1. pielikums  
Ministru kabineta  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. gada \_\_\_. \_\_\_\_\_\_  
noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_

**Radioiekārtas, uz kurām attiecas šo noteikumu 8.5. apakšpunktā minētās prasības**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Iekārtas apraksts | Prasības |
| 1. | Radioiekārtas, kuras paredzētas lietošanai Austrijas, Beļģijas, Bulgārijas, Čehijas, Francijas, Horvātijas, Luksemburgas, Moldovas, Melnkalnes, Nīderlandes, Polijas, Rumānijas, Serbijas, Slovākijas, Šveices, Ungārijas un Vācijas iekšējos ūdens ceļos | Radioiekārtās, kas darbojas frekvenču joslās 156–157,450 MHz, 160,6–160,975 MHz un 161,475–162,050 MHz, ievieš automātisko raidītāju noteikšanas sistēmu (ATIS), kas atbilst attiecīgajiem Eiropas Telesakaru standartizācijas institūta (turpmāk – ETSI) standartiem ūdenstransporta un radiosakaru jomā.  Radiosakaru iekārtu raidīšanas jauda režīmiem "kuģis ar kuģi" (radiosakari starp kuģu stacijām), "kuģis ar ostas iestādi" (radiosakari, kas paredzēti darbībām iekšējo ūdeņu ostas stacijās, starp kuģa staciju un kompetento iestādi) un "saziņa uz kuģa" (iekšēji radiosakari uz kuģa klāja vai vairāku kuģu grupā, kas tiek vilkti tauvā vai stumti, kā arī radiosakari, lai pietauvotos) nedrīkst pārsniegt 1 W |
| 2. | Šo noteikumu 4.2. apakšpunktā neminētās radioiekārtas, kuras tiek lietotas jūras mobilo sakaru dienestā vai jūras mobilo pavadoņu sakaru dienestā un kuras paredzēts uzstādīt kuģos, uz kuriem neattiecas 1974. gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – SOLAS konvencija), un kuras paredzētas lietošanai Globālajā kuģniecības briesmu un drošības sakaru sistēmā (GMDSS), kā noteikts SOLAS konvencijas[IV nodaļā](https://likumi.lv/ta/id/282825#n4) | Neskarot pasažieru kuģiem normatīvajos aktos par jūras kuģu aprīkojumu noteiktās prasības, radioiekārtām jābūt veidotām tā, lai nodrošinātu pareizu darbību jūras vidē, atbilstu visām GMDSS darbības prasībām, kas piemērojamas SOLAS konvencijai nepakļautiem kuģiem saskaņā ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas attiecīgajiem noteikumiem, un nodrošinātu skaidrus un noturīgus augstas uzticamības sakarus analogās vai ciparu sistēmas sakaru kanālos |
| 3. | Radioiekārtas, kuras izmanto 457 kHz frekvenci un ir paredzētas lavīnu upuru meklēšanai (lavīnu radiobākas) | Lavīnu radiobākas projektē tā, lai tās varētu sadarboties ar jaunajām un jau lietošanā esošajām radiobākām, kas laistas tirgū atbilstoši normatīvajiem aktiem radiosakaru jomā un kas atbilst attiecīgajiem ETSI standartiem radiosakaru jomā. Lavīnu radiobākas konstruē tā, lai tās droši darbotos pēc nokļūšanas lavīnā un turpinātu darboties pēc tam, kad ilgāku laiku pēc lavīnas atradušās sniegā |
| 4. | Radioiekārtas, kuras darbojas jūras mobilo sakaru dienestā vai jūras mobilo pavadoņu sakaru dienestā un kuras paredzēts uzstādīt zemes stacijās vai kuģos, uz kuriem neattiecas SOLAS konvencija, un kuras paredzētas Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) darbības nodrošināšanai | Iekārtas konstruē tā, lai nodrošinātu to pareizu darbību paredzētajā vidē, izmantojot tās uz SOLAS konvencijai nepakļautiem kuģiem un sauszemes stacijās, un tās atbilstu visām attiecīgajām kuģu automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) ekspluatācijas prasībām |
| 5. | Avārijas vietu norādošās radiobākas (EPIRB), kuras paredzētas lietošanai COSPAS-SARSAT sistēmā un kuras izmanto 406 MHz frekvenci | Vietu norādošās bākas projektē tā, lai nodrošinātu to precīzu darbību, kas ir saskaņā ar pieņemtajām darbības prasībām, vidē, kurā tās var tikt lietotas. Ārkārtas situācijās tām jānodrošina skaidri un noturīgi sakari ar augstu precizitātes pakāpi un jāatbilst visām COSPAS-SARSAT sistēmas prasībām |
| 6. | Pārnēsājamie mobilie tālruņi, kuru datu apstrādes un glabāšanas funkcijas ir līdzīgas datora funkcijām | Saskaņā ar Komisijas 2018. gada 12. decembra Deleģēto regulu (ES) 2019/320, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu [2014/53/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj/?locale=LV) papildina attiecībā uz minētās direktīvas 3. panta 3. punkta "g" apakšpunktā minēto pamatprasību piemērošanu, lai nodrošinātu zvanītāja atrašanās vietas noteikšanu ārkārtas gadījumu saziņā no mobilajām ierīcēm, radioiekārtas konstruē tā, lai tās nodrošinātu:  - pieeju neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot tehniskos risinājumus, kas nodrošina bezvadu lokālā tīkla datu uztveršanu un apstrādi;  - iespēju uztvert un apstrādāt datus no globālās satelītu navigācijas sistēmām, kuras ir saderīgas un ir spējīgas sadarboties vismaz ar Galileo sistēmu, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1285/2013 par Eiropas satelītu navigācijas sistēmu ieviešanu un ekspluatāciju un ar ko atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 876/2002 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 683/2008;  - tehniskos risinājumus, kas minētos datus dara pieejamus nosūtīšanai ārkārtas gadījumu saziņas laikā |

\* Pielikuma *6. punkts piemērojams no 2022.gada 17.marta, sk. noteikumu 161. punktu*

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: Valsts sekretāra vietā -

valsts sekretāra vietniece L.Austrupe