**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”” (turpmāk – noteikumu projekts) ir izstrādāts, lai nodrošinātu no ADR un RID izrietošā tiesiskā regulējuma atbilstošu ienešanu Latvijas tiesību sistēmā.  Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2021.gada 4.marta sēdes protokollēmuma (prot.Nr.23, 43.§) 3.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts nodrošina no Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) un Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma pielikuma Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumu (RID) izrietošā tiesiskā regulējuma atbilstošu ieviešanu Latvijas tiesību sistēmā. ADR un RID dalībvalstis, ņemot vērā COVID-19 pandēmijas radītos ierobežojumus, atbilstoši ADR un RID 1.5.1. punktā noteiktajam iniciē starpvalstu vienošanās, kurās dalībvalstis vienojas, ka bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultantu (padomnieku) sertifikāti, kuru derīguma termiņš beidzas definētā termiņā, tiek uzskatīti par derīgiem vienošanās parakstījušo ADR un RID dalībvalstu teritorijās līdz noteiktam termiņam.  Starpvalstu vienošanās, kas atļauj ADR vai RID dalībvalstīm terminēti atkāpties no ADR vai RID nosacījumiem, ar nosacījumu, ka tas neietekmē pārvadājumu drošumu, parasti tiek ierosinātas gadījumiem, kad tehnoloģiju progresa gaitā ir rasti pārvadājumu procesu uzlabojoši risinājumi, kurus ir lietderīgi ieviest pirms kārtējās ADR vai RID redakcijas stāšanās spēkā vai, kad iestājas nepārvarami apstākļi, kas prasa neatliekamu risinājumu nekavējoties.  Lai izslēgtu bažas par to, privātpersonām varētu rasties nelabvēlīgas tiesiskās sekas saistībā ar to, ka šādas starptautiskas vienošanās, kas paredz atkāpes attiecībā uz sertifikātu un apliecību derīguma termiņiem, tiek izstrādāts noteikumu projekts.  Apvienoto Nāciju organizācijas (ANO) 2019.gada 13.maija konferencē par ADR nosaukuma maiņu[[1]](#footnote-2) pieņemts lēmums, ka no 2021.gada 1.janvāra tiek mainīts ADR nosaukums, no tā svītrojot vārdus “Eiropas valstu”. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Bīstamo kravu apritē iesaistītie darbinieki. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | | |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Vienlaikus tiek virzīti grozījumi divos tiesību aktu projektos – Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā” un Ministru kabineta 2010.gada 8.jūnija noteikumos Nr.514 „Bīstamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |
| --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | |
| 1. Saistības pret Eiropas Savienību | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. Citas starptautiskās saistības | Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu organizācija (OTIF), Apvienoto nāciju organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK), Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) un 1999.gada 3.jūnijā Viļņā parakstītā Protokola par grozījumiem 1980.gada 9.maija Konvencijā par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma “Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi” (RID) pielikums. |
| 3. Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums  Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) un 1999.gada 3.jūnijā Viļņā parakstītā Protokola par grozījumiem 1980.gada 9.maija Konvencijā par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma “Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi” (RID) pielikums. | Aizpilda, ja ar projektu izpildītas vai tiek uzņemtas saistības, kas izriet no vairāk nekā viena starptautiskā dokumenta, – norāda informāciju, kas minēta instrukcijas [57.1](https://likumi.lv/ta/id/203061#n57.1). apakšpunktā un kas jau tika norādīta arī[V sadaļas](https://likumi.lv/ta/id/203061#n5) [2. punktā](https://likumi.lv/ta/id/203061#p2)  Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu organizācija (OTIF), Apvienoto nāciju organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO EEK), Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) un 1999.gada 3.jūnijā Viļņā parakstītā Protokola par grozījumiem 1980.gada 9.maija Konvencijā par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma “Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi” (RID) pielikums. | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta. Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Noslēgto starpvalstu vienošanos, kurām pievienojusies Latvija, izpilde. | Nosaka ADR vai RID dalībvalstu noslēgto starpvalstu vienošanos, kurām pievienojusies Latvija, piemērošanu valsts teritorijā. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām. | |
| Cita informācija | Nav | |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts policija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Saistībā ar noteikumu izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova

Pakalns, 67028352

[Juris.Pakalns@sam.gov.lv](mailto:Juris.Pakalns@sam.gov.lv)

1. Konferences materiāli pieejami <https://unece.org/protocol-amending-title-european-agreement-30-september-1957-concerning-international-carriage>. [↑](#footnote-ref-2)