Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2021. gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr.   .§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm"**

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un

jūras drošības likuma 35. panta otro daļu un

41.1 panta trešo daļu un Latvijas Republikas

valsts robežas likuma 22. panta astoto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" (Latvijas Vēstnesis, 2012, 85. nr.; 2013, 122. nr.; 2017, 9. nr.; 2018, 251. nr.; 2020, 31. nr.; 2020, 173. nr.) šādus grozījumus:

1.  Izteikt 45. punktu šādā redakcijā:

"Šī nodaļa attiecas uz visiem jūras kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 vai vairāk, izņemot:

45.1. kara kuģus, peldošās palīgierīces (kara flotes palīgkuģus) un citus nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātus kuģus;

45.2. zvejas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;

45.3. atpūtas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem.”

2. Izteikt Informatīvās atsauces uz Eiropas Savienības direktīvām piekto apakšpunktu šādā redakcijā:

 “5) Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK;”.

3. Izteikt 1. pielikumu šādā redakcijā:

“1.pielikums

Ministru kabineta

2012. gada 15. maija noteikumiem Nr. 339

**Paziņojums par atkritumu nodošanu**

Ienākšanas osta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **INFORMĀCIJA PAR KUĢI**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Kuģa vārds: | 1.5. Īpašnieks vai operators: |
| 1.2. IMO numursIzsaukuma signāls: | 1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes: |
| 1.3. Bruto tilpība: | 1.7. Karoga valsts: |
| 1.4. Kuģa tips: |  |
| https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Naftas tankkuģis | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Ķīmiskais tankkuģis | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Beramkravu kuģis | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Konteinerkuģis |
| https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Cits kravas kuģis | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Pasažieru kuģis | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Ro-ro | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Cits (aprakstīt) |

1. **INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums: | 2.6. | Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi: |
| 2.2. | Ienākšanas datums un laiks: | 2.7. | Pēdējās atkritumu nodošanas datums: |
| 2.3. | Iziešanas datums un laiks: | 2.8. | Nākamā atkritumu nodošanas osta (ja zināms): |
| 2.4. | Iepriekšējā osta un valsts: | 2.9. | Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis): |
| 2.5 | Nākamā osta un valsts (ja zināms): |

1. **PIEŅEMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS UN ATKRITUMU UZGLABĀŠANAS TILPŅU IETILPĪBA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veids** | **Nododamo atkritumu****daudzums****(m3)** | **Maksimālā****uzkrāšanas tilpņu****ietilpība (m3)** | **Uz kuģa paturēto****atkritumu****daudzums****(m3)** | **Osta, kurā tiks****nodoti atlikušie****atkritumi****(ja zināms)** | **Paredzamais****kuģa radītais****atkritumu****daudzums****laikposmā no****paziņošanas****brīža līdz kuģa****nonākšanai****nākamajā ostā****(m3)** |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6. |
| **MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta** |
| Sateču ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Naftas atliekas(nosēdumi) |  |  |  |  |  |
| Naftu saturoši kravastanku mazgājamieūdeņi |  |  |  |  |  |
| Netīrie balasta ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēckravas tankumazgāšanas |  |  |  |  |  |
| Naftu saturoši kravaspārpalikumi2 |  |  |  |  |  |
| Citi (aprakstiet) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)1** |
| X kategorijas vielas |  |  |  |  |  |
| Y kategorijas vielas |  |  |  |  |  |
| Z kategorijas vielas |  |  |  |  |  |
| OS – Citas vielas (aprakstiet) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi**3 |
| Notekūdeņi |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi** |
| A. Plastmasa |  |  |  |  |  |
| B. Pārtikas atkritumi |  |  |  |  |  |
| C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi) |  |  |  |  |  |
| D. Cepamā eļļa |  |  |  |  |  |
| E. Atkritumu dedzināmāskrāsns pelni |  |  |  |  |  |
| F. Ekspluatācijasatkritumi |  |  |  |  |  |
| G. Dzīvnieku kautķermeņi |  |  |  |  |  |
| H. Zvejas rīki |  |  |  |  |  |
| I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi |  |  |  |  |  |
| J. Kravu pārpalikumi5 2 4 (nebīstami jūras videi) |  |  |  |  |  |
| K. Kravu pārpalikumi6) (bīstami jūras videi) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas VI pielikums – gaisu piesārņojošas vielas** |
| Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas 7 |  |  |  |  |  |
| Izplūdes gāzu attīrīšanas pārpalikumi |  |  |  |  |  |
|  |
| **Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija** |
| Pasīvi izzvejoti atkritumi |  |  |  |  |  |

Paskaidrojumi.

1. Šo informāciju izmantos ostas valsts kontrolei un citos pārbaudes nolūkos.
2. Šī veidlapa jāaizpilda, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kuģu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību uz kuģi attiecas atbrīvojumi.

Piezīmes.

1 Norādiet iesaistītās NLS atbilstošu kravas nosaukumu.

2 Var norādīt paredzamo pārpalikumu apjomu.

3 Attiecīgās ailes neaizpilda, ja no notekūdeņiem paredzēts atbrīvoties jūrā saskaņā ar MARPOL konvencijas IV

pielikuma 11. noteikumu.

4 Norādiet atbilstošu beramkravas nosaukumu. Kravu pārpalikumus norāda un kategorizē saskaņā ar atbilstošajiem MARPOL konvencijas pielikumiem, īpaši I, II un V pielikumu.

5 Var būt aplēses. Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

6 Var būt aplēses. Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

7 Rodas parastu kuģa apkopes darbību laikā.”

**ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES**

Name of port of call \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. SHIP PARTICULARS**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Name of ship: | 1.5. Owner or operator: |
| 1.2. IMO number:Call sign: | 1.6. Distinctive number or letters: |
| 1.3. Gross tonnage: | 1.7. Flag State: |
| 1.4. Type of a ship: |  |
| https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Oil tanker | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Chemical tanker | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Bulk carrier | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Container |
| https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Other cargo ship | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Passenger ship | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Ro-ro | https://likumi.lv/wwwraksti/BILDES/KVADRATS.GIF Other (specify) |

**2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Location/Terminal name: | 2.6. | Last port where waste was delivered: |
| 2.2. | Arrival date and time: | 2.7. | Date of last delivery: |
| 2.3. | Departure date and time: | 2.8. | Next port of delivery (if known): |
| 2.4. | Last port and country: | 2.9. | Person submitting this form is (if other than the master): |
| 2.5 | Next port and country (if known): |

1. **TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY AND STORAGE CAPACITY**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type** | **Waste to be delivered****(m3)** | **Maximum dedicated storage capacity (m3)** | **Amount of waste retained on board****(m3)** | **Port at which remaining waste will be delivered****(if known)** | **Estimated amount****of waste to be****generated****between****notification and****next port of call****(m3)** |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6. |
| **MARPOL Annex I – Oil** |
| Oily bilge water |  |  |  |  |  |
| Oily residues(sludges) |  |  |  |  |  |
| Oily tank washings |  |  |  |  |  |
| Dirty ballast water |  |  |  |  |  |
| Scale and sludge fromtank cleaning |  |  |  |  |  |
| Oily cargo residues2 |  |  |  |  |  |
| Other (specify) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)1** |
| Category Xsubstances |  |  |  |  |  |
| Category Ysubstances  |  |  |  |  |  |
| Category Zsubstances  |  |  |  |  |  |
| OS – Other substances (specify) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL Annex IV – Sewage** 3 |
| Sewage |  |  |  |  |  |
| **MARPOL Annex V pielikums – Garbage** |
| A. Plastic |  |  |  |  |  |
| B. Food waste |  |  |  |  |  |
| C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) |  |  |  |  |  |
| D. Cooking oil |  |  |  |  |  |
| E. Incinerator ash |  |  |  |  |  |
| F. Operational waste |  |  |  |  |  |
| G. Animal carcass(es) |  |  |  |  |  |
| H. Fishing gear |  |  |  |  |  |
| I. E-waste |  |  |  |  |  |
| J. Cargo residues5 2 4 (non-Harmful to the Marine Environment) |  |  |  |  |  |
| K. Cargo residues6 (Harmful to the Marine Environment - HME) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL Annex VI – Air Pollution related** |
| Ozone depleting substances and equipment containing such substances7 |  |  |  |  |  |
| Exhaust gas cleaning residues |  |  |  |  |  |
|  |
| **Other waste, not covered by MARPOL**  |
| Passively fished waste |  |  |  |  |  |

Explanations.

1. This information shall be used for port State controle and other inspection puposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an excemption in accordance with legal acts on procedures for ships waste reception and for development of ships waste handling plan.

Notes.

1 Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

2 May be estimates.

3 Do not complete the corresponding boxes, if there is the intention to make an authorised discharge at sea in

accordance with Regulation 11 of Annex IV of MARPOL Convention.

4 Indicate the proper shipping name of the dry cargo. Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of MARPOL, in particular MARPOL Annexes I, II and V.

5 May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

6 May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

7 Arising from the normal maintenance activities on board.

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs A. T.Plešs