Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2021.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_                                               Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā                                                                               (prot. Nr.\_\_  \_\_.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”**

Izdoti saskaņā ar

Ceļu satiksmes likuma

15.1panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr.1494 „Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2009, 204.nr.; 2010, 174.nr.; 2011, 60.nr.; 2012, 38., 125.nr.; 2013, 173.nr.; 2014, 131.nr.; 2015, 161.nr.; 2016, 194.nr.; 2018, 157.nr.; 2019, 10.nr.; 2020, 165. nr.; 2021, 129.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt noteikumu tekstā saīsinājumu “EK” ar saīsinājumu “ES”.

2. Izteikt 2.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.7. individuālas apstiprināšanas sertifikāts – elektronisks vai rakstisks dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka konkrētais transportlīdzeklis ir apstiprināts;".

1. Izteikt 2.31. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.31. nacionālā tipa apstiprināšana – tipa apstiprināšanas procedūra, kas noteikta ar attiecīgas valsts tiesību aktiem un kas ir spēkā vienīgi šīs valsts teritorijā;".

4. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:

"7. ES tipa apstiprinājumu, nacionālo mazo sēriju tipa apstiprinājumu un sastāvdaļu tipa apstiprinājumu piešķir:

7.1. M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Regulā (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (turpmāk – Regula Nr. 2018/858) noteiktajai kārtībai;

7.2. L kategorijas transportlīdzekļiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulā (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (turpmāk – Regula Nr. 168/2013) noteiktajai kārtībai."

1. Svītrot 8., 9., 10., 11., 12. un 13. punktu.
2. Izteikt 14. punktu šādā redakcijā:

"14. Ja CSDD konstatē, ka transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tips neatbilst tehnisko normatīvu prasībām, tā pieņem lēmumu nepiešķirt tipa apstiprinājumu un 15 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par to rakstiski informē iesniedzēju, norādot atteikuma iemeslu."

1. Svītrot 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 24. un 25. punktu.
2. Svītrot III nodaļu un IV nodaļu.

9. Papildināt noteikumus ar 37.2.1 apakšpunktu šādā redakcijā:

"37.2.1 tipa apstiprinājumi M, N, O kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Regulai Nr. 2018/858;".

10. Izteikt 37.3., 37.4. un 37.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"37.3. tipa apstiprinājumi L kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Regulai Nr. 168/2013;

37.4. tipa apstiprinājumi sastāvdaļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;

37.5. tipa apstiprinājumi transportlīdzekļu tipiem attiecībā uz apstiprināta tipa sastāvdaļu uzstādīšanu, kas piešķirti atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;".

11. Papildināt noteikumus ar 37.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"37.7. individuālie ES apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar Regulu Nr. 2018/858, un individuālie nacionālie apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar Regulu Nr. 2018/858, ja tie atbilst prasībām, kas līdzvērtīgas šo noteikumu prasībām."

12. Izteikt 38. punktu šādā redakcijā:

"38. Atzītos transportlīdzekļa tipa, individuālos ES un nacionālos apstiprinājumus importētājs, izgatavotājs vai tā pārstāvis reģistrē CSDD. Importētājs, izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz CSDD iesniegumu, kuram noteiktā secībā pievieno šādus dokumentus, ja tie nav pieejami vienotajā apstiprinātāju iestāžu elektroniskajā datu apmaiņas sistēmā:

38.1. transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu tipa vai individuālā ES vai nacionālā apstiprinājuma sertifikātu vai tā kopiju;

38.2. informācijas paketi atbilstoši tehnisko normatīvo prasībām;

38.3. attiecīgā atbilstības sertifikāta paraugu."

13. Izteikt 39. punktu šādā redakcijā:

"39. Par katru transportlīdzekļa tipa vai individuālo ES vai nacionālo apstiprinājumu persona, kura lūdz veikt tipa apstiprinājuma atzīšanu un reģistrēšanu, iesniedz atsevišķu iesniegumu."

14. Izteikt 41. punktu šādā redakcijā:

"41. Ja M, N vai O kategorijas transportlīdzekļa tips dalībvalstīs ir apstiprināts atbilstoši Direktīvai 70/156/EEK, ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar Direktīvu 98/14/EK un Direktīvu 2001/116/EK, vai atbilstoši Direktīvai 2007/46/EK, vai atbilstoši Regulai Nr. 2018/858, dalībvalstīs izsniegtās attiecīgās informācijas paketes tiek uzskatītas par atbilstošām šo noteikumu prasībām. Ja L kategorijas transportlīdzekļa tips dalībvalstīs ir apstiprināts atbilstoši Regulai Nr. 168/2013, dalībvalstīs izsniegtās attiecīgās informācijas paketes tiek uzskatītas par atbilstošām šo noteikumu prasībām."

15. Izteikt 42., 43. un 44 punktu šādā redakcijā:

"42. Tipa un individuālo ES vai nacionālo apstiprinājumu reģistrēšanas izdevumus, kas atbilst normatīvajos aktos noteiktā kārtībā apstiprinātajām pakalpojuma izmaksām, sedz tā persona, kas CSDD iesniegusi iesniegumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma reģistrēšanai.

43. CSDD 10 darbdienu laikā izskata izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par transportlīdzekļa tipa vai individuālā ES vai nacionālā apstiprinājuma reģistrēšanu vai reģistrēšanas atteikumu.

44. Ja izgatavotāja, tā pārstāvja vai importētāja iesniegtā dokumentācija neatbilst šo noteikumu 38. punktā minētajām prasībām, CSDD pieņem lēmumu neatzīt transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu, vai individuālo ES vai nacionālo apstiprinājumu un 15 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas rakstiski informē iesniedzēju, norādot iesniegtās dokumentācijas nepilnības vai trūkumus."

16. Svītrot 47., 48., 49. un 50. punktu.

17. Izteikt 51. un 52. punktu šādā redakcijā:

"51. Atbilstības sertifikāts ir derīgs līdz tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām. Minētais nosacījums neattiecas uz sēriju beigu transportlīdzekļiem, ja tiek ievērotas tehnisko normatīvu prasības.

52. Atbilstības sertifikāts tiek izgatavots no papīra, kas aizsargāts atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām."

18. Svītrot 54. punktu.

19. Svītrot VII nodaļu.

20. Izteikt 61. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"61. Ja CSDD konstatē vai saņem informāciju par transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības neatbilstību piešķirtajam tipa apstiprinājumam vai datu vai informācijas, kuras rezultātā varētu tikt atsaukti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, nepubliskošanu vai viltošanu tā informē tipa apstiprinājumu piešķīrušo tipa apstiprinātāju iestādi vai tirgus uzraudzības iestādi par konstatēto neatbilstību un atkarībā no neatbilstības rakstura veic kādu no šādām darbībām:".

21. Papildināt noteikumus ar 61.3.1 apakšpunktu šādā redakcijā:

"61.3.1 veic ārpuskārtas ražošanas atbilstības pārbaudes un nepieciešamības gadījumā apstiprinātā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības prototipa atkārtotu pārbaudi (testu). Ar pārbaudi saistītās izmaksas sedz izgatavotājs vai tā pārstāvis."

22. Izteikt 61.4. un 61.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"61.4. atzīst par nederīgu CSDD izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrāciju līdz neatbilstības novēršanai;

61.5. anulē CSDD izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrāciju."

23. Svītrot 62. punktu.

24. Izteikt 63. punktu šādā redakcijā:

"63. Šo noteikumu 60. un 61. punktā minētajos gadījumos CSDD par pieņemto lēmumu informē izgatavotāju vai tā pārstāvi un tipa apstiprinājumu piešķīrušo tipa apstiprinātāju iestādi, vai tirgus uzraudzības iestādi."

25. Papildināt VIII nodaļu ar 65.1 punktu šādā redakcijā:

"65.1 Ja CSDD konstatē, ka norīkotais tehniskais dienests neatbilst tā norīkojuma prasībām, tā atkarībā no neatbilstības rakstura veic kādu no šādām darbībām:

65.11. veic ārpuskārtas auditu un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jānovērš;

65.12. aptur tehniskā dienesta norīkojumu;

65.13. atsauc tehniskā dienesta norīkojumu visām vai atsevišķām norīkojuma jomām."

26. Svītrot IX nodaļu.

27. Izteikt 72. punktu šādā redakcijā:

"72. Transportlīdzekļa individuālo apstiprināšanu veic katram no ārvalstīm ievestam vai Latvijā izgatavotam transportlīdzeklim, ja uz to nav attiecināms ES tipa apstiprinājums vai nacionālais tipa apstiprinājums, ES vai atzīts nacionālais individuālais apstiprinājums, vai vairākposmu individuālā apstiprinājuma gadījumā."

28. Izteikt 73. punktu šādā redakcijā:

"73. Transportlīdzekļu individuālo apstiprinājumu piešķir:

73.1. jauniem M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem individuālo ES apstiprinājumu atbilstoši Regulas Nr. 2018/858 44. panta prasībām;

73.2. jauniem un lietotiem M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem individuālo nacionālo apstiprinājumu atbilstoši Regulas Nr. 2018/858 45. panta prasībām;

73.3. L kategorijas transportlīdzekļiem individuālo nacionālo apstiprinājumu atbilstoši šo noteikumu prasībām."

29. Svītrot 74.2.1. apakšpunktu.

30. Izteikt 74.2.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"74.2.2. M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem informācijas mapi, kas satur attiecīgu transportlīdzekļu individuāla apstiprinājuma sertifikātā minēto informāciju atbilstoši Regulas Nr. 2018/858 prasībām, ievērojot punktu numerāciju, transportlīdzekļa fotogrāfijas, turklāt tādā kvalitātē, lai sniegtu pietiekami detalizētu informāciju par transportlīdzekli, izgatavotāja, tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa atbilstību Regulas Nr. 2018/858 prasībām ES vai nacionālās individuālās apstiprināšanas gadījumā vai šo noteikumu 11.pielikumā minēto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 7.pielikumā noteiktos atvieglojumus, nacionālās individuālās apstiprināšanas gadījumā;".

31. Papildināt noteikumus ar 74.2.3 apakšpunktu šādā redakcijā:

"74.2.3. L kategorijas transportlīdzekļiem informācijas mapi, kas satur attiecīgu šo noteikumu 6.pielikuma III sadaļā minēto informāciju, ievērojot punktu numerāciju, transportlīdzekļa rasējumus un fotogrāfijas (uz A4 formāta lapām vai salocītus šādā formātā, izņemot gadījumu, ja informācijas mapi iesniedz elektroniski), turklāt tādā mērogā un kvalitātē, lai sniegtu pietiekami detalizētu informāciju par transportlīdzekli, izgatavotāja, tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 11.pielikumā minēto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 7.pielikumā noteiktos atvieglojumus."

32. Izteikt 76. un 77. punktu šādā redakcijā:

"76. Ja iesniegtā dokumentācija atbilst šo noteikumu vai Regulas Nr. 2018/858 prasībām, transportlīdzeklim tiek veikta pārbaude CSDD norādītajā vietā vai norīkotā tehniskā dienestā. Par CSDD norādītajā vietā veikto pārbaudi tiek sastādīts pārbaudes protokols atbilstoši šo noteikumu 14.pielikumam.

77. Ja transportlīdzeklis atbilst iesniegtajai dokumentācijai un Regulas Nr. 2018/858 vai šo noteikumu 11.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, transportlīdzeklim, ievērojot 7.pielikumā noteiktos atvieglojumus, tiek piešķirts attiecīgi transportlīdzekļa individuālais ES vai nacionālais apstiprinājums."

33. Izteikt 78. punktu šādā redakcijā:

"78. Ja transportlīdzeklim tiek piešķirts individuālais apstiprinājums, CSDD:

78.1. individuālo apstiprinājumu numurē atbilstoši Regulas Nr. 2018/858 prasībām:

78.1.1. individuālā ES apstiprinājuma 4. daļas 6 burtciparu zīmes norāda:

78.1.1.1. transportlīdzekļa kategoriju - 1. un 2. zīme;

78.1.1.2. kārtas numuru - 3.līdz 6. zīme;

78.1.2. individuālā nacionālā apstiprinājuma 4. daļas 6 burtciparu zīmes norāda:

78.1.2.1. transportlīdzekļa kategoriju - 1. un 2. zīme;

78.1.2.2. apstiprinājuma piešķiršanas gadu atbilstoši starptautisko tehnisko normatīvu prasībām (piem., M apzīmē 2021.) - 3. zīme;

78.1.2.3. kārtas numuru atbilstoši transportlīdzekļa kategorijai un apstiprinājuma piešķiršanas gadam - 4. līdz 6. zīme;

78.2. individuālās apstiprināšanas sertifikātu izsniedz:

78.2.1. elektroniski:

78.2.1.1. atbilstoši Regulas Nr. 2018/858 prasībām M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem;

78.2.1.2. atbilstoši šo noteikumu 6.pielikuma III sadaļai L kategorijas transportlīdzekļiem."

34. Izteikt 81.2. apakšpunkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"81.2. pēc 2001. gada 1. janvāra – Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā, Ungārijā vai Horvātijā reģistrētam transportlīdzeklim, kam piešķirts ES tipa vai individuālais apstiprinājums, nacionālais tipa vai individuālais apstiprinājums. Piešķirto ES individuālo, nacionālo tipa vai individuālo apstiprinājumu apliecina ar:".

35. Izteikt 82. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"82. Lietotam M2 un M3 kategorijas transportlīdzeklim, ja tam nav piešķirts ES tipa vai individuālais apstiprinājums un tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta kādā no šo noteikumu 81.1. apakšpunktā minētajām valstīm, kā arī kādā no šo noteikumu 81.2. apakšpunktā minētajām valstīm, ja tajā piešķirts nacionālais tipa vai individuālais apstiprinājums, atbilstības novērtēšana tiek veikta individuāli saskaņā ar šo noteikumu X nodaļā minēto kārtību, piemērojot šādus atvieglojumus:".

36. Izteikt 83. punktu šādā redakcijā:

"83. Ja lietots L, M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis iepriekš bijis pastāvīgi reģistrēts valstī, kas nav minēta šo noteikumu 81.punktā, vai neizpilda 81.2. apakšpunkta nosacījumus, tā atbilstības novērtēšana tiek veikta:

83.1. saskaņā ar šo noteikumu noteikto kārtību, ja transportlīdzeklis atbilst CSDD piešķirtam nacionālam tipa apstiprinājumam, kas bija derīgs transportlīdzekļa izgatavošanas dienā. Izsniedzot šādam transportlīdzeklim atbilstības sertifikātu, tā izsniedzējs atbilstības sertifikāta daļā "Piezīmes" norāda – "Lietots transportlīdzeklis. Iepriekšējā reģistrācijas valsts: ...";".

83.2. individuāli saskaņā ar šo noteikumu X nodaļā noteikto kārtību, ja transportlīdzeklis neatbilst CSDD piešķirtam nacionālam tipa apstiprinājumam, kas bija derīgs transportlīdzekļa izgatavošanas dienā."

37. Izteikt 85. punktu šādā redakcijā:

"85. Latvijā atļauts piedāvāt tirgū (pārdot, dāvināt, nodot lietošanā pret atlīdzību vai bez tās) vai pastāvīgi reģistrēt transportlīdzekli, ja tam ir derīgs atbilstības sertifikāts, kas apliecina, ka transportlīdzeklis atbilst Latvijā apstiprinātam transportlīdzekļa tipam vai transportlīdzekļa tipam, kura apstiprinājuma sertifikāts ir reģistrēts CSDD, kā arī ja tam ir CSDD izsniegts individuālas apstiprināšanas sertifikāts vai atzīts individuālais ES, vai nacionālais individuālais apstiprinājums. Individuālas apstiprināšanas sertifikāts ir dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka konkrēts transportlīdzeklis ir apstiprināts."

38. Svītrot XIV nodaļu un XV nodaļu .

39. Izteikt 1. pielikuma nosaukumu šādā redakcijā:

"Riteņu transportlīdzekļu kategoriju definīcijas"

40. Izteikt 1. pielikuma 2. punktu šādā redakcijā:

"2. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Regulā Nr. 2018/858."

41. Svītrot 1. pielikuma 3., 4., 5., 6. un 7. punktu.

42. Izteikt 2. pielikuma 1. punktu šādā redakcijā:

"1. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju definīcijas noteiktas Regulā Nr. 2018/858."

43. Izteikt 3. pielikuma tabulas 5. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “5. | Izplūdes gāzu trokšņu slāpēšanas ierīces | 97/24/EK 9. nod. | 92 | 70/157/EEK  Regula (ES) Nr.  540/2014 | 59” |

44. Papildināt 3. pielikuma tabulu ar 46., 47., 48., 49., 50., 51. un 52. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “46. | Vieglo automobiļu un to piekabju riteņi | - | - | - | 124 |
| 47. | Gaismas diožu (LED) gaismas avoti izmantošanai apstiprinātos lukturos | - | - | - | 128 |
| 48. | Emisiju kontroles modernizētas ierīces (REC) kompresijaizdedzes motoriem lielas noslodzes transportlīdzekļiem | - | - | - | 132 |
| 49. | Lielas noslodzes transportlīdzekļu duālās degvielas motora modernizētas sistēmas (HDDF-ERS) | - | - | - | 143 |
| 50. | Gaismas signalizācijas ierīces | - | - | - | 148 |
| 51. | Ceļa apgaismošanas ierīces (lukturi) un sistēmas | - | - | - | 149 |
| 52. | Atstarojošās ierīces un marķējumi | - | - | - | 150” |

45. Svītrot 4.pielikumu un 5.pielikumu.

46. Izteikt 6.pielikuma III sadaļu šādā redakcijā:

**“III. Transportlīdzekļa individuāla apstiprinājuma sertifikāts**

*1.puse*

**TRANSPORTLĪDZEKĻA INDIVIDUĀLA NACIONĀLĀ APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS**

**L kategorijas transportlīdzeklim**

|  |
| --- |
| Sertificēšanas institūcijas zīmogs |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Es, |  | , apliecinu, ka transportlīdzeklis |
|  | (vārds, uzvārds) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0.1. | Marka | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.2.1. | Modelis | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.3. | Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 0.3.1. | VIN atrašanās vieta | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.4. | Transportlīdzekļa kategorija | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1. | Motora: | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.1. | izgatavotājs | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.2. | izgatavotāja noteiktais motora apzīmējums (kods) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 38. | Transportlīdzekļa krāsa(1) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8.1. | Transportlīdzeklis aprīkots braukšanai pa labo/kreiso(2) pusi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | | Asu un riteņu skaits | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4. | | Transportlīdzekļa gabarīti: | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.2.1. | | garums | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.2.2. | | platums | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.2.3. | | augstums | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6. | | Transportlīdzekļa pašmasa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2.8. | | Izgatavotāja norādītā pilnā masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3.2.1.1. | | Motora darbības princips | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.3. | | Darba tilpums ...................... cm3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3.2.1.8. | | Izgatavotāja norādītā maksimālā lietderīgā jauda ................... kW, ja   .............. min-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.2. | | Degviela | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.3.1.1. | | Degvielas tvertņu skaits un tilpums (litros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 3.2.7. | | Dzeses sistēma (šķidruma/gaisa)(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.8.1. | | Turbopūte ir/nav(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5.1. | | Pārnesumu kārbas tips | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.7. | | Transportlīdzekļa maksimālais konstruktīvais ātrums (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 6.6.1. | | Riepas/diska kombinācija(-s): | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6.6.1.1.1. | | 1.ass | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.6.1.1.2. | | 2.ass | | utt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2. | | Stūres iekārtas mehānisma tips | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 8.5. | | Antibloķēšanas sistēma (ABS) ir/nav(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. | | Virsbūves veids | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9.10.3. | | Sēdvietu skaits un izvietojums | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 45. | | | Trokšņu līmenis: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | statiskā stāvoklī | | | | | | |  | | | | | | | | | dB(A), ja motora apgriezieni | | | | | | | | |  | | min-1 |
|  | | | kustībā | | | |  | | | | | | | | | | | | dB(A) | | | | | | | | | | | |
| 47. | | | Izplūdes emisijas līmenis: | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |
| 50. | | | Piezīmes | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

atbilst Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" prasībām.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Šim transportlīdzeklim piešķirts individuāla transportlīdzekļa | | |
| apstiprinājums ar numuru |  | , un transportlīdzekli var |
| pastāvīgi reģistrēt Latvijā bez papildu atbilstības novērtēšanas procedūrām. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (izdošanas vieta) |  | (datums) |
|  |  |  |
| (paraksts) |  | (amats) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Piezīmes.

(1) Norādīt tikai šādas pamatkrāsas: balta, dzeltena, oranža, sarkana, violeta, zila, zaļa, pelēka, brūna vai melna.

(2) Svītrot, ja nav attiecināms."

47. Svītrot 7.pielikuma I sadaļu.

48. Izteikt 7.pielikuma II sadaļas 9. punktu šādā redakcijā:

"9. Individuālas transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanas gadījumā par līdzvērtīgiem standartiem tiek uzskatīti izgatavotājvalsts standarti, ja CSDD to prasības atzīst par līdzvērtīgām šajos noteikumos iekļauto attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām un ja to paredz 11.punktā norādītās pieļaujamās atkāpes. Lai veiktu izgatavotājvalsts standartu izvērtēšanu, persona tā kopiju kopā ar tā notariāli apstiprinātu tulkojumu iesniedz CSDD."

49. Izteikt 7.pielikuma II sadaļas 11. punkta 6. paskaidrojumu šādā redakcijā:

"6 Prasības attiecināmas tikai uz pilnībā elektriskiem un hibrīda transportlīdzekļiem. Pieļaujams CSDD atzīta tehniskā dienesta vai izgatavotāja apliecinājums par atbilstību ANO 10. noteikumu vai Regulas (ES) Nr. 2018/858 nosacījumiem."

50. Izteikt 7.pielikuma II sadaļas 11. punkta A paskaidrojumu šādā redakcijā:

"A Obligāti veicams I tipa tests, kas nosaka vidējās transportlīdzekļa atgāzu (CO, HC, NOX, HC+NOX un cieto daļiņu) robežvērtības saskaņā ar 11. pielikuma II sadaļā noteiktajām prasībām. Pārējo tipu testu (II, III, IV, V, VI, un OBD) veikšana nav obligāta. Tests nav jāveic, ja transportlīdzeklis atbilst Regulas Nr. 2018/858 nosacījumiem."

51. Svītrot 9. pielikumu.

52. Svītrot 12. un 13. pielikumu.

Ministru prezidents A.K.Kariņš

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretārs I.Stepanova