Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| Par Ministru kabineta rīkojuma projektu “Par valstij dividendēs izmaksājamo akciju sabiedrības "Ventas osta" peļņas daļu par 2020. gadu”  |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | 1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 11.2.4. apakšpunktu noteikt, ka akciju sabiedrībai "Ventas osta" (vienotais reģistrācijas Nr. 40203235757) nemaksā dividendes no peļņas par 2020. gadu. 2. Satiksmes ministrijai kā akciju sabiedrības “Ventas osta” valsts kapitāla daļu turētājai nodrošināt, ka akciju sabiedrības “Ventas osta” peļņas daļa par 2020.gadu 318 486 *euro*apmērā (ieskaitot uzņēmuma ienākuma nodokli) tiek novirzīta Ventspils ostas publiskās infrastruktūras uzturēšanai. | **Finanšu ministrija**(11.06.2021. atzinums Nr.12-A/9/3329.)Finanšu ministrija neiebilst pret jautājuma izskatīšanu Ministru kabinetā pēc būtības, vienlaikus izsakot sekojošu iebildumu – rīkojuma projekta īstenošanas gadījumā 2021.gadā veidojas negatīva ietekme uz valsts budžeta ieņēmumiem 318 486 *euro* apmērā, jo valsts negūs ieņēmumus no tai pienākošās peļņas daļas. | **Nav ņemts vērā**Satiksmes ministrija:Plānojot 2021.-2023.gada budžetu netika iesniegti priekšlikumi dividenžu apmēram, kurus būtu bijis plānots iegūt no AS “Ventas osta” darbības, līdz ar to valsts budžetam.AS „Ventas osta” atbrīvošana no dividenžu izmaksas atbilst Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu” 1.2.4.apakšpunktam. | **Finanšu ministrija** neiebilst pret jautājuma izskatīšanu Ministru kabinetā pēc būtības, vienlaikus uzturot iepriekš izteikto iebildumu – rīkojuma projekta īstenošanas gadījumā 2021.gadā veidojas negatīva ietekme uz valsts budžeta ieņēmumiem 318 486 *euro* apmērā, jo valsts negūs ieņēmumus no tai pienākošās peļņas daļas. | 1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 3., 5. un 6. punktu, un 11.2.4. apakšpunktu noteikt, ka akciju sabiedrības "Ventas osta" (vienotais reģistrācijas Nr. 40203235757) peļņa tiek sadalīta un dividendes no peļņas par 2020. gadu **318 486 *euro*** apmērā (80% no tīrās peļņas par 2020. gadu, ieskaitot uzņēmuma ienākuma nodokli 79 621,50 *euro* apmērā) tiek novirzītas deleģēta pārvaldes uzdevuma izpildei.

2. Satiksmes ministrijai kā akciju sabiedrības “Ventas osta” valsts kapitāla daļu turētājai nodrošināt, ka finanšu līdzekļi **318 486 *euro*** apmērā 2021. gadā tiek sadalīti un izlietoti sekojoši:2.1. 238 864,50 *euro* atstāti kapitālsabiedrības rīcībā, lai norēķinātos ar Ventspils brīvostas pārvaldi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā par Ventspils ostas **publiskās infrastruktūras uzturēšanu** - akvatorijas droša kuģošanas ceļu (kanāla) dziļuma uzturēšanas (grunts izsmelšana) darbiem;2.2. 79 621,50 *euro* tiek pārskaitīts kā uzņēmuma ienākuma nodoklis. |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 28.06.2021.  |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Pārresoru koordinācijas centrs, Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus |  |  |
|    | Pārresoru koordinācijas centra un Finanšu ministrijas |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | - |
|    |
|    |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.
 | Ministru kabineta rīkojuma projekta “Par valstij dividendēs izmaksājamo akciju sabiedrības "Ventas osta" peļņas daļu par 2020. gadu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija) | **Pārresoru koordinācijas centrs**(10.06.2021. Nr. 1.2-5.1. atzinums)1. Anotācijā minētā atsauce uz Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 806 “Kārtība, kādā valsts Sabiedrības un publiski privātās Sabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu” (turpmāk – Noteikumi) 11.2.4. apakšpunktu nav korekta, jo minētais punkts attiecas uz īpašiem gadījumiem, lai nodrošinātu Eiropas Savienības vai Latvijas Republikas normatīvajos aktos, Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos noteikto, savukārt infrastruktūras uzturēšana ir jebkuras kapitālsabiedrības normāla ikdienas darbība. | **Ņemts vērā** | Precizēta redakcija, paplašinot skaidrojumu (skat.anotāciju) |
|  |  | **Pārresoru koordinācijas centrs**2. Attiecīgi nav korekti arī minēt, ka valstij pienākošās peļņas daļas atstāšana kapitālsabiedrības rīcībā nav traktējama kā komercdarbības atbalsts, jo saņemot šādu finansiālo palīdzību, VO iegūst ekonomiskas priekšrocības, kādas tā nevarētu iegūt tirgus apstākļos vai tad, ja komercdarbības atbalsts netiktu sniegts, kas ir tiešā pretrunā ar Komercdarbības atbalsta kontroles likuma 5. panta 2.daļu. VO sniedz pakalpojumus ES iekšējā tirgū, līdz ar to ir padziļināti jāvērtē līdzekļu paredzētais izlietojums un tā saderība ar iekšējo tirgu Līguma par Eiropas Savienības darbību 107.panta kontekstā. | **Ņemts vērā** | Papildināts Anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
|  |  | **Pārresoru koordinācijas centrs**3. VO nav apstiprinātas vidējā termiņa darbības stratēģijas, kurā tiktu paredzētas investīcijas, kā arī rīkojuma projekta anotācija nesatur nekādus aprēķinus par nepieciešamajām investīcijām un izmaksām 2021.gadā. No anotācijas nav saprotams cik tiek plānots ieguldīt infrastruktūras uzturēšanā no kapitālsabiedrības puses un cik lielu apmēru konkrētiem pasākumiem veido iztrūkstoši līdzekļi, kurus VO nevar atvēlēt, neapdraudot savu finanšu stabilitāti. Nav sniegts nekāds aprēķins, kas pamatotu, kādēļ ir nepieciešams atstāt VO rīcībā visu valstij pienākošos peļņas daļu par 2020.gadu. | **Ņemts vērā** | Papildināts Anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
|  |  | **Pārresoru koordinācijas centrs**4. No anotācijas nav viennozīmīgi saprotams, kā īpašumā vai valdījumā atrodas infrastruktūra, kurā plānots ieguldīt finanšu līdzekļus, proti VO vai Ventspils brīvostas pārvaldes (turpmāk – VPB) īpašumā vai valdījumā. Anotācija satur norādi, ka finanšu līdzekļi nepieciešami VO līdzdalībai Ventspils ostas publiskās infrastruktūras uzturēšanai (VO līdzdalība Ventspils ostas infrastruktūras - akvatorijas droša kuģošanas ceļu (kanāla) dziļuma uzturēšanas (grunts izsmelšana) darbu finansēšanā ir būtiski nepieciešama), no kā var izdarīt secinājumu, ka VO nākotnē plāno ieguldīt finanšu līdzekļus tās infrastruktūras uzturēšanai, kas ir VBP valdījumā, nevis pašas VO valdījumā. Pie šādiem apstākļiem anotācijā jābūt ietvertam pamatojumam - apstākļiem, kas liecina, ka VBO neveic infrastruktūras uzturēšanas pienākumu, vai tās rīcība izrādījusies neefektīva. Ar norādi, ka starp VO un VBP ir noslēgts līgums, nav pietiekami, jo šāds līgums var noteikt sadarbības formu, bet nepamato infrastruktūras uzturēšanas/attīstības izdevumu apmēru. Ja ar Ministru kabineta lēmumu dividendēs izmaksājamā peļņas daļa tiktu atstāta šādu izdevumu segšanai, tas ir pielīdzināms valsts deleģētam uzdevumam, nevis ieguldījumiem pašas kapitālsabiedrības attīstībā, un līdz ar to novirzītā summa ir apliekama ar uzņēmumu ienākuma nodokli, rada saistības konkrētā uzdevuma izpildei un nevar tikt izmantota citiem mērķiem. | **Ņemts vērā** | Papildināts Anotācijas I sadaļas 2.punkts. |
| Atbildīgā amatpersona |    |
|  | (paraksts\*) |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Baiba Vīlipa

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu plānošanas departamenta direktore |
| (amats) |
| 67028211 |
| (tālruņa un faksa numurs) |
| Baiba.Vilipa@sam.gov.lv |
| (e-pasta adrese) |