

Rīga, 3. aprīlī, 2009

Latvijas Republikas  
Satiksmes Minitrijai

Latvijas Treileru Asociācija ir dibināta ar mērķi veicināt godīgu nestandartu un negabarītu kravu pārvadājumus Latvijā, kā arī pielietot citu valstu pieredzi šajā jomā.

Balstoties uz mūsu pieredzi darbā ar valsts institūcijām vēlamies pievērst Jūsu uzmanību sekojošām lietām:

#### 1. Sadarbība ar Ceļu Satiksmes Drošības Direkciju (CSDD)

Ja kāds no pārvadātājiem ir iegādājies jaunu puspiekabi, neskatoties uz to, ka puspiekabe ir ražota Eiropas Savienībā un ir ar visiem apliecinātiem dokumentiem, CSDD sadarbībā ar dažādiem automašīnu servisiem pieprasa veikt pārbaudes un sertifikācijas visām šīs puspiekabe detaļām. Protams puspiekabe, kuras tiek iegādātas ir nestandarta, bet, ja visi pavadošie dokumenti apliecina šīs puspiekabe izcelsmi, tad kādēļ Latvijā vēlreiz nepieciešama pārsertifikācija un pārbaude? Kas nereti velkas vairākus mēnesus un līdz ar to ierobežo šīs puspiekabe reģistrāciju, kā arī šī pārvadātāja iespējas strādāt.

Šāda birokrātija ir novērojama arī citu jaunu transporta līdzekļu reģistrācijā.

#### 2. Sadarbība ar VAS "Latvijas Valsts Ceļi" (LVC)

Lai Latvijā veiktu negabarīta pārvadājumus viena no nepieciešamajām atļaujām ir speciāla atļauja no LVC. Tās ir dažāda tipa – vienreizējas, uz nedēļu, uz mēnesi vai uz gadu.

Šīs atļaujas nepieciešamība ir pareiza un vajadzīga, taču patreizējā tās izsniegšanas kārtība ir nepieņemama. Jebkurš uzņēmums var doties uz LVC izteikt vēlmi iegādāties Negabarītu atļauju un arī saņems to, taču neviens nepārbaudīs un neinteresēsies – vai šis uzņēmums ir tiesīgs pārvest šādas kravas, vai pārvadātājmašīna tiešām eksistē un citas būtiskas lietas. Šī atļauju izsniegšanas kārtība veicina daudz un dažādus nelegālus pārvadājumus, kuru rezultātā veidojas negodīgas konkurences apstākļi Latvijā.

Mēs, kā šīs nozares asociācija esam gatavi izstrādāt darbības plānu, kā arī kritērijus un vienoties ar Satiksmes ministriju par augstāk minēto problēmu risinājumiem, kā arī šo funkciju pārņemšanu asociācijas uzraudzībā. Līdz ar to nodrošinot drošus un godīgus negabarītu pārvadājumus Latvijā, kā arī prezentējot Latvijas pārvadātājus starptautiskā tirgū.

Latvijas Treileru Asociācijas vārdā labprāt tiktos ar atbildīgajām amatpersonām, lai detalizēti izklāstītu risinājumus un priekšlikumus funkciju pilnīgai vai daļējai pārņemšanai pārvadājumu uzlabošanai.

Ar cieņu,

Latvijas Treileru Asociācijas  
Valdes priekšsēdētājs

Rolands Rams