



## Latvijas Republikas Zemkopības ministrija

Republikas laukums 2, Rīga, LV - 1981. Tālr. 67027010, fakss 67027512, e-pasts: zm@zm.gov.lv

Rīgā

Nr. 6.1-1/  
Uz 18.05.2009. Nr. \_\_\_\_\_

Valsts kancelejai

Par Funkciju audita darba grupas ziņojuma projektu

Zemkopības ministrija ir iepazinusies ar 18.05.2009. e-pastā saņemto Funkciju audita darba grupas ziņojuma projektu ziņojuma projektu par funkciju auditu VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un saistītajās iestādēs.

Par Zemkopības ministrijas iebildumiem sastādīta izziņa.

Pielikumā: Izziņa par Zemkopības ministrijas iebildumiem par Funkciju audita darba grupas ziņojumu uz 11 lapām.

Valsts sekretāre

D.Lucaua

Gints Melkins  
Lauku attīstības departaments  
Lauku infrastruktūras nodaļas vadītājs  
67027207  
Gints.Melkins@zm.gov.lv

Izziņa  
par Zemkopības ministrijas iebildumiem par Funkciju audita darba grupas ziņojumu

Nr.	Ziņojuma punkts	Funkciju audita ziņojuma projekta redakcija	Zemkopības ministrijas iebildums
1.	Ziņojuma 2. un 6. punkts 3.lpp	<p><b>2.1. Funkciju audita (FA) mērķis</b> ir izvērtēt iespējas vienkāršot auditā iesaistīto iestāžu institucionālo struktūru, analizēt to veicamās pārvaldes funkcijas un uzdevumus, lai apzinātu iespējas samazināt valsts budžeta dotāciju un izdevumus attiecīgajās iestādēs un sniegtu priekšlikumus par konkrētu funkciju un uzdevumu nepieciešamību un iespējām tos deleģēt privātpersonām.</p>	<p>FA izteiktie priekšlikumi neatbilst izvirzītajam mērķim, jo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pēc VTUA un CSDD struktūras salīdzināšanas, FA atbalsta daudz sarežģītākas uzņēmuma pārvaldes struktūru, iesakot nodot VTUA funkcijas CSDD;</li> <li>2. FAG ziņojuma 4.punktā norādīts, ka VTUA 2009.gada otrajā pusgadā savu pamatdarbību plāno nodrošināt tikai no maksas pakalpojumiem un pašu ieņēmumiem, līdz ar to arī mērķis samazināt valsts budžeta dotāciju un izdevumus attiecīgajās iestādēs ir izpildīts neatkarīgi no FA izteiktajiem priekšlikumiem. Ņemot vērā šos abus argumentus, kas norāda, ka būtiskas finansiālas ietekmes uz valsts budžeta izdevumiem VTUA nav, kā arī to, ka VTUA klientiem esošās situācijas vietā tiek piedāvāti dažādi nopietni trūkumi un riski pakalpojumu saņemšanā (iespējamais TA cenu palielinājums 4 reizes, prognozējamais OCTA prēmiju pieaugums, bīstamās tehnikas piedalīšanās ceļu satiksmē, atsevišķu būtisku pakalpojumu pieejamības apgrūtinājumi dzīvesvietas tuvumā, „pagaidu” traktortehnikas</li> </ol>

			<p>           vadītāja apliecības pirms „īstās” vadītāja apliecības, CSDD apņemšanās apgūt un uzturēt nepieciešamo informāciju bez konkrēta ekonomiskā pamatojuma par personāla apmācības izmaksām un izdevumiem CSDD reorganizācijā u.c.), uzskatām, ka FA izteiktais priekšlikums VTUA likvidēt un tās funkcijas nodot CSDD ir noraidāms un vismaz pagaidām jāatstāj esošā situācija.         </p> <p>           Šos FA priekšlikumus būtu jāizskata laikā, kad Latvijā būs nostabilizējies darba tirgus un ekonomiskā situācija kopumā, jo:         </p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Šobrīd piedāvātais modelis atlaist vēl 70 cilvēkus, kas radīs tikai lielāku slodzi sociālajam budžetam;</li> <li>2. VTUA klientiem, kas galvenokārt darbojas ražošanas un pakalpojumu sniegšanas sfērā, jebkuras izmaiņas dotajā ekonomiskajā situācijā var saistīties ar finansiāliem un laika zaudējumiem, tādējādi apdraudot to konkurētspēju (piemēram, ieteiktās neregulārās tehniskā stāvokļa pārbaudes uz ceļiem, pakalpojumu nepieejamība tuvākajā apkārtnē u.tml.);</li> <li>3. Kā atzīst pati FA darba grupa, šis ziņojums neietver visus nepieciešamos aspektus, līdz ar to ir uzskatāms par nepilnīgu, lai šobrīd pieņemtu atbildīgus lēmumus, tāpēc būtu jāveic pilnīgāka analīze, t.sk. kādus līdzekļus funkciju pārņemšana prasīs CSDD un ietekmi klientus.</li> </ol>
--	--	--	---

2.	1.1. 1.lpp	VTUA veic šādas funkcijas: - nodrošina traktortehnikas un tās piekabju reģistrāciju un uzraudzību; - veic traktortehnikas un tās piekabju tehnisko apskati; - novērtē traktortehnikas vadītāju un praktisko apmācību instruktoru kvalifikāciju; - nodrošina un uztur traktortehnikas, tās piekabju un traktortehnikas vadītāju informatīvo sistēmu; - nodrošina patērētāju tiesību aizsardzību, ja tirgū tiek piedāvāta normatīvo aktu prasībām neatbilstoša traktortehnika un traktoru piekabes; - nodrošina informācijas apriti obligātās transportlīdzekļu (traktortehnikas) vadītāju civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas jomā.	Nepilnīgi uzskaitītas funkcijas, jo VTUA veic arī šādas funkcijas: -piešķir tiesības vadīt un lietot traktortehniku; - nodrošina civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontroli; -veic valsts nodevu iekasēšanu; -veic soda punktu uzskaites sistēmas kontroli.
3.	1.1. 1.lpp	Traktortehnikas valsts uzraudzību pamatā nosaka Ceļu satiksmes likums, Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likums, Komerčtūlu likums. VTUA pamatdarbība tiek balstīta uz LR normatīvajiem aktiem.	Atšķirībā no CSDD, par VTUA nav norādīts neviens starptautiskais akts, Eiropas Kopienas normatīvie akti (direktīvas).
4.	1.1. 1.lpp	CSDD pamatdarbība ir saistīta ar maksas pakalpojumu sniegšanu transporta līdzekļu sertifikācijas jomā.	Ziņojumā nav norādīts, ka CSDD kompetenci transportlīdzekļu sertifikācijas un testēšanas jomā nav novērtējusi neviena akreditēta iestāde.
5.	1.2. 2.lpp	CSDD ir ieguldījumi sekojošās radniecīgās un asociētās sabiedrībās: SIA „Auteko & TŪV Latvija” (Antenas iela 2, Rīga), piederošo daļu skaits – 51%; SIA „Stantest” (Krasta iela 12, Grobiņa), piederošo daļu skaits – 20%; SIA „Autests” (Austrumu iela 4, Ogre), piederošo daļu skaits – 20%; SIA „Venttests”(Ganību iela 154, Ventspils), piederošo daļu skaits – 50%.	Ziņojumā kļūdaini norādīts, ka šie visi ir CSDD meitas uzņēmumi. Faktiski tās ir privātas kapitālsabiedrības ar ierobežotu atbildību, kurās CSDD nav būtiskas ietekmes, izņemot vienu -SIA „Auteko & TŪV Latvija” kur CSDD piederošo kapitāla daļu skaits ir 51%;
6.	1.2 2.lpp	2009.gada marta beigās CSDD bija nodarbināta 621 persona.	CSDD ir izveidojis uzņēmumus, kuru strādājošo skaits arī būtu jāpieskaita, jo tie ir valsts funkcijas tehniskie izpildītāji. Uz šiem

			meitas uzņēmumiem vairs neattiecas kapitālsabiedrībām noteiktie ierobežojumi un uzraudzības kārtība. Šīs kapitālsabiedrības nodarbojas ar valsts deleģētajām CSDD funkcijām – transportlīdzekļu tehnisko kontroli. Šādā gadījumā ir izveidots sarežģīts un nepārskatāms meitas uzņēmumu tīkls, paverot plašas iespējas valsts līdzekļu un resursu izmantošanai privātās interesēs un publiskā iepirkuma likuma apiešanai.
7.	2.3. 3.lpp	Ņemot vērā audita veikšanas laika ierobežojumus auditā netika padziļināti veikts pilns CSDD pakalpojumu izvērtējums. Audita grupa neveica padziļinātu izpēti par CSDD saistībām ar meitas uzņēmumiem, kā arī audita grupa balstoties uz iesaistīto NVO pārstāvju apgalvojumiem, neveica padziļinātu CSDD funkciju un pakalpojumu lietderības auditu.	Tā kā notika tikai VTUA sniegto pakalpojumu izvērtējums, tad audita ziņojums uzskatāms par nepilnīgu un vienpusēju. Pastāv iespēja pagarināt funkcionālā audita ziņojuma sagatavošanas periodu.
8.	2.4. 4.lpp	FA gaitā izmantotās metodes: - auditējamo iestāžu apmeklējumi un vadošo amatpersonu un citu amatpersonu intervijas; -tika veiktas konsultācijas ar nozares ekspertiem	Nav norādīts pēc kādas metodikas veikts audits. Par amatpersonu intervijām nav sastādīti interviju protokoli. Izņemot VTUA, nav veiktas konsultācijas ar traktortehnikas ekspertiem (ZM, LLU, STC). Sistēmu var novērtēt tikai personas ar atbilstošu izglītību un pieredzi. Ja trūkst kompetentu speciālistu, tad auditā var pieaicināt ekspertus.
9.	3.1. 5.lpp	Politikas plānošanas funkciju veic Satiksmes ministrija, taču CSDD atbilstoši savai kompetencei piedalās politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā un tiesību aktu projektu izstrādes procesā, šai funkcijai tiek patērētas trīs darbinieku slodzes. 2008.gadā šās funkcijas realizācijai izlietoti 44 572 lati.	Politikas plānošanai par VTUA nav norādītas ne slodzes, ne funkcijas realizācijai izlietotie finanšu līdzekļi. Daļu pakalpojumu cenas no CSDD sniegtajiem pakalpojumiem nosaka CSDD, nevis apstiprina Ministru kabinets.

10.	3.2.2. 5.lpp	CSDD nodrošina pārraudzību pār meitas uzņēmumu sniegto pakalpojumu kvalitāti un atbilstību normatīvajiem aktiem.	Kādā veidā nodrošina, ja nav būtiskas ietekmes. Skat. 3 iebildumu
11.	3.3.2 6.lpp	Analizējot CSDD struktūrvienību un nodarbināto skaitu konstatēts, ka CSDD sastāv no administrācijas un 26 reģionālajām nodaļām. CSDD atbalsta funkcijas var iedalīt sekojošās funkciju grupās: -Uzņēmuma vadība ar 4 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlieto to līdzekļu apmēru Ls 196 052.	Tā kā CSDD pārvaldes struktūra (padomes, valdes locekļi, vārda akciju turētāji, to funkcijas un tiesības) nav ziņojumā norādīta, tad ir problemātiski salīdzināt divas atšķirīgi pārvaldītas iestādes.
12.	3.3.2. 6.lpp	Kopā CSDD atbalsta funkcijas veido 150 amata slodzes ar kopējo izdevumu apmēru 2008.gadā – Ls 1 843 751 .	Ja par VTUA ir norādīts, ka atbalsta funkcijas veido 16.6% , tad par CSDD nav norādīti cik procentu veido atbalsta funkcijas (24%)
13.	3.5.1. 7.lpp	VTUA pakalpojumi tiek nodrošināti <b>gandrīz</b> visā Latvijas teritorijā 26 rajonu nodaļās	Faktiski VTUA visos 26 rajonos tiek nodrošināta pakalpojumu pieejamība
14.	3.5.1. 7.lpp	VTUA pamatdarbība galvenokārt saistīta ar maksas pakalpojumu sniegšanu, kas sastāda 99.9% no kopējās pamatdarbības	Uzskatām, ka jāievēro ir vienota terminoloģija, gan par VTUA un CSDD, atšķiras tikai pakalpojuma saņēmējs.
15.	3.5.2 7.lpp	Pakalpojumi tiek nodrošināti plašā pārklājumā Latvijas teritorijā, CSDD ir 26 reģionālās nodaļas.	Faktiski CSDD tikai 10 rajonu nodaļās var saņemt vadītāju apliecības. Lūdzas rajonā nav CSDD nodaļas un nevar saņemt pakalpojumus, bet tur ir tikai TA stacija, kurā var veikt tehnisko apskati transportlīdzekļiem līdz 3,5 t Smagajām automašīnām valsts tehniskā apskate pieejama 12 rajonu centros. VTUA klienti nevarēs saņemt pietuvināti visus nepieciešamos pakalpojumus katrā darbdiēnā, jo CSDD pakalpojumi nav pieejami katru dienu.
16.	3.5.1. 7.lpp	VTUA transporta nodrošinājums par nobraukto kilometru (2008.g.- 39,1%)	Jāsaskaņo teksta redakcija ar VTUA, jo teksts uzrakstīts divdomīgi un nekorekti, jo no

			patreizējās redakcijas izriet, ka VTUA sniedz „taksometra pakalpojumus”.
17.	3.5.3. 8.lpp	Līdz 2009. gadam lielāko daļu Motormuzeja ienākumu nodrošināja telpu noma – 2008. gadā 184 800 latus. Pēc Motormuzeja ēkas nodošanas CSDD īpašumā, muzeja ienākumus sastāda (plānots 2009. gadā) tikai ieņēmumi no pārdotajām biļetēm – 35 000 Ls, projektu finansējums - 10 000 Ls un valsts dotācija - 102 864 Ls.	Ja līdz šim (2008. gadā) Motormuzejs sevi uzturēja, tad no 2009. gada nepieciešama valsts dotācija-102 864 Ls.
18.	8.lpp	Tabula Nr.1 Būtiskākās atšķirības CSDD un VTUA veiktajās funkcijās	Audita grupas viedoklis, ka CSDD var apgūt un uzturēt nepieciešamo kompetenci. Tādā gadījumā jānorāda 1)nepieciešamie finanšu līdzekļi, 2)personāla apmācības izdevumi 3)faktiskie uzturēšanas izdevumi. 4) Bez tam būtu jānorāda, ka būs nepieciešams nomāt/ iegādāties jaunas telpas un iekārtas.
19.	8.lpp	Tabula Nr.1 Par transporta līdzekļu tehniskajām apskatēm Pārbauda tos transporta līdzekļu mezglus, kas var būtiski ietekmēt drošību uz ceļa (reāli tiek pārbaudīts mazāk, nekā norādīts MK noteikumos)	Ja audita grupai nav kompetences par tehnisko apskati VTUA, tad šāds apgalvojums jāsvītro.
20.	9.lpp	Tabula Nr.1 Par vadītāju kvalifikāciju „Kvalifikācija 8 kategorijās, papildus - kvalifikācija vadīt un strādāt ar specifisku tehniku. Izsniegtais sertifikāts norāda, ka vadītājs māk ne tikai vadīt transporta līdzekli, bet arī strādāt ar tā tehnisko aprīkojumu.”	Tāda dokumenta VTUA „izsniegtais sertifikāts” nav, jo tādu VTUA neizsniedz, bet izsniedz traktortehnikas vadītāju apliecību.
21.	9.lpp	Tabula Nr.1 Pakalpojumu pieejamība VTUA. Visos rajonu centros un citās apdzīvotās vietās, nodrošinot piekļuvi līdz 10km, izbraukuma pārbaudes saimniecībās	Nav saprotams, kāpēc norādīts, ka VTUA pakalpojumi pieejami 10 km rādiusā.
22.	4.1. 11.lpp	VTUA gada laikā veic 35 487 traktortehnikas pārbaudes. Katrai pārbaudei un dokumentu noformēšanai tiek patērētas vidēji 8 minūtes (ja ir piekabe, tad pārbaudes laiks nav nozīmīgi lielāks). Attiecīgi, ieskaitot pārbraucienu laiku, apskašu veikšanai tiek patērētas aptuveni	Nepareiza aprēķinu metodika, jo lai nodrošinātu valsts tehnisko apskati jā sagatavo apskašu protokoli, dokumentācija, infrastruktūra. Ja šāds aprēķins ir veikts par VTUA, tad šāds

		6 600 cilvēkstundas, jeb līdz 120 stundām gadā uz katru no 56 reģionu darbiniekiem.	analogi aprēķini būtu nepieciešami arī par CSDD, cik tad efektīvi viņi strādā, lai rastos salīdzinājums, nevis vienpusējs vērtējums.
23.	4.1. 11.lpp	VTUA pamatdarbības nodrošināšanai tiek nomātas telpas 781 m <sup>2</sup> platībā, kopējās nomas izmaksas 2008.gadā sastādīja Ls 46 927, 2009.gadā plānotas aptuveni Ls 54 455. VTUA īpašumā ir telpas 639 m <sup>2</sup> platībā.	Nav informācijas par telpām CSDD (platību, nomas maksu, utt.)
24.	6.2. 15.lpp	Pašreiz sertifikāciju attiecībā uz transporta līdzekļiem veic CSDD, bet attiecībā uz traktortehniku VTUA un SIA "Sertifikācijas un testēšanas centrs". Atbilstoši nevalstisko organizāciju iebildumiem par sertifikācijas sistēmas pārlietu birokratizāciju, darba grupa interviju laikā ar VTUA un CSDD izskatīja iespējamus risinājuma variantus. Attiecībā uz mehāniskiem transporta līdzekļiem un to piekabēm, pēc tikšanās ar CSDD un normatīvo aktu pārbaudes <b>darba grupa secināja, ka nepieciešams paātrināt Eiropas Padomes direktīvas 2007/46/EK „ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai” ieviešanu nacionālajā likumdošanā, ņemot šķēršļus un nepieciešamību pēc papildus sertificēšanas Latvijas teritorijā, ja ir veikta apstiprināšana citā dalībvalstī.</b>	VTUA sertifikāciju neveic. Direktīva 2007/46/EK attiecas tikai uz M1, M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem (Satiksmes ministrijas kompetence) un nav piemērojama traktoriem, piekabēm, maināmām – velkamām mašīnām, kas tiek novērtētas pēc Direktīvas 2003/37/EK, tādēļ apgalvojums, ka Direktīvas 2007/46/EK ieviešana nacionālajā līmenī atvieglos sertifikācijas procesu traktortehnikai nebūs korekts.
25.	6.2. 15.lpp	Attiecībā uz traktortehnikas sertifikācijas sistēmu un lietotu transporta līdzekļu sertifikācijas sistēmu <b>darba grupa secināja, ka pašreiz šo funkciju veic divas institūcijas, savukārt attiecībā uz citiem transporta līdzekļiem to veic CSDD. Līdz ar to nepieciešams padziļināts Funkciju audits sertifikācijas institūcijās Latvijā, optimizējot to skaitu, funkcionālo padotību un funkcijas.</b>	Šobrīd saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.punkta (3)daļu un MK 2006.gada 27.jūnija noteikumiem Nr. 535 traktortehnikas, tās piekabju un sastāvdaļu sertificēšanu veic Sertifikācijas un testēšanas centrs, kas ir nacionāli akreditēta un EK notificēta institūcija saskaņā ar Direktīvu 2003/37/EK. Otrās Latvijā akreditētas un EK notificētas institūcijas



			<p>šajā kompetences jomā nav. Uzskatām, ka funkciju audits varētu veicināt izpratni par STC kā sertifikācijas institūcijas darbību traktortehnikas un citas mašīnbūves produkcijas atbilstības novērtēšanas jomā.</p>
26.	6.2. 15.lpp	<p>Lai mazinātu administratīvo slogu auto tirgotājiem, darba grupa atbalsta LPAA priekšlikumu uzlabot Eiropas Kopienas piešķirto tipa apstiprinājumu dokumentācijas atzīšanas procedūru. Ņemot vērā, ka Eiropā Savienībā tiek veidota vienota piešķirto tipu apstiprinājumu datu bāze, tad <b>darba grupa atbalsta, ka CSDD nepieciešamos sertifikācijas dokumentus iegūst no šīs datu bāzes pēc dīlera pieprasījuma.</b> ,</p>	<p>Attiecībā uz traktortehnikas atbilstības novērtēšanu LTTA un atsevišķi traktortehnikas tirgotāji pēc daudzkārtējiem skaidrojumiem no ZM un STC puses joprojām nav izpratuši procesuālu atšķirību starp jēdzieniem EK tipa sertifikāta atzīšana un EK tipa sertifikāta piešķiršana, ar pirmo saprotot dubulto sertifikāciju. Pēc būtības šī nav otrreizēja sertifikācija (ar mērījumiem un atkārtotām pārbaudēm), bet gan saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 535 tā ir tipa sertifikāta dokumentāra autentiskuma, derīguma termiņa pārbaude un ievietošana publiskā reģistrā STC mājas lapā, kur ikviens interesents var iepazīties ar Latvijā līdz šim atzītajiem modeļiem.</p> <p>Attiecībā uz vienotu traktoru EK tipa sertifikātu reģistru - pašreizējā kārtība paredz tipa sertifikātu izdevušajai institūcijai par to paziņot pārējām dalībvalstu sertifikācijas institūcijām, bet diemžēl citi reģistri sertifikācijas institūcijai nav pieejami.</p>
27.	6.3. 16.lpp	<p>Finanšu ietekmes izvērtējums CSDD <b>Kopējais sabiedrības ietaupījums ieviešot šo risinājuma variantu sastāda <u>970 353 latus</u> (51806x14.38 + 10211x 21.09 (vidējā cena) + 428x23.44 (vidējā cena)).</b></p>	<p>Izvērtējot ietekmi, izmantots kļūdainais pieņēmums, ka tehniskās apskates vidējā cena -vieglai automašīnai ir 14,38 Ls -kravas automašīnai ir 21,09 Ls. Faktiski pa šādu cenu nav iespējams veikt valsts tehnisko apskati, jo</p>

			<p>1) jebkurai ar dīzeļdegvielu darbināmai vieglai automašīnai tehniskā apskate maksā vismaz 15,95 Ls;</p> <p>2) jebkura tehniskā apskate kravas automobilim ar pilno masu no 3,5 t ar dīzeļdegvielu darbināmai vieglai automašīnai tehniskā apskate maksā vismaz 24,61 Ls; Tā kā Latvijā lielākā daļa vieglo un kravas automašīnu ir ar dīzeļdzinējiem, tad aprēķins nav korekts.</p> <p>3) bez tam vēl papildus jāpieskaita nodoklis, nodeva, un to iekasēšana - 0,51 Ls</p>
28.	6.4.3. 17.lpp	<p>Noteikt nepārprotamas minimālas prasības (attiecībā uz apgaismojumu, apstāšanos un kustīgo daļu noslēpšanu), par kuru ievērošanu ir atbildīgs attiecīgais traktortehnikas vadītājs.</p> <p>Normatīvajos aktos tiek noteikts, ka traktortehnikai un citas speciālās tehnikai no valsts puses netiek kontrolēta to tehniskā atbilstības sabiedrības drošības prasībām, bet tiek palielināta traktortehnikas īpašnieka, vai valdītāja un traktortehnikas vadītāja personīgā atbildība par traktortehnikas un citas speciālās tehnikas tehnisko stāvokli.</p> <p>Rodoties sabiedrības drošības apdraudējuma (Ceļu satiksmes negadījums, darba negadījums u.c.) traktortehnikas īpašniekam (valdītājam) un vadītājam tiek piespriests augsts administratīvais sods un tehnikas neatbilstība prasībām tiek uzskatīta par vainu pastiprinošu apstākli.</p>	<p>Nav pilnīgi nekādu ieguvumu. Šāda sistēma tikai veicinās novecojušas, bojātas tehnikas piedalīšanos ceļu satiksmē, apdraudot pārējos satiksmes dalībniekus, vidi un drošību.</p> <p>Bez tam ievērojami pieaugs OCTA polišu cenas.</p>
29.	6.5.3. 20.lpp	<p><b>Tabula Nr.5 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums</b></p> <p>Funkcija pilnībā tiek deleģēta privātajam sektoram</p> <p>Valsts iegūst lielāku ietekmi pār valsts funkcijas veicošu institūciju</p>	<p>Nav atbalstāms secinājums, ka, ja valsts tehnisko apskates funkciju pilnībā deleģē privātajam sektoram, tad valsts iegūst lielāku ietekmi pār valsts funkcijas veicošu institūciju.</p>

30.	6.5.3. 20.lpp	<b>Tabula Nr.5 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums</b> Riski Pakalpojuma cenas palielināšanās (Somijas un Igaunijas piemērs, kur nodotot ārpalpojuma minēto funkciju, pakalpojuma cenas pieauga četras reizes)	Pārāk augsts risinājuma risks, palielināt cenas lauksaimniekiem un pārējiem klientiem 4 reizes.
31.	6.6.1. 22.lpp	VTUA likvidēšana un tās funkciju nodošana CSDD	Nav atbalstāms, jo Zemkopības ministrijai ievērojami mazināsies iespēja regulēt, pārraudzīt un attīstīt lauksaimniecības un mežsaimniecības mehanizācijas procesus valstī.
32.	6.6.1. 22.lpp	VTUA funkciju nodošana CSDD. Attiecībā uz VTUA darba grupa izvērtēja VTUA un CSDD funkcijas un uzdevumus, izvērtējuma rezultātā (Pielikums Nr.1) tika konstatēts, ka pamatā uzdevumi ir līdzīgi. Atšķiras klientu loks, VTUA pakalpojumi ir vērsti uz lauksaimniekiem (traktortehnika un cita speciālā lauksaimniecības tehnika), CSDD uz lauksaimniekiem (citi transportlīdzekļi, izņemot traktortehniku un speciālo lauksaimniecības tehniku), privātpersonām un juridiskām personām. Ņemot vērā iepriekš minēto darba grupa ierosina CSDD pārņemt VTUA funkcijas, likvidējot VTUA.	VTUA likvidācijas gadījumā būs jānoraksta pamatlīdzekļi, inventārs, iegādātie krājumi (traktortehnikas numurzīmes, reģistrācijas apliecības, vadītāju apliecības) par kopējo summu Ls 626000, kā arī tiks zaudētas piešķirtās investīcijas par EUR 371231 projektu realizācijai (Š.g. 15.maijā parakstīts 1.projekts - Traktortehnikas un tās piekabju tehnisko datu uzskaites rokasgrāmatas izstrāde, kurā apkopojamā informācija nepieciešama traktortehnikas tirgotājiem, lietotājiem, apdrošinātājiem. 2.projekts – Uzraudzības pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai no traktortehnikas motoru radītajām izplūdes gāzēm Latvijā). Nav korekti minēt, ka CSDD darbs tiek vērsts uz lauksaimniekiem.
33.	28.lpp	Ieviešot Funkciju audita ziņojumā minētos un Funkciju audita grupas atbalstītos priekšlikumus kopējais ietaupījums sabiedrībai veidojas ~ 1,43 milj. latu apmērā, katru gadu, savukārt budžetam īstermiņa (līdz 2009.g. beigām) var rasties zaudējumi līdz 1,0 milj. latu	Nav saprotams, kā aprēķināts 1,43 milj.Ls ietaupījums. VTUA 2008.gada maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi sastāda 967 156 Ls

		(neiegūtie nodokļu ieņēmumi un bezdarbnieku pabalstu izmaksa). Papildus jāatzīmē, ka Funkciju audita gaitā VTUA sagatavojot priekšlikumus likumam „Grozījumi likumā „Par valsts budžetu”” ir atteikusies no valsts budžeta dotācija 0,271 milj. latu apmērā.	
34.	Ziņojuma 2. pielikums	Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes un drošības direkcija” ieņēmumi un izdevumi 2008.gadā	Ziņojuma pielikumā nav iekļauta visa finanšu informācija. (valsts ieguldījumi pamatkapitālā). Saskaņā ar MK 2008. gada 10. decembra rīkojumu Nr.784 „Par valsts nekustamā īpašuma ieguldīšanu valsts akciju sabiedrības „CSDD” pamatkapitālā CSDD pamatkapitāla palielināšanai ieguldīti valsts aģentūras „Rīgas motormuzeja” ēka 2,8 miljoni latu vērtībā. CSDD ieņēmumos ieskaitot ieguldījumu 2,8 miljoni, peļņa 2008. gadā norādīta - 112 154 Ls.
35.	Ziņojums	Piedāvāti VTUA likvidācija vai daļējas funkciju nodošanas varianti	Tiesību aktos nav noteikta kārtība, kādā valsts aģentūras pievienojamas valsts kapitālsabiedrībai. Tāpēc MK var lemt tikai par valsts aģentūras likvidāciju un tās funkciju un nodošanu CSDD.