2021. gada 10. augustā Noteikumi Nr. 532

Rīgā (prot. Nr. 55 35. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. marta noteikumos Nr. 158 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu" 6.1.3.1. pasākuma "Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība" īstenošanas noteikumi"**

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un

Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda

vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu

Izdarīt Ministru kabineta 2016. gada 15. marta noteikumos Nr. 158 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu" 6.1.3.1. pasākuma "Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība" īstenošanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2016, 59., 99. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.1. specifiskā atbalsta mērķa ietvaros līdz 2023. gada 31. decembrim sasniedzams specifiskā atbalsta mērķa rezultāta rādītājs – vidējais transportlīdzekļa aizkavējuma laiks samazināts no 23,83 līdz 15,77 minūtēm;".

2. Izteikt 4.2.1.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.2.1.1. līdz 2023. gada 31. decembrim – rekonstruēto vai izbūvēto tiltu, pārvadu un tuneļu kopējais garums ir 4,087 km;".

3. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:

"7. Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums ir 104 264 076 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 88 624 464 *euro* un nacionālais finansējums (pašvaldību finansējums, valsts budžeta dotācija pašvaldībām) – vismaz 15 639 612 *euro.*"

4. Svītrot 10. punktu.

5. Svītrot 22.2. apakšpunktā vārdu un skaitli "un 10.".

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits