Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekts "** **Noteikumi par civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem"** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datums | 31.05.2021. | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Latvijas Apdrošinātāju asociācija | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | Latvijas Apdrošinātāju asociācija |
|  | |  |
|  | |  |
|  | | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | Nav | | |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. |  | **Latvijas apdrošinātāju asociācija**  1. LAA iebilst pret noteikumu projekta 2.punkta 2.2.apakšpunkta redakciju un lūdz to precizēt ar paskaidrojumu vai papildināt ar skaidrojumu anotāciju. Pamatojums – Noteikumu projekta 2.punkta 2.2.apakšpunktā noteikts, ka piemērojami Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 21.aprīļa Regulas (EK) Nr.785/2004 par apdrošināšanas prasībām, kas attiecas uz gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģu ekspluatantiem, 7.pantā noteiktie limiti. Iepazīstoties ar minēto regulējumu, LAA secinājis, ka praksē tā piemērošana varētu radīt problēmas, t.i., šis princips un aprēķins var nebūt skaidrs klientam/lietotājam un radīt dažādas interpretācijas. Ievērojot minēto, ir nepieciešams skaidrojums, kas saprotams ar terminu “miljoni SAT”, vienlaikus paskaidrojot, pret kādu summu regulā norādītais apmērs piemērojams, attiecīgi papildinot 2.punkta 2.2.apakšpunktu vai ietverot šādu skaidrojumu anotācijā. | **Ņemts vērā**  Papildināts anotācijas I. sadaļas 2.punkts ar attiecīgu skaidrojumu.  Regulā Nr.785/2004 noteiktie minimālie atbildības limiti ir piesaistīti bezpilota gaisa kuģa maksimālajai pacelšanās masai un izteikti Speciālo aizņēmuma tiesību (SDR) norēķinu vienībās, kuru vērtība ir mainīga un to nosaka, izmantojot SDR valūtu grozu. Piemēram, bezpilota gaisa kuģiem ar maksimālo pacelšanās masu līdz 500kg minimālais atbildības limits ir 0.75 SDR jeb aptuveni 850000 EUR (balstoties uz datiem Noteikumu projekta izstrādes brīdi). |  |
| 2. | 4. Šo noteikumu 2. un 3.punkts punkts stājas spēkā 2022.gada 1.janvārī. | **Latvijas apdrošinātāju asociācija**  2. LAA iebilst pret noteikumu projekta 4.punktu un lūdz to papildināt. Pamatojums – Noteikumu projekta 4.punkts nosaka, ka noteikumu projekta 2. un 3.punkts stājas spēkā 2022.gada 1.janvārī. Savukārt noteikumu projekta 6.punkts, kurš nosaka piemērot noteikumu projekta 2.1.apakšpunktā noteikto limitu, stājas spēkā nākamajā dienā pēc noteikumu izsludināšanas. Līdz ar to šobrīd noteikumu projekta 6.punkts paredz, ka pēc noteikumu spēkā stāšanās ir piemērojams limits, kurš vēl nebūs spēkā. Ievērojot minēto, lūdzam papildināt noteikumu projekta 4.punktu, paredzot, ka noteikumu projekta 6.punkts stājas spēkā 2022.gada 1.janvārī. | **Ņemts vērā**  Precizēts noteikumu projekta 4.punkts | 4. Šo noteikumu 2., 3. un 6.punkts stājas spēkā 2022.gada 1.janvārī. |
| 3. |  | **Latvijas apdrošinātāju asociācija**  3. LAA iebilst pret formulējumu anotācijas daļas “Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu” sadaļā “Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums” un lūdz to papildināt. Pamatojums – Anotācijā pie Administratīvo izmaksu monetārā novērtējuma norādīts, ka Administratīvās izmaksas, kas saistītas ar apdrošināšanas prasībām bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, mērķgrupai, ko veido fiziskas personas, nepārsniegs 200 euro gadā, bet mērķgrupai, kuru veido juridiskas personas, nepārsniegs 2000 euro gadā. Ņemot vērā, ka šāds formulējums var radīt priekšstatu, ka norādītajā summā ietilpst arī aptuvenā iespējamā apdrošināšanas prēmija, LAA lūdz papildināt šo teikumu ar skaidrojumu, ka minētajās izmaksās apdrošināšanas prēmija nav iekļauta. | **Ņemts vērā**  Papildināts anotācijas II. sadaļas 3.punkts. |  |

Prancāne, 67830951

[Inga.Prancane@caa.gov.lv](mailto:Viesturs.Gertners@caa.gov.lv)

Ozols, 67215159

[Ilmars.Ozols@caa.gov.lv](mailto:Ilmars.Ozols@caa.gov.lv)