, savukārt Ministru kabineta noteikumu projekts “Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi” paredz atkāpi attiecībā uz nepieciešamo marķējumu). Ņemot vērā minēto, valsts institūcijām, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus, ir paredzēta izvēles iespēja attiecībā uz reģistrāciju. | 7. Tiesības nereģistrēties reģistrā ir valsts institūcijām, kas veic valsts bezpilota gaisa kuģa lidojumus vai militārā bezpilota gaisa kuģa lidojumus. |

Gertners, 67830961

Viesturs.Gertners@caa.gov.lv

Skuja, 67830937

Anete.Skuja@caa.gov.lv

Ozols, 67215159

Ilmars.Ozols@caa.gov.lv

1. Satversmes tiesas 2011. gada 6. maija sprieduma lietā Nr. 2010-57-03, 13.3. apakšpunkts. [↑](#footnote-ref-2)